



CHATENET



**CH26**

## Sommaire

Dessins et références

Désignations

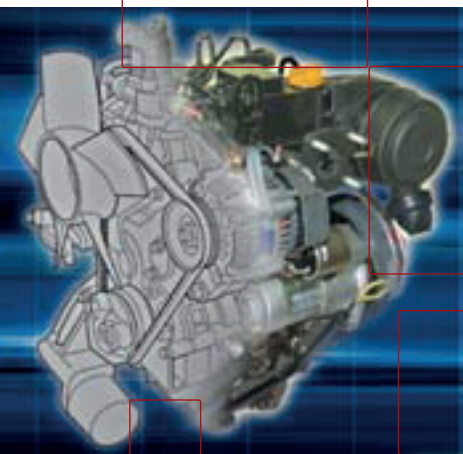
Moteur Yanmar

Notice technique

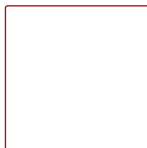
Couleurs carrosserie



Accueil



Pièces détachées



## Dessins & références



- 1 - CARROSSERIE
- 2 - CHASSIS - BERCEAU AVANT
- 3 - HABILLAGE INTERIEUR
- 4 - PORTES
- 5 - FIXATION PORTES
- 6 - HAYON
- 7 - GLACES - ESSUIE GLACES - RETRO
- 8 - FEUX
- 9 - TRAIN ARRIERE  
TRAIN ARRIERE AVEC BRAS
- 10 - COLONNE DE DIRECTION
- 11 - FREIN A DISQUE CORAM  
FREIN A DISQUE GIMEC  
FREIN A DISQUE KILLING
- 12 - TRAIN AVANT - DIRECTION
- 13 - CAPOT
- 14 - ROUES
- 15 - CONSOLE CENTRALE
- 16 - PLANCHE DE BORD
- 17 - FAISCEAUX
- 18 - RESERVOIR
- 19 - FREINAGE
- 20 - ECHAPPEMENT
- 21 - MOTEUR
- 22 - POULIES MOTEUR
- 23 - FILTRE A AIR
- 24 - CHAUFFAGE
- 25 - BOITE DE VITESSES
- 26 - SELLERIE
- 27 - INSONORISATION MOTEUR

## Références



- 1 - CARROSSERIE
- 2 - CHASSIS - BERCEAU AVANT
- 3 - HABILLAGE INTERIEUR
- 4 - PORTES
- 5 - FIXATION PORTES
- 6 - HAYON
- 7 - GLACES - ESSUIE GLACES - RETRO
- 8 - FEUX
- 9 - TRAIN ARRIERE  
TRAIN ARRIERE AVEC BRAS
- 10 - COLONNE DE DIRECTION
- 11 - FREIN A DISQUE CORAM  
FREIN A DISQUE GIMEC  
FREIN A DISQUE KILLING
- 12 - TRAIN AVANT - DIRECTION
- 13 - CAPOT
- 14 - ROUES
- 15 - CONSOLE CENTRALE
- 16 - PLANCHE DE BORD
- 17 - FAISCEAUX
- 18 - RESERVOIR
- 19 - FREINAGE
- 20 - ECHAPPEMENT
- 21 - MOTEUR
- 22 - POULIES MOTEUR
- 23 - FILTRE A AIR
- 24 - CHAUFFAGE
- 25 - BOITE DE VITESSES
- 26 - SELLERIE
- 27 - INSONORISATION MOTEUR

# 1 CARROSSERIE 1/2

# CH26

Référence	Désignation	Référence	Désignation
00 22 006	Radar de recul	02 17 349	Pare choc AR PMMA noir
00 22 014	Sonde factice pour pare choc arrière	02 17 350	Aile AV G PMMA noire
02 17 301	Pare choc AV avec calandre chromée CH26 à peindre	02 17 351	Aile AV D PMMA noire
02 17 302	Pare choc AR CH26 à peindre	02 17 352	Bas de caisse D et G noir
02 17 303	Aile AV G CH26 à peindre	02 17 353	Capot AV assemblé noir
02 17 304	Aile AV D CH26 à peindre	02 17 354	Panneau de porte ext. G PMMA noir
02 17 305	Aile AR G CH26 à peindre	02 17 355	Panneau de porte ext. D PMMA noir
02 17 306	Aile AR D CH26 à peindre	02 17 361	Aile AR G assemblée PMMA gris
02 17 307	Bas de caisse CH26 à peindre	02 17 362	Aile AR D assemblée PMMA gris
02 17 308	Capot AV CH26 à peindre	02 17 363	Hayon AR assemblé gris
02 17 309	Hayon AR CH26 à peindre	02 17 364	Pare choc AV avec AB gris avec calandre alu
02 17 310	Panneau de porte ext. G CH26 à peindre	02 17 365	Pare choc AR PMMA gris
02 17 311	Panneau de porte ext. D CH26 à peindre	02 17 366	Aile AV G PMMA gris
02 17 325	Pare choc avant avec calandre noire CH26 à peindre	02 17 367	Aile AV D PMMA gris
02 17 327	Structure assemblée rouge	02 17 368	Bas de caisse D et G gris
02 17 328	Structure assemblée noir	02 17 369	Capot AV assemblé gris
02 17 329	Aile AR G assemblée PMMA rouge	02 17 370	Panneau de porte ext. G PMMA gris
02 17 330	Aile AR D assemblée PMMA rouge	02 17 371	Panneau de porte ext. D PMMA gris
02 17 331	Hayon AR assemblé rouge	02 17 377	Aile AR G assemblée PMMA bleu
02 17 332	Pare choc AV avec AB rouge avec calandre alu	02 17 378	Aile AR D assemblée PMMA bleu
02 17 333	Pare choc AR PMMA rouge	02 17 379	Hayon AR assemblé bleu
02 17 334	Aile AV G PMMA rouge	02 17 380	Pare choc AV avec AB bleu avec calandre alu
02 17 335	Aile AV D PMMA rouge	02 17 381	Pare choc AR PMMA bleu
02 17 336	Bas de caisse D et G rouge	02 17 382	Aile AV G PMMA bleu
02 17 337	Capot AV assemblé rouge	02 17 383	Aile AV D PMMA bleu
02 17 338	Panneau de porte ext. G PMMA rouge	02 17 384	Bas de caisse D et G bleu
02 17 339	Panneau de porte ext. D PMMA rouge	02 17 385	Capot AV assemblé bleu
02 17 345	Aile AR G assemblée PMMA noire ≥ 6141 Changement de colori	02 17 393	Aile AR G ass. ivoire
02 17 346	Aile AR D assemblée PMMA noire ≥ 6141 Changement de colori	02 17 394	Aile AR D ass. ivoire
02 17 347	Hayon AR assemblé noir	02 17 395	Hayon AR ass. ivoire
02 17 348	Pare choc AV avec AB noir avec calandre alu	02 17 396	Pare choc AV ivoire avec calandre noire

[Sommaire ↗](#)[Dessins ↗](#)[Tarifs ↗](#)

# 1 CARROSSERIE 2/2

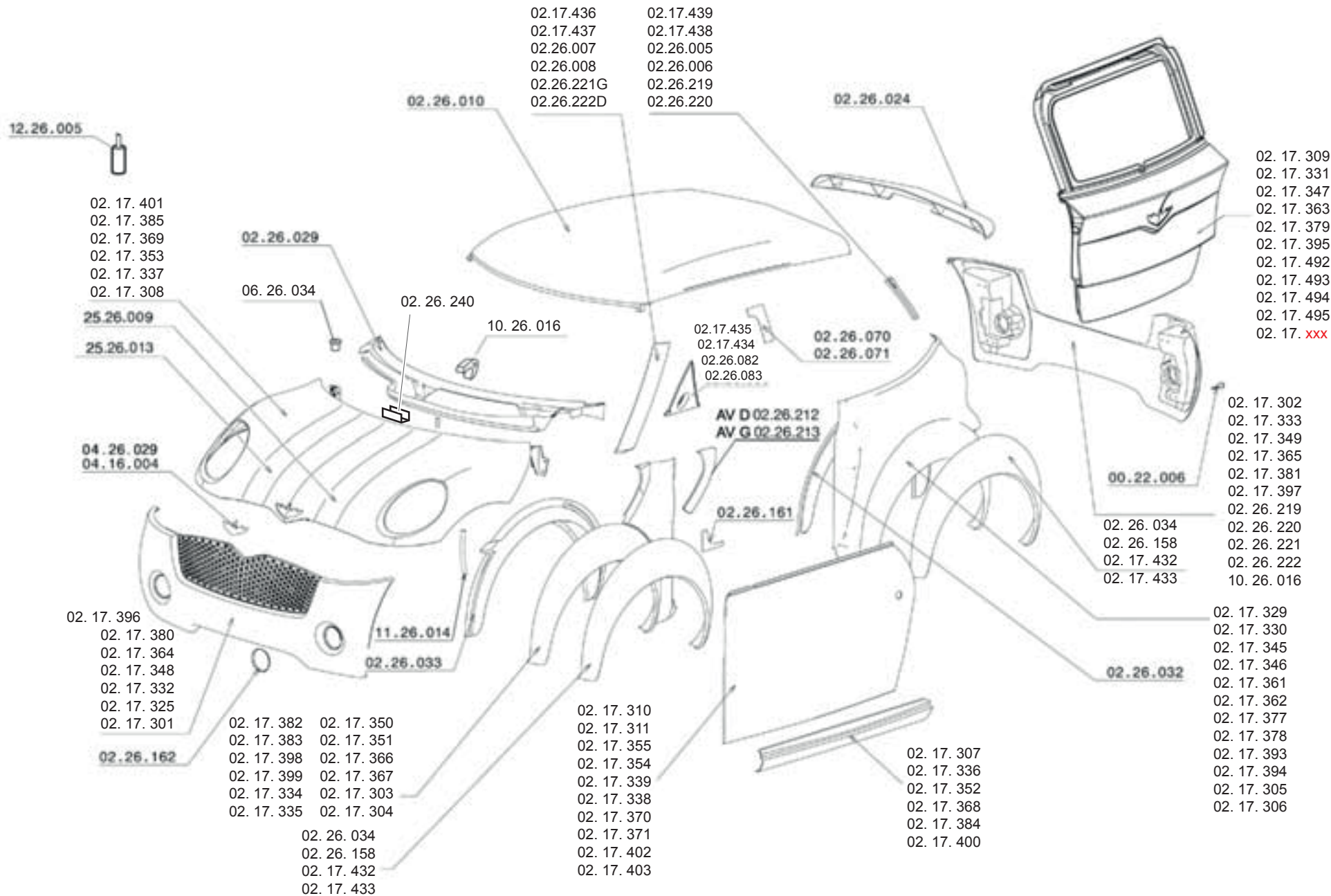
# CH26

Référence	Désignation	Référence	Désignation
02 17 397	Pare choc AR ivoire	02 26 034	Bourellets d'ailes ABS PMMA blanc
02 17 398	Aile AV G ivoire	02 26 070	Montant central D extérieur
02 17 399	Aile AV D ivoire	02 26 071	Montant central G extérieur
02 17 400	Bas de caisse ivoire	02 26 082	Enjoliveur ext. rétro G PMMA noir
02 17 401	Capot AV ass. ivoire	02 26 083	Enjoliveur ext. rétro D PMMA noir
02 17 402	Panneau de porte ext. G ivoire	02 26 158	Bourellets d'ailes ABS PMMA noir
02 17 403	Panneau de porte ext. D ivoire	02 26 161	Coin de porte ABS noir ép. 1,5
02 17 419	Structure assemblée gris	02 26 162	Bouchon anti-brouillard avant
02 17 421	Structure assemblée ivoire	02 26 212	Enjoliveur d'aile AV D alu brossé
02 17 432	Bourellet d'aile rouge	02 26 213	Enjoliveur d'aile AV G alu brossé
02 17 433	Bourellet d'aile Azzura	02 26 219	Montant arrière gauche carbone
02 17 434	Enjoliveur de rétroviseur noir mat G soft	02 26 220	Montant arrière droit carbone
02 17 435	Enjoliveur de rétroviseur noir mat D soft	02 26 221	Montant du pare brise gauche carbone
02 17 436	Montant de pare-brise noir mat D soft	02 26 222	Montant du pare brise droit carbone
02 17 437	Montant de pare-brise noir mat G soft	02 26 240	Renfort tôle d'auvent ABS
02 17 438	Montant de custode noir mat D soft	04 16 004	Logo CHATENET
02 17 439	Montant de custode noir mat G soft	04 26 029	Logo CHATENET noir brillant
02 17 492	Hayon assemblé rouge pour modèle MGVS4	06 26 034	Bague épaulée
02 17 493	Hayon assemblé noir pour modèle MGVS4	10 26 016	Butée de capot ≥ 5598 monté de série
02 17 494	Hayon assemblé gris pour modèle MGVS4	11 26 014	Tuyau crystal 14 x 18
02 17 495	Hayon assemblé ivoire pour modèle MGVS4	12 26 005	Cartouche colle bi-composants
02 17 xxx	Hayon assemblé à peindre pour modèle MGVS4	25 26 009	Jeu de bandes noires pour capot
02 26 005	Montant de custode G PMMA noir brillant	25 26 013	Jeu de bandes blanches pour capot
02 26 006	Montant de custode D PMMA noir brillant		
02 26 007	Montant de pare brise G PMMA noir brillant		
02 26 008	Montant de pare brise D PMMA noir brillant		
02 26 010	Pavillon Abricot		
02 26 024	Becquet arrière assemblé ABS à peindre		
02 26 029	Tôle d'auvent ABS PMMA noir mat. Ép. 2,5 mm		
02 26 032	Passage de roue AV G / AR D ABS noir		
02 26 033	Passage de roue AV D / AR G ABS noir		

[Sommaire ↗](#)[Dessins ↗](#)[Tarifs ↗](#)

# 1 CARROSSERIE

# CH26



[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



## 2 CHASSIS - BERCEAU AVANT

# CH26

Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 26 032	Tresse de masse	≥ 2352	Rajout de la tresse en série
01 14 41	Silent bloc		
01 17 301	Arche avant D		
01 17 302	Arche avant G		
01 22 101	Silent bloc moteur		
01 26 090	Support moteur 40 shore A		
01 26 091	Berceau moteur assemblé	> 0963	une équerre rajoutée à l'intersection du tube
01 26 092	Barre inf sup pare choc avant	> 01136	une 2 <sup>ème</sup> équerre rajoutée à l'intersection du tube
01 26 093	Triangle assemblé avant G		renfort plaque amortisseur
01 26 094	Triangle assemblé avant D	> 2034	renfort U rajouté entre équerres
01 26 095	Support gâche de capot	> 2637	renfort tube rajouté entre tube supérieur et inférieur
01 26 096	Support moteur avant Yanmar	> 3134	renfort monté au niveau de la tête d'amortisseur
01 26 097	Support moteur arrière Yanmar		
01 26 098	Essieu arrière assemblé	> 4389	traverse modifiée avec équerre au niveau de la fixation du tambour
01 26 154	Structure assemblée	> 3984	renfort frein à main
01 26 196	Profil renfort hayon galva	≤	moteur y = 7916. Modifié pour bras arrière
01 26 204	Support de jupe AR		
01 26 211	Barre de liaison supérieure	> 1538	monté de série
01 26 220	Triangle CH26 G sans rotule		
01 26 221	Triangle CH26 D sans rotule	> 3196	se monte en lieu et place de la réf 01 26 091
01 26 226	Berceau moteur assemblé nouveau	> 5391	renforcé au niveau ø 30
01 26 227	Support de boîte AR pour berceau 2 <sup>ème</sup> génération	> 6733	double cordon de soudure support moteur
02 26 069	Serrure de capot avant	< 4061	
02 26 149	Encadrement de hayon arrière		
02 26 163	Passage de roue AR G ABS noir		
02 26 164	Passage de roue AR D ABS noir		
02 26 211	Serrure de capot avant	> 4062	changement modèle de serrure
06 26 004	Butée à vis réglable		
06 26 032	Vis THM 8 x 20	> 999	mise en place de visserie de sécurité
06 26 033	Ecrou M8		
10 16 004	Joint mousse adhésif 20 x 15		
01 26 248	Tôle bouchon		

[Sommaire](#)

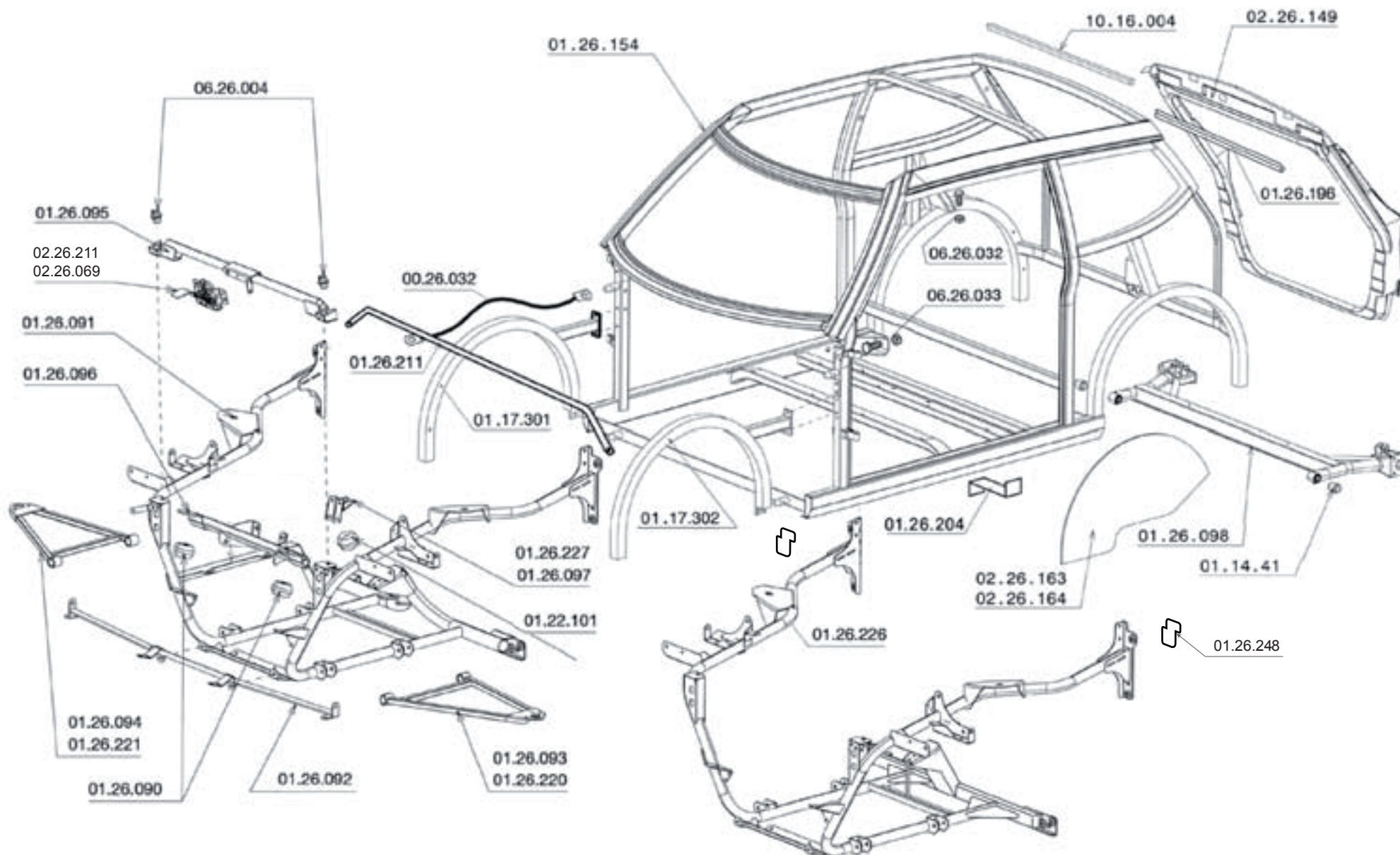
[Dessins](#)

[Tarifs](#)



## 2 CHASSIS - BERCEAU AVANT

CH26



[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)

### 3 HABILLAGE INTERIEUR

**CH26**

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 26 171	Support pare soleil D		
01 26 172	Support pare soleil G		
01 26 173	Support crochet pare soleil G		
01 26 191	Support crochet pare soleil D		
01 38 021	Renfort plancher	>	monté de série châssis 7888
02 17 323	Renfort tablier AV		
02 17 324	Renfort plancher AR		
02 26 091	Habillage latéral arrière D ABS ép. 2,5 mm noir grainé	> 1268	modification détournage AR suite à changement joint hayon
02 26 092	Habillage latéral arrière G ABS ép. 2,5 mm noir grainé	> 1268	modification détournage AR suite à changement joint hayon
02 26 093	Plancher central	< 3983	avec support au niveau du frein à main collé sur le plancher
02 26 094	Tablier avant	> 3984	support frein à main soudé sur châssis
02 26 095	Plancher arrière ABS noir lisse ép. 5 mm	> 2604	détournage maître cylindre + fixation M.C. différente
02 26 096	Obturbateur de plancher pour jauge	> 1268	modification détournage AR suite à changement joint hayon
02 26 217	Tablier avant pour faisceau fusion avant gauche moteur	> 7816	modifié fermé au niveau des passages de roue
03 22 001	Pare soleil D	>	monté de série châssis 5756
03 22 002	Pare soleil G		
03 22 003	Fixation pare soleil		
03 22 017	Poignée maintien intérieur		
03 26 016	Habillage de pavillon AB		
03 26 033	Cache bagage		
03 26 034	Montant avant D		
03 26 035	Montant avant G		
03 26 036	Filet de retenue pour habillage arrière		
03 38 002	Plage AR IPETEX	>	monté de série châssis 7469
03 38 003	Habillage de coffre droit en tissu IPETEX	>	monté de série châssis 7469
03 38 004	Habillage de coffre gauche en tissu IPETEX	>	monté de série châssis 7469
06 26 022	Bouchon de fermeture A - 12,8		
06 26 028	Lyre fixation D13/D16		
06 26 037	Obturbateur de panneau		
12 26 007	Colle ISR 7003		

[Sommaire](#)

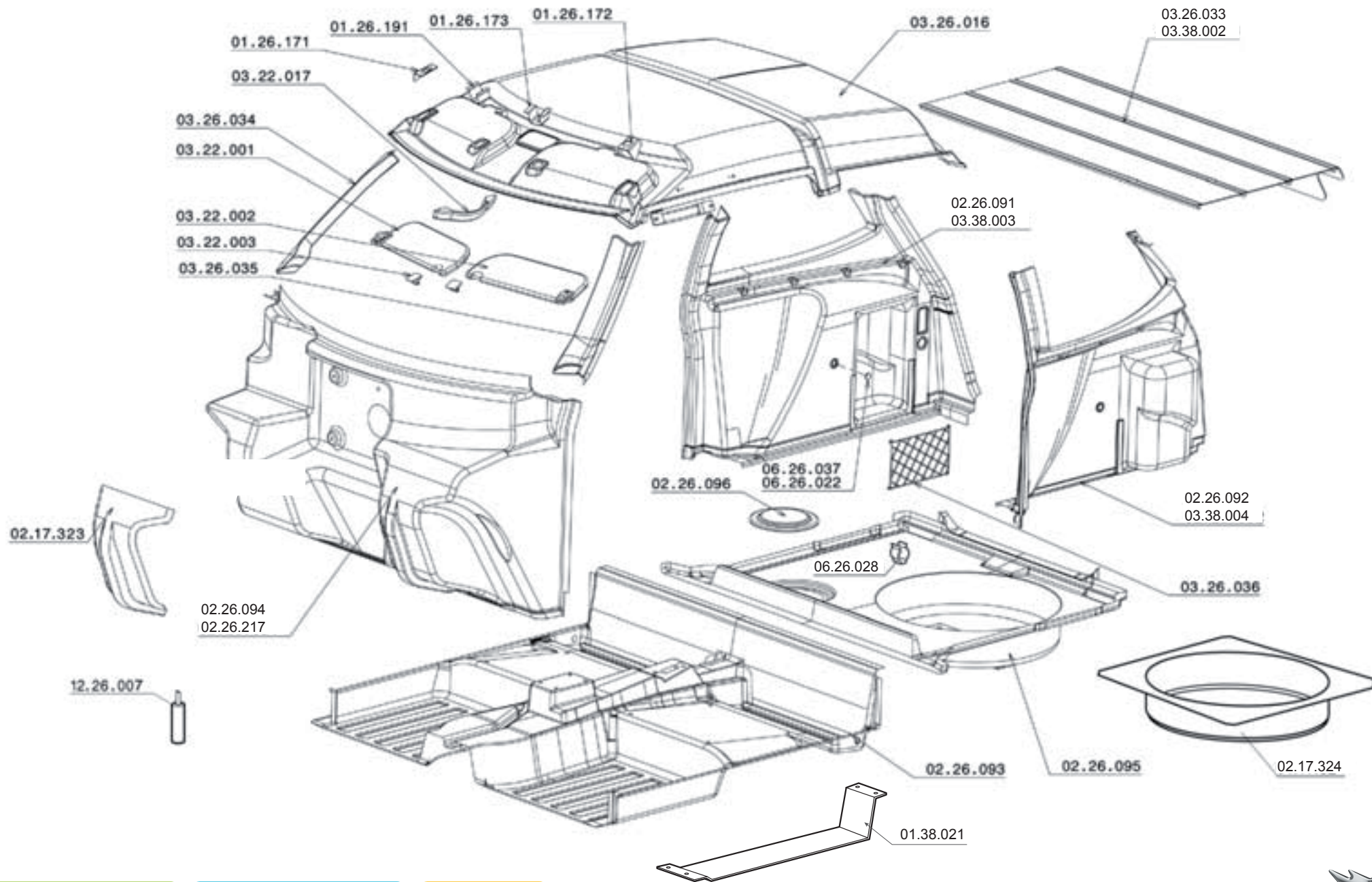
[Dessins](#)

[Tarifs](#)



### 3 HABILLAGE INTERIEUR

CH26



[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)



## 4 PORTES 1/4

# CH26

Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 16 027	Actionneur de serrure		
00 26 001	Ensemble lève vitre électrique G avec coulisses + support rétro	> 2930	changement moteur
00 26 002	Ensemble lève vitre électrique D avec coulisses + support rétro		
00 26 012	Faisceau de porte CH26	> 1221	mise en place de clip sécurité pour branchement serrure
00 26 017	Actionneur 26 N à contacteur	> 2856	suppression de 2 fils pour branchement clapet supérieur électrique
00 26 027	Barillet de porte	> 6878	n'est plus monté, remplacé par ref 00 16 027
00 26 043	Faisceau de porte D 2 <sup>ème</sup> génération	> 886	came plus longue
00 26 044	Faisceau de porte G 2 <sup>ème</sup> génération		
01 26 125	Equerre fixation lève vitre		
01 26 135	Equerre support poignée G		
01 26 136	Cadre de porte D assemblé soudé	> 2871	dégagement au niveau du clapet serrure inférieur
01 26 137	Cadre de porte G assemblé soudé	> 6148	modifié pour contacteur de feuillure
01 26 170	Plaque barillet		
01 26 190	Equerre support poignée D		
01 26 246	Platine + tirant + vis serrure D	> 5511	monté de série
01 26 247	Platine + tirant + vis serrure G	> 5511	monté de série
02 14 53	Arrêt de porte		
02 17 310	Panneau de porte ext. G à peindre		
02 17 311	Panneau de porte ext. D à peindre		
02 17 313	Porte complète G à peindre		
02 17 314	Porte complète D à peindre		
02 17 338	Panneau de porte ext. G PMMA rouge		
02 17 339	Panneau de porte ext. D PMMA rouge		
02 17 340	Medallion de porte G PMMA rouge		
02 17 341	Medallion de porte D PMMA rouge		
02 17 342	Vide poche PMMA rouge G		
02 17 343	Vide poche rouge D		
02 17 354	Panneau de porte ext. G PMMA noir		
02 17 355	Panneau de porte ext. D PMMA noir		
02 17 356	Medallion de porte G PMMA noir		
02 17 357	Medallion de porte D PMMA noir		

[Sommaire](#)

[Dessins](#)

[Tarifs](#)



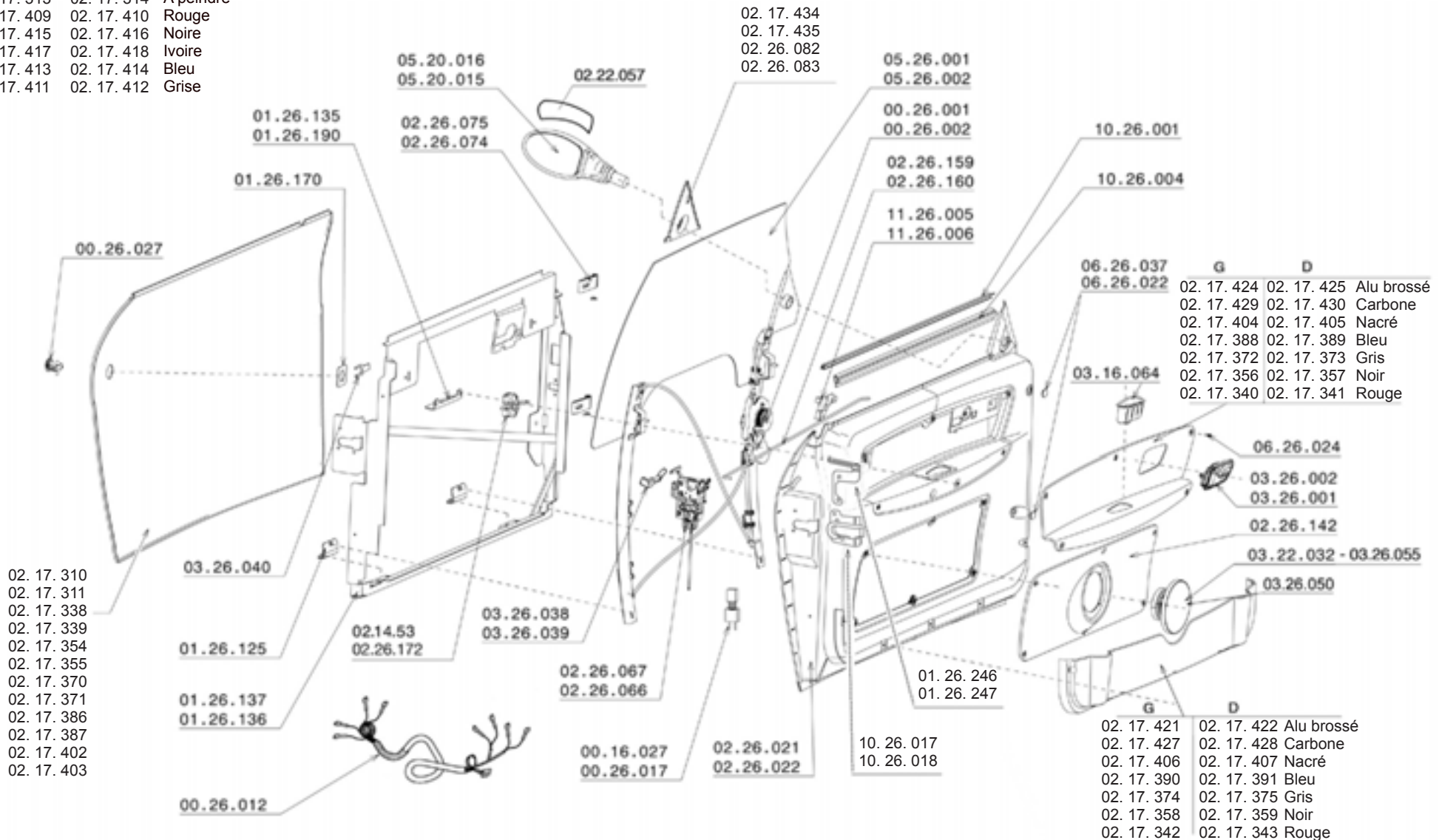
Référence	Désignation	Chassis	Observations
02 17 358	Vide poche PMMA noir G		
02 17 359	Vide poche noir D		
02 17 370	Panneau de porte ext. G PMMA gris		
02 17 371	Panneau de porte ext. D PMMA gris		
02 17 372	Medallion de porte G PMMA gris	> 3749	Changement coloris
02 17 373	Medallion de porte D PMMA gris	> 3749	" " " "
02 17 374	Vide poche PMMA gris G	> 3749	" " " "
02 17 375	Vide poche gris D	> 3749	" " " "
02 17 386	Panneau de porte ext. G PMMA bleu		
02 17 387	Panneau de porte ext. D PMMA bleu		
02 17 388	Medallion de porte G PMMA bleu		
02 17 389	Medallion de porte D PMMA bleu		
02 17 390	Vide poche PMMA bleu G		
02 17 391	Vide poche bleu D		
02 17 402	Panneau de porte ext. G PMMA ivoire		
02 17 403	Panneau de porte ext. D PMMA ivoire		
02 17 404	Medallion de porte G ivoire		
02 17 405	Medallion de porte D ivoire		
02 17 406	Vide poche G ivoire		
02 17 407	Vide poche D ivoire		
02 17 409	Porte complète G rouge		
02 17 410	Porte complète D rouge		
02 17 411	Porte complète G grise		
02 17 412	Porte complète D grise		
02 17 413	Porte complète G bleu		
02 17 414	Porte complète D bleu		
02 17 415	Porte complète G noir		
02 17 416	Porte complète D noir		
02 17 417	Porte complète G ivoire		
02 17 418	Porte complète D ivoire		
02 17 422	Vide poche G alu brossé		

Référence	Désignation	Chassis	Observations
02 17 423	Vide poche D alu brossé		
02 17 424	Médaille de porte G alu brossé		
02 17 425	Médaille de porte D alu brossé		
02 17 427	Vide poche G carbone		
02 17 428	Vide poche D carbone		
02 17 429	Médaille de porte G carbone		
02 17 430	Médaille de porte D carbone		
02 17 434	Enjoliveur de rétroviseur G noir mat		
02 17 435	Enjoliveur de rétroviseur D noir mat		
02 22 057	Couvercle à peindre de rétroviseur		
02 26 021	Doublure de porte G ABS 3,5 noire	> 1278	modification moulage pointe de rétroviseur
02 26 022	Doublure de porte D ABS 3,5 noire	> 4145	modification Ø trou d'accès charnière porte
02 26 066	Serrure de porte D avec poignée	> 6148	modification pour contacteur feuillure
02 26 067	Serrure de porte G avec poignée	> 0744	suppression du clapet électrique supérieur
02 26 074	Charnière de porte D avec axe	> 0877	rajout tôle sur U de commande de verrouillage et déverrouillage clé pour came barillet
02 26 075	Charnière de porte G avec axe	> 2221	mécanisme serrure et clapet électronique renforcé
02 26 082	Enjoliveur extérieur G PMMA noir	> 2975	came de clapet électronique renforcé
02 26 083	Enjoliveur extérieur D PMMA noir		
02 26 142	Médaille HP de porte G et D	> 3694	monté avec rondelle double éventail
02 26 159	Tringle de porte D avec mousse		
02 26 160	Tringle de porte G avec mousse		
02 26 172	Arrêt de porte 306		
03 16 064	Alvéole de porte		
03 22 032	2 HP + 2 grilles droites = 100	> 3082	haut parleur de marque Clarion montés en série
03 26 001	Poignée intérieure D		
03 26 002	Poignée intérieure G		
03 26 038	Poignée ext. de porte D		
03 26 039	Poignée ext. de porte G		
03 26 040	Fourchette de barillet		
03 26 050	Haut parleur avec grille		
03 26 055	Jeu de 2 haut-parleurs 140 w Clarion	> 3082	haut parleur de marque Clarion montés en série



## Porte complète

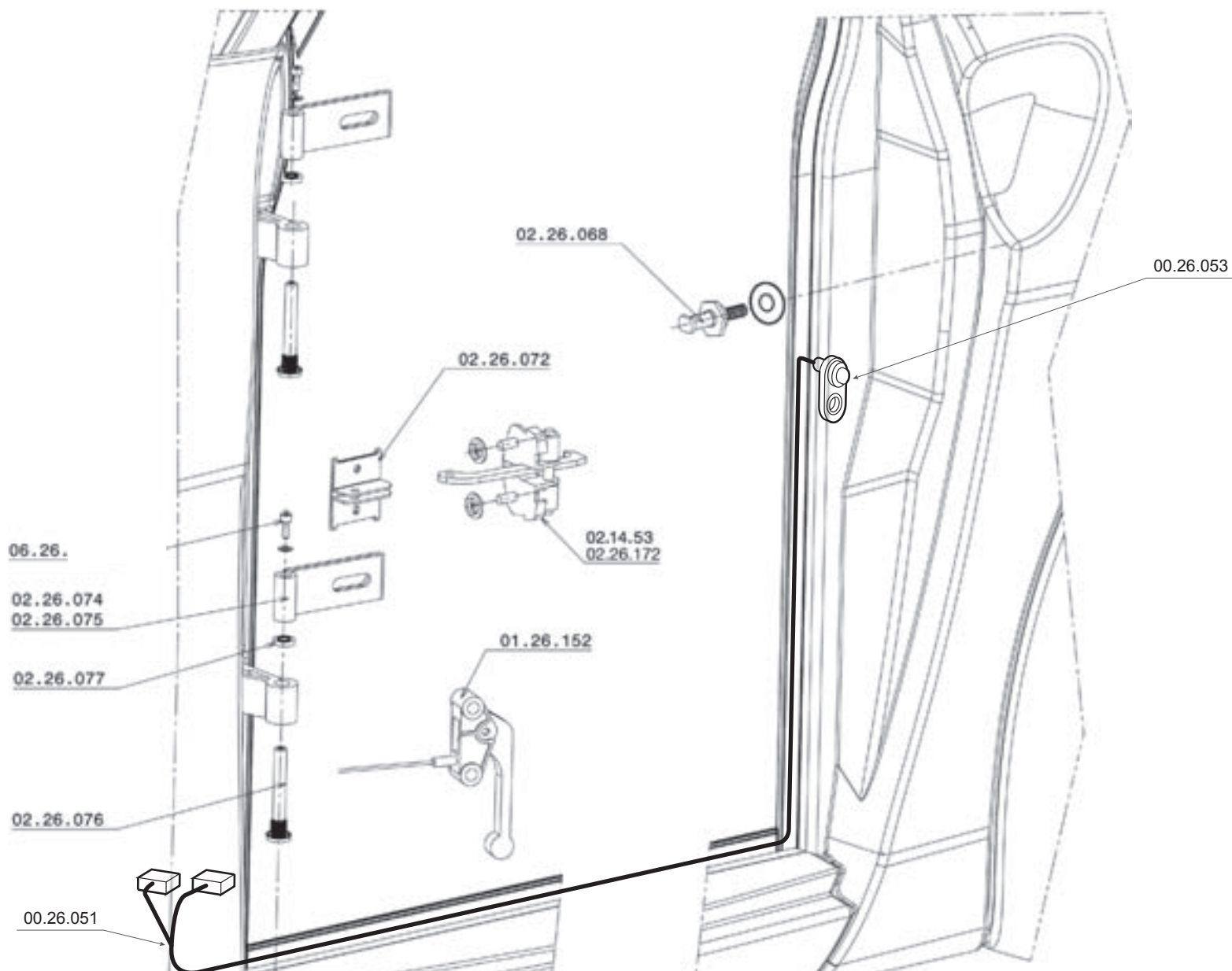
Gauche	Droite	
02. 17. 313	02. 17. 314	A peindre
02. 17. 409	02. 17. 410	Rouge
02. 17. 415	02. 17. 416	Noire
02. 17. 417	02. 17. 418	Ivoire
02. 17. 413	02. 17. 414	Bleu
02. 17. 411	02. 17. 412	Grise





## 5 FIXATION PORTES

CH26



[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)

## 6 HAYON

# CH26

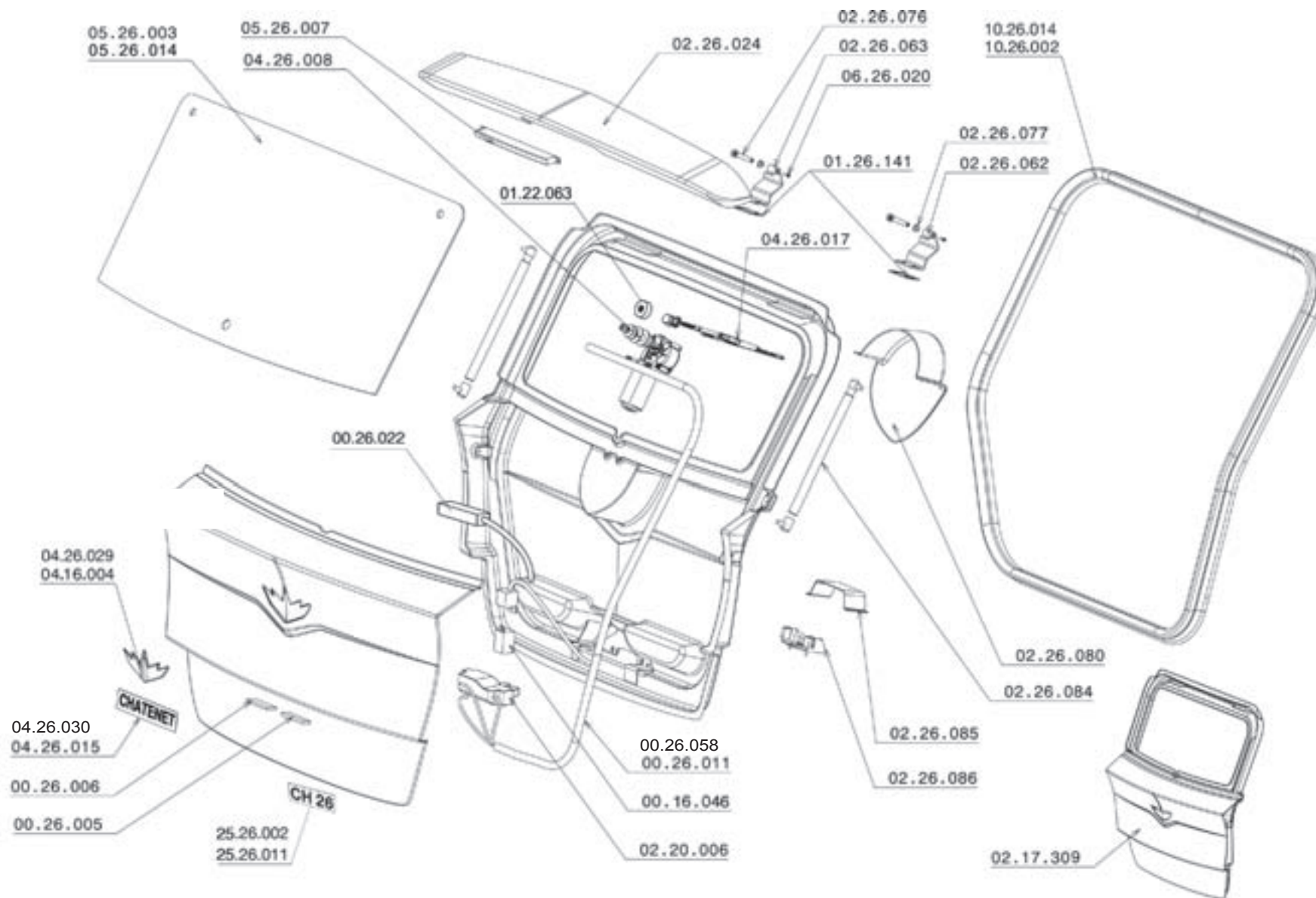
Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 16 046	Relais cubique RA		
00 26 005	Contacteur de hayon arrière		
00 26 006	Eclaireur de plaque		
00 26 011	Faisceau hayon arrière CH26		
00 26 022	Kit électronique gestion moteur essuie glace AR		
00 26 058	Faisceau de hayon pour module MGVS4		
01 22 063	Bague sur glace arrière		
01 26 141	Cale charnière de hayon		
02 17 309	Hayon arrière assemblé à peindre		
02 20 006	Serrure de coffre CH20		
02 26 024	Becquet arrière assemblé		
02 26 062	Charnière de hayon D	> 1782	bague en bronze montée en série
02 26 063	Charnière de hayon G		
02 26 076	Axe de charnière porte + hayon		
02 26 077	Cale charnière		
02 26 080	Cache moteur essuie glace arrière		
02 26 084	Verin de hayon 200 N		
02 26 085	Cache serrure de hayon arrière		
02 26 086	Gache hayon arrière		
04 16 004	Logo CHATENET		
04 26 008	Moteur Essuie glace arrière		
04 26 015	Monogramme CHATENET chromé		
04 26 017	Porte balai + balai C2		
04 26 029	Logo Chatenet noir brillant		
04 26 030	Monogramme Chatenet noir		
05 26 003	Lunette arrière trempée cylindrique teintée		
05 26 007	3ème feu de stop		
05 26 014	Lunette AR CH26 gris foncé		
06 26 020	Vis axe charnière de porte et hayon		
10 26 002	Joint de hayon x 44	< 1267	
10 26 014	Joint de hayon AR	> 1268	
25 26 002	Logo CH26 chromé		
25 26 011	Logo CH26 noir		

[Sommaire](#)

[Dessins](#)

[Tarifs](#)





## 7 GLACES - ESSUIE GLACES - RETRO

**CH26**

Référence	Désignation	référence	désignation
00 14 17	Bocal lave glace avec pompe > 5672 Changement modèle	10 26 007	Joint adhésif d'étanchéité montant pare brise
00 16 036	Antenne + câble	10 26 009	Cale sous custode 25 x 13 L = 1m
00 26 048	Prolongateur adaptateur pour bidon lave-glace	10 26 012	Joint adhésif sur custode
01 22 063	Bague glace arrière	10 26 013	Profil demi rond 9 x 9,5 ≥ 7472 N'est plus monté
01 26 162	Support moteur EG AV / tablier	11 26 015	Tuyau cristal 4 x 7
01 26 163	Support moteur EG AB / PB	12 14 01	Colle ultra fast > monté à partir du chassis 3111
01 26 181	Plot élastique type A NR 50 sh A		
01 26 192	Contre plaque moteur EG AV		
04 26 002	Moteur essuie glace avant		
04 26 003	Système complet bielette essuie glace avant		
04 26 005	Bras essuie glace avant		
04 26 006	Balai essuie glace avant		
04 26 007	Raccord Y lave glace		
04 26 008	Moteur essuie glace arrière		
04 26 017	Porte balai + balai C2		
05 20 015	Rétroviseur ext. D NM		
05 20 016	Rétroviseur ext. G NM		
05 26 001	Glace de porte G		
05 26 002	Glace de porte D		
05 26 003	Lunette arrière trempée cylindrique teintée		
05 26 004	Custode D trempée bombée teintée		
05 26 005	Custode G trempée bombée teintée		
05 26 006	Pare brise feuilleté teinté vert		
05 26 010	Rétroviseur intérieur		
05 26 012	Custode D surteintée gris foncé		
05 26 013	Custode G surteintée gris foncé		
05 26 014	Lunette AR CH26 gris foncé		
10 26 002	Joint de hayon x44		
10 26 003	Joint de porte L = 4 m Y 285		
10 26 005	Joint haut de pare brise		
10 26 006	Joint adhésif haut de porte ≥ 7472 N'est plus monté		

[Sommaire ↗](#)

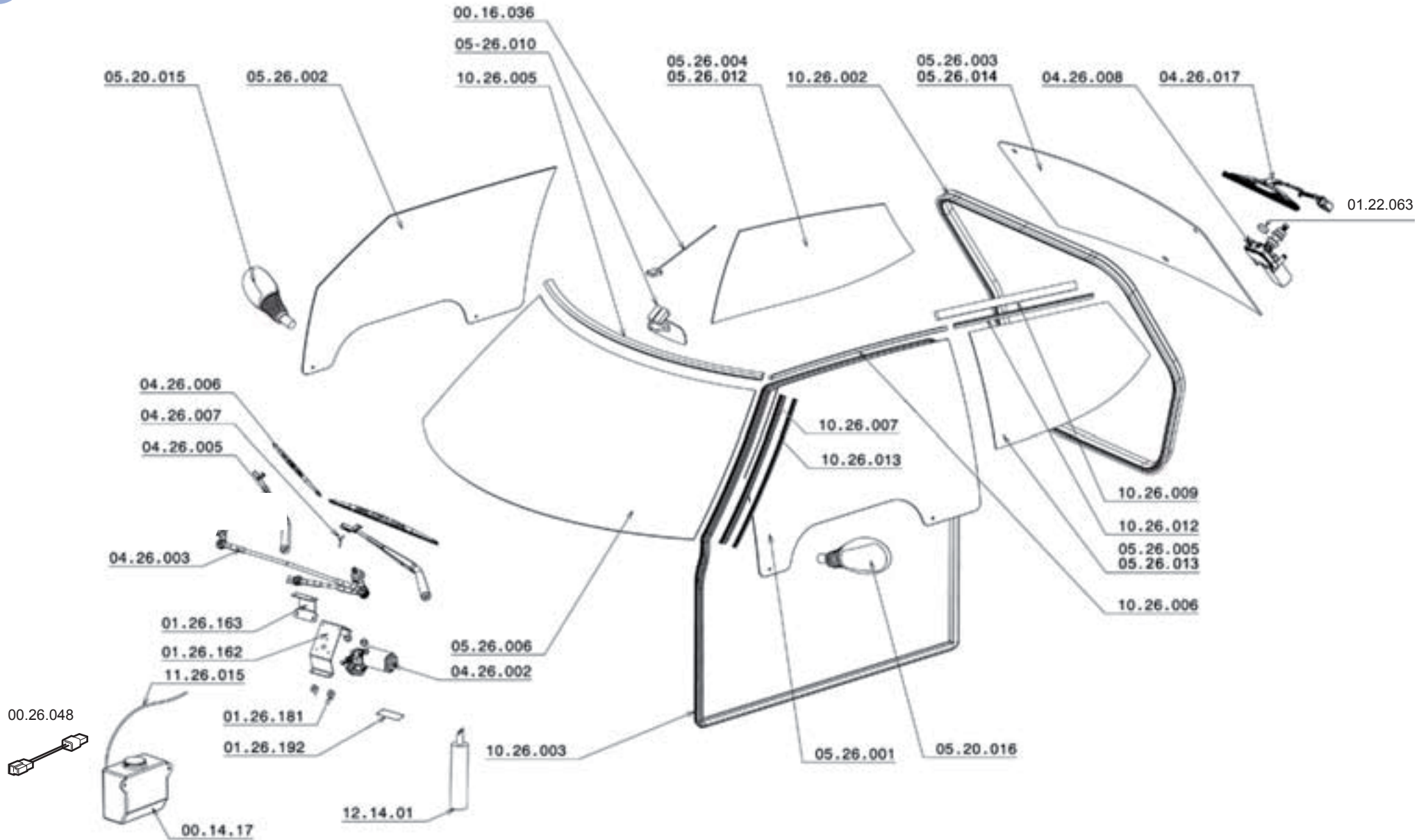
[Dessins ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



# 7 GLACES - ESSUIE GLACES - RETRO

CH26



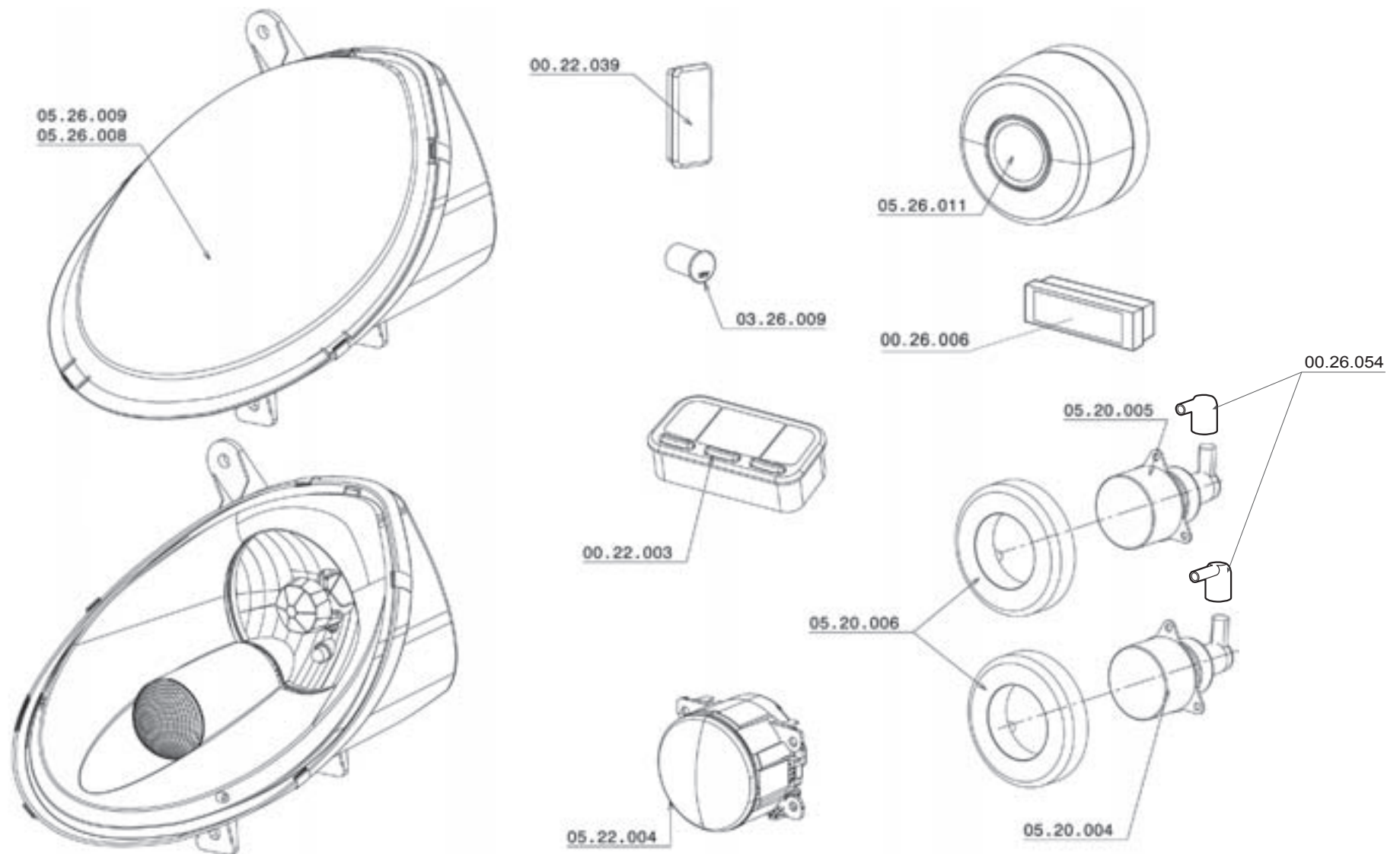
[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)







# 9 TRAIN ARRIERE

**CH26**

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 26 098	Essieu arrière assemblé	> 3417	renforcé au niveau du tambour
01 26 151	Câble de frein à main	> 4389	modifié avec équerre au niveau de la fixation du tambour
01 38 005	Combiné ressort / amortisseur arrière	≤ 7915	remplacé par un système de bras
<b>FOURNISSEUR CORAM</b>			
01 14 17G	Flasque de frein arrière G complète		
01 14 17D	Flasque de frein arrière D complète		
01 14 18	Roulement de moyeu arrière		
01 14 19	Fusée de roue arrière		
01 14 22	Entretoise de roulement arrière		
01 14 67	Jeu de garniture de frein		
01 14 81	Cylindre de roue arrière		
01 16 109	Gruppo tambour D 160 x 40 4 x 100		
01 16 110	Gruppo tambour S 160 x 40 4 x 100		
01 18 005	Tambour arrière 4 x 100		
<b>FOURNISSEUR GIMEC</b>		Tambour monté pour véhicule : série du 4338 à 4521 et du chassis 3640 à 3814	
01 14 18	Roulement de moyeu arrière		
01 17 308	Garniture de frein arrière		
01 17 309	Tambour de frein arrière		
01 17 324	Entretoise de roulement		
01 17 325	Flasques et garnitures frein arrière G assemblées		
01 17 326	Flasques et garnitures frein arrière D assemblées		
01 17 327	Ecrou de fixation tambour M16 x 1.5		
01 17 328	Arbre de roue arrière		
01 17 329	Cylindre de frein arrière		
01 17 330	Kit ressort machoires		
01 26 217	Ensemble complet tambour Gimec D		
01 26 218	Ensemble complet tambour Gimec G		

[Sommaire ↗](#)

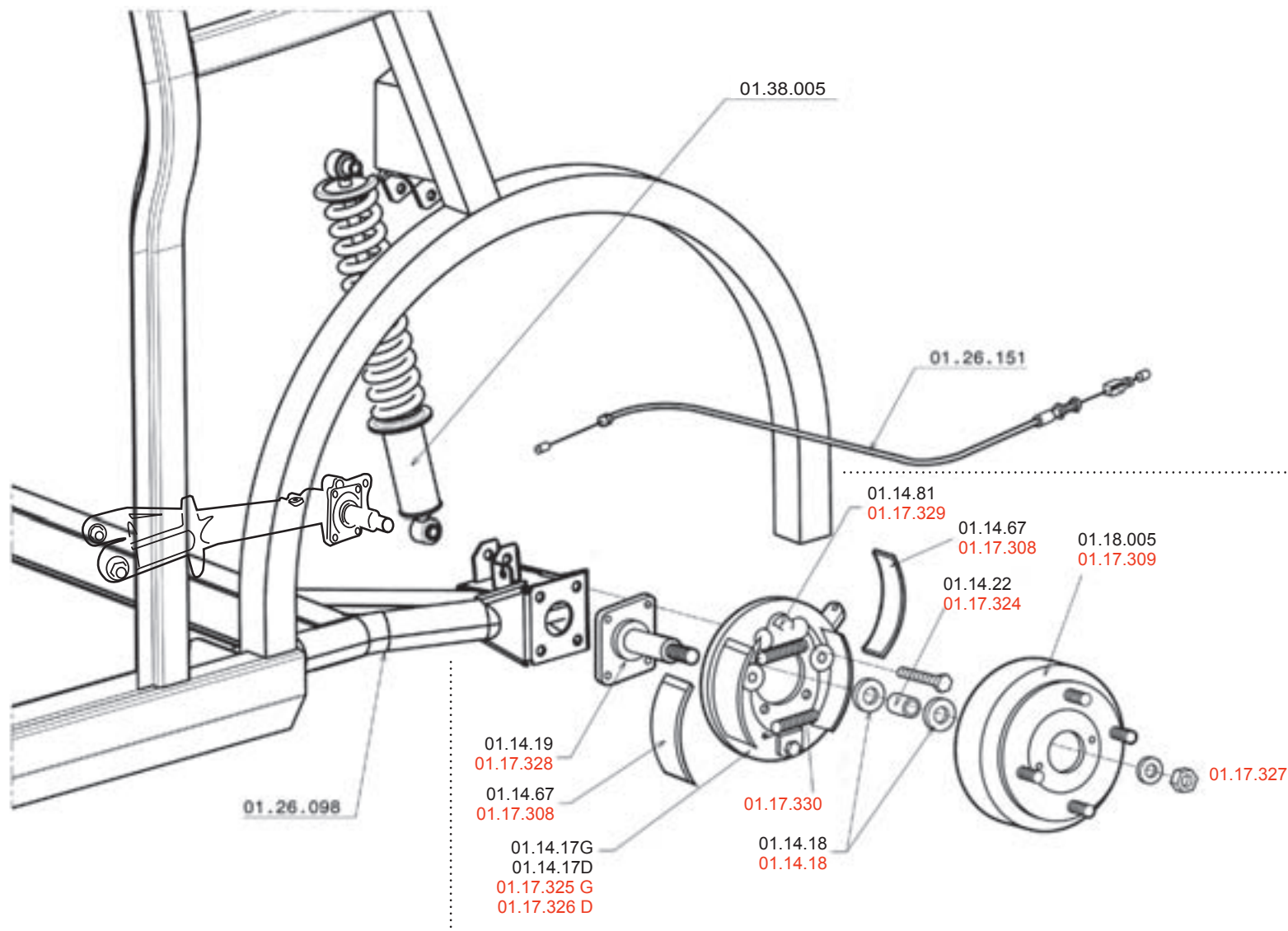
[Dessins ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



# 9 TRAIN ARRIERE

**CH26**



Fournisseur  
CORAM

Fournisseur  
GIMEC

Ensemble  
complet

01.16.109 D  
01.16.110 G

01.26.217 D  
01.26.218 G

[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

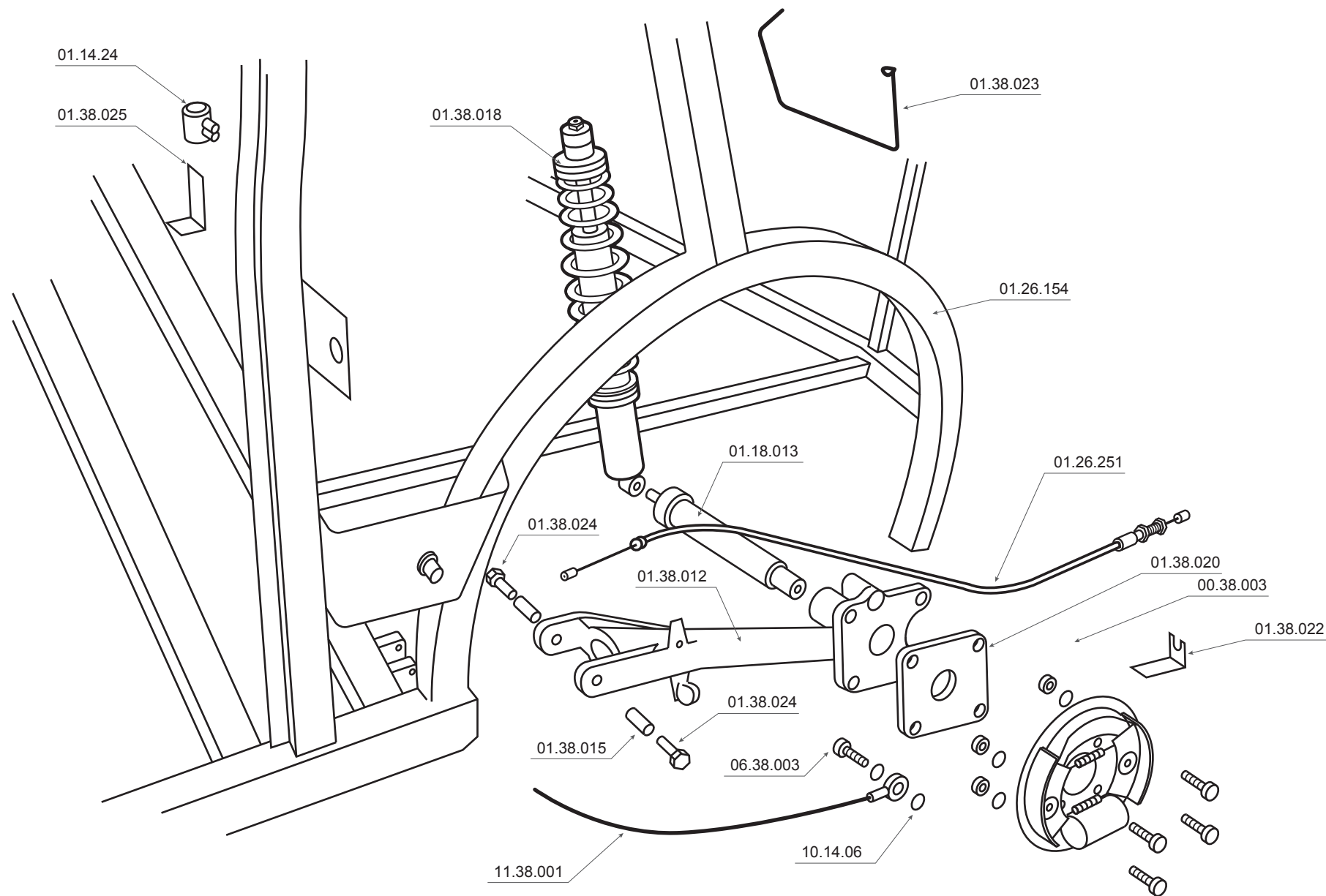
[Tarifs ↗](#)





# 9 TRAIN ARRIERE AVEC BRAS

CH26



[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



# 10 COLONNE DE DIRECTION

**CH26**

Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 16 010	Contacteur pédale de frein		
00 16 022	Bague contacteur stop		
00 26 025	Contacteur avec 2 clés		
01 14 84	Châpe maître cylindre		
01 26 100	Pédale accélérateur assemblée	> 3650	rallongé
01 26 101	Support colonne de direction assemblée	> 2985	modifié au niveau du maître cylindre + fixation porte, relais
01 26 107	Pédale de frein assemblée		
01 26 108	Corps de colonne de direction	> 895	changement de support
01 26 109	Axe de colonne de direction		
01 26 140	Câble d'accélérateur	> 0740	câble plus long de 7 mm
01 26 185	Tige MC CH26 L=105		
01 26 234	Ressort rappel pédale frein	> 3700	monté en série
01 26 235	Ressort rappel pédale accélérateur	> 3749	monté en série
03 14 47	Soufflet supérieur de direction		
03 16 018	Cache moyeu de volant		
03 16 029	Volant 3 branches V1	< 1837	
03 16 063	Enjoliveur de volant résine logo CHATENET		
03 22 080	Coiffe pédale de frein alu 207		
03 22 081	C/C de pédale de frein 207		
03 22 082	Enjoliveur alu pédale frein pour accélérateur caoutchouc		
03 22 083	Pédale frein pour accélérateur		
03 22 084	Ecrou nylstop 207		
03 22 085	Vis pédale 207		
03 26 026	Coiffe pédale de frein		
03 26 027	Coiffe pédale d'accélérateur		
03 26 045	Volant V2	> 1838	monté en série
03 26 051	Cabochoon avec logo		
03 26 067	Volant cuir noir/rouge		
06 16 036	Vis de volant		

[Sommaire ↗](#)

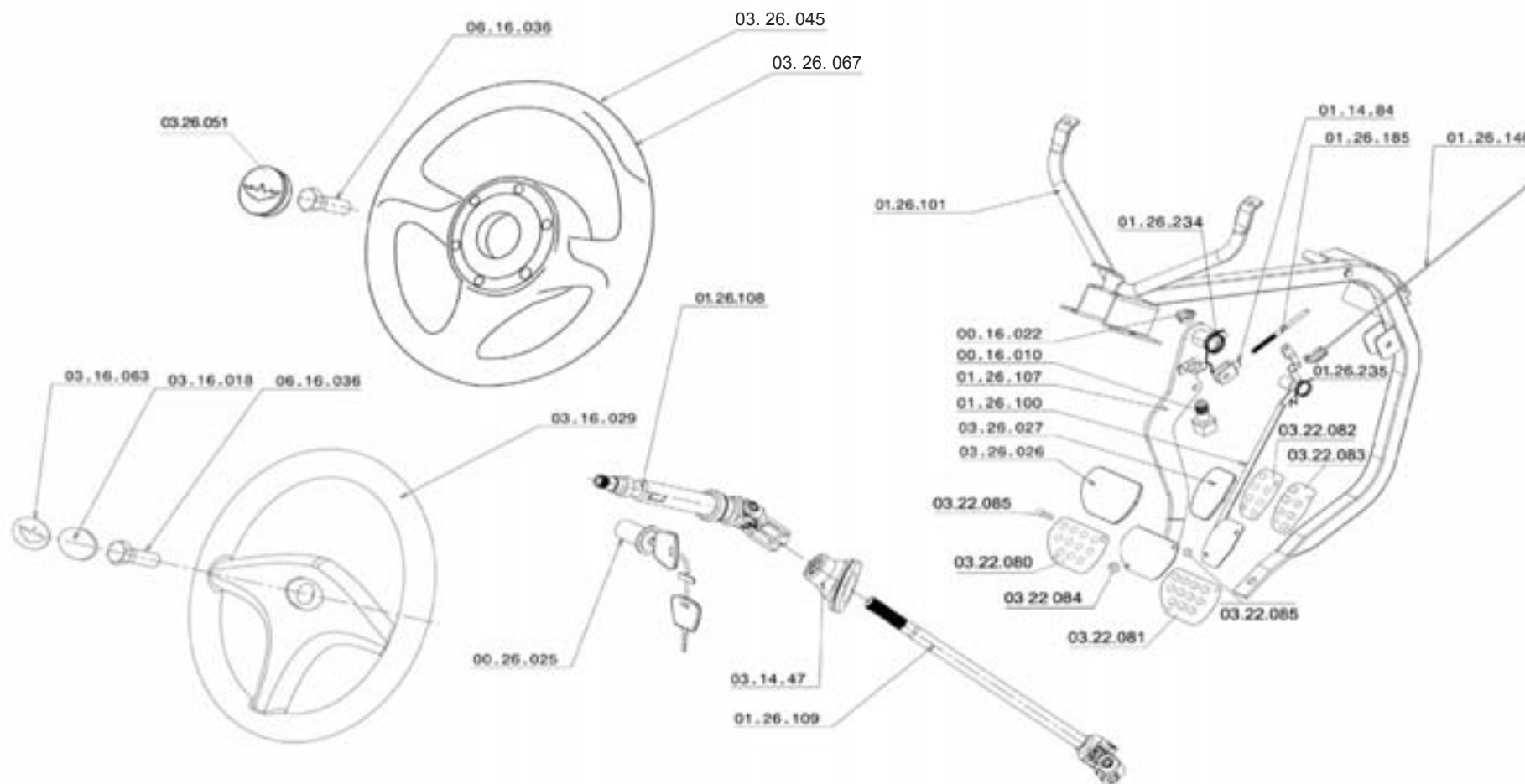
[Dessins ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



# 10 COLONNE DE DIRECTION

CH26



[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)



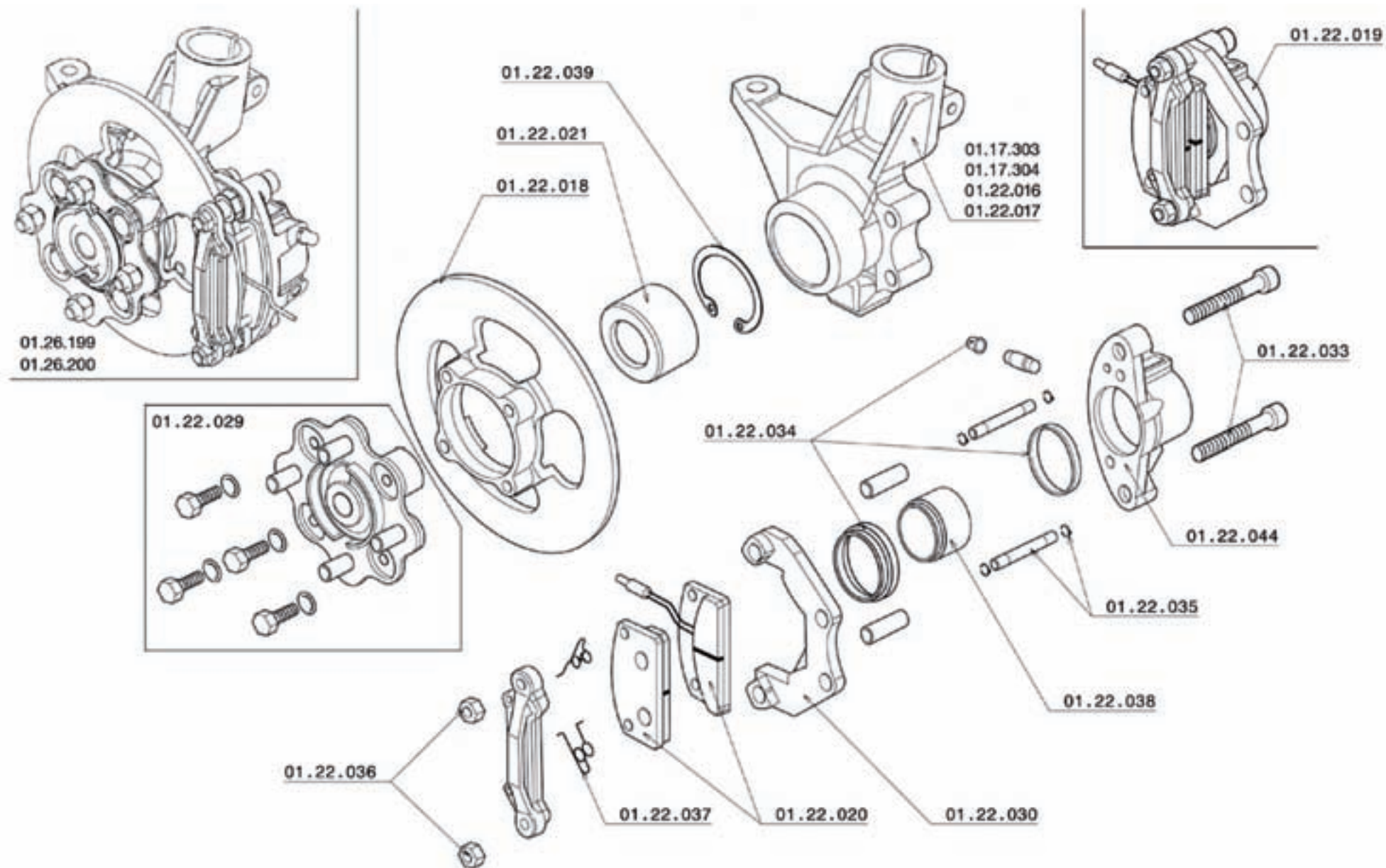
# 11 FREIN A DISQUE CORAM

**CH26**

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 17 303	Support pivot alu D CH26 nouvelle inclinaison	> 0923	
01 17 304	Support pivot alu G CH26 nouvelle inclinaison		
01 22 016	Support pivot alu nu G Barooder		
01 22 017	Support pivot alu nu D Barooder		
01 22 018	Disque de frein nu Barooder		
01 22 019	Pince de frein avant Barooder		
01 22 020	Jeu de plaquette frein avant Barooder		
01 22 021	Roulement de roue avant Barooder		
01 22 029	Moyeu avant Barooder (kit mozzo)		
01 22 030	Support étrier de frein avant		
01 22 033	Vis fixation étrier de frein		
01 22 034	Joint de piston		
01 22 035	Axe ressort		
01 22 036	Ecrou de fixation étrier		
01 22 037	Ressort		
01 22 038	Piston		
01 22 039	Circlips		
01 22 044	Cylindre de frein à disque		
01 26 199	Ensemble de disque de frein Ø 209 D		
01 26 200	Ensemble de disque de frein Ø 209 G		

# 11 FREIN A DISQUE CORAM

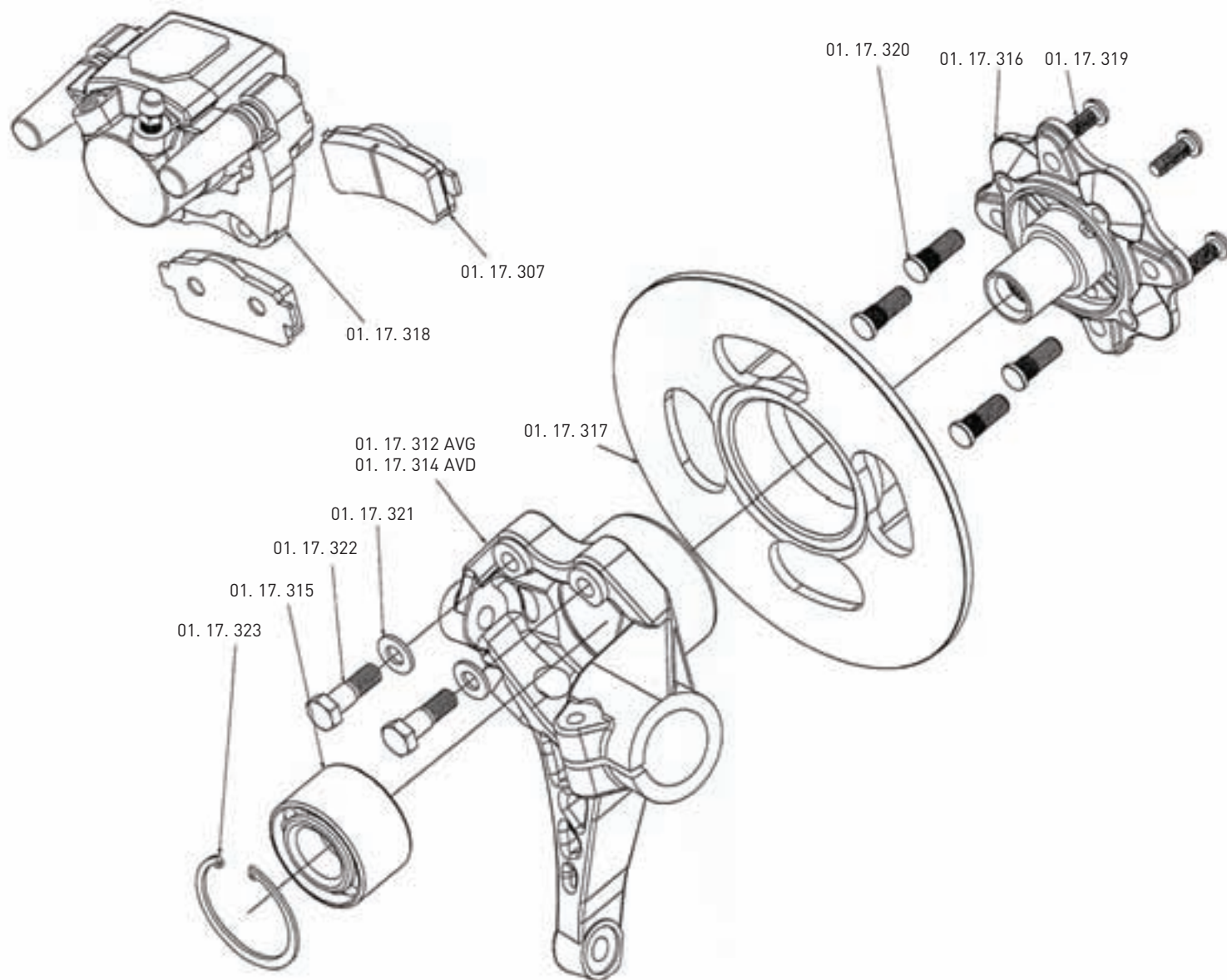
CH26



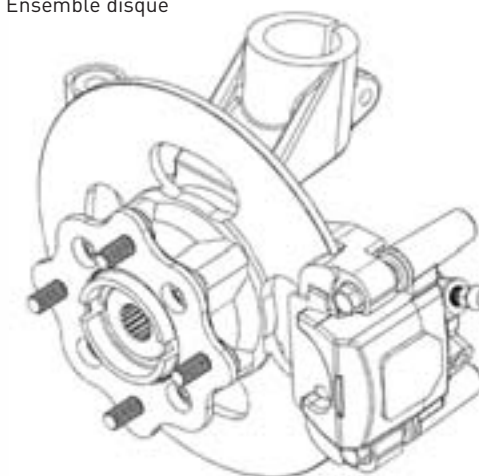


# 11 FREIN A DISQUE GIMEC

CH26



Ensemble disque



01. 26. 215 D

01. 26. 216 G

[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)



# 11 FREIN AVANT KILLING

CH26

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 17 360	Kit plaquette de frein avant		
01 17 361	Support pivot alu nu gauche		
01 17 362	Support pivot alu nu droit		
01 17 363	Moyeu de roue		
01 17 364	Roulement de roue		
01 17 365	Circlips		
01 17 366	Entretoise de calage		
01 17 367	Disque de frein nu		
01 17 369	Support étrier		
01 17 370	Agrafe ressort de plaquette		
01 17 371	Coulisseau		
01 17 372	Piston		
01 17 373	Anneau de joint de piston		
01 17 374	Joint de piston		
01 17 375	Étrier nue		
01 17 376	Plaquette intérieure		
01 17 377	Plaquette extérieure		
01 38 009	Disque de frein avant gauche complet Killing	→	monté de série sur moteur yanmar châssis 7852
01 38 010	Disque de frein avant droit complet Killing	→	monté de série sur moteur yanmar châssis 7852

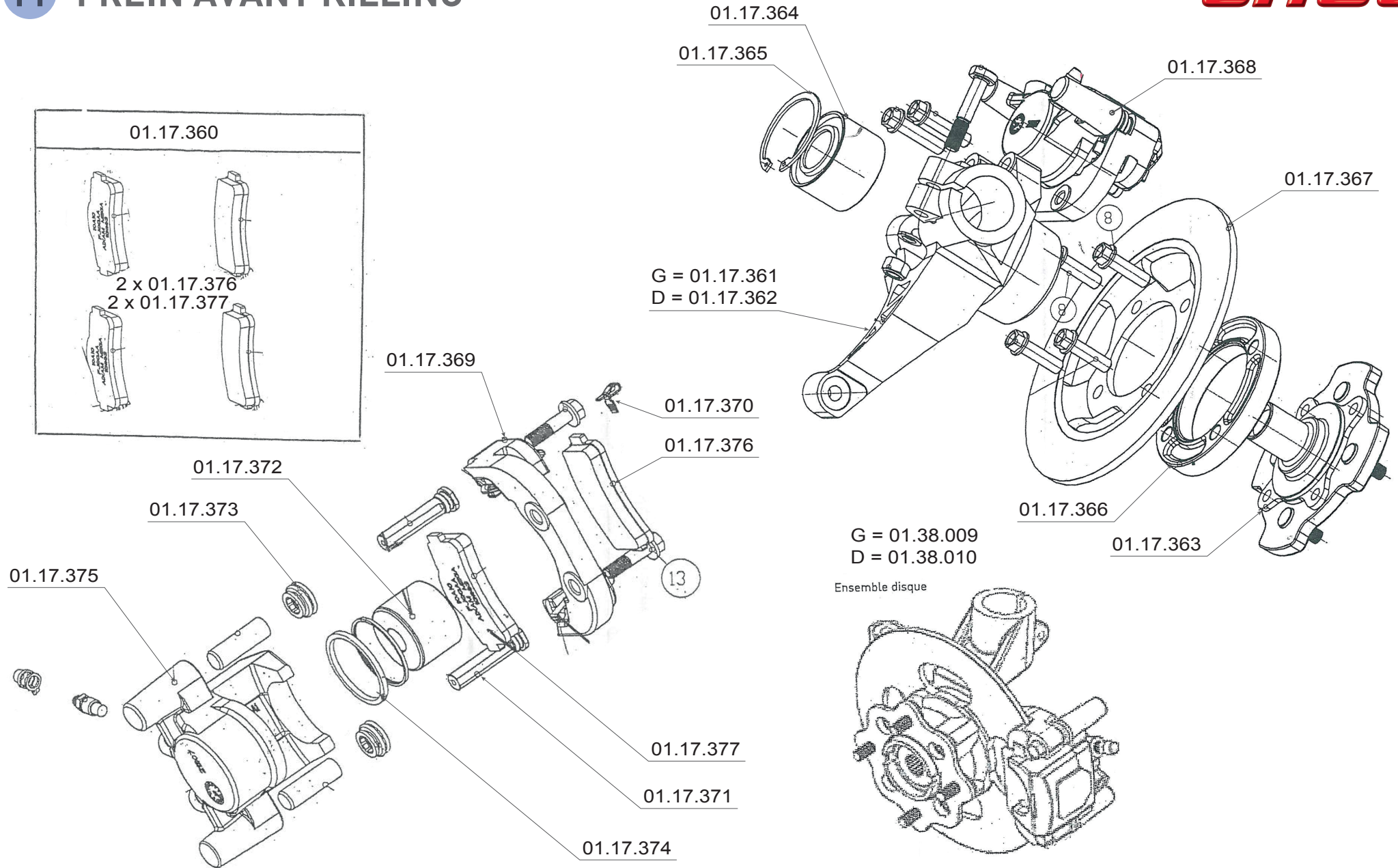
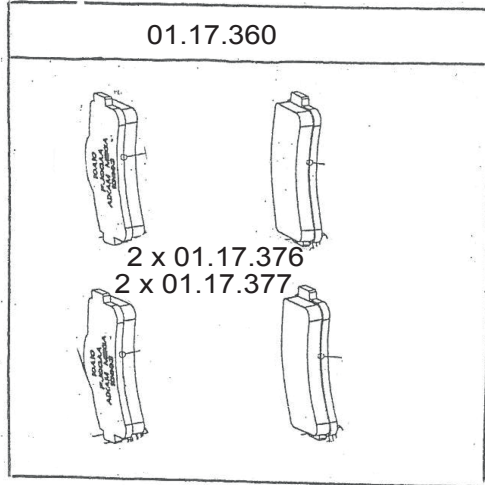
Sommaire ↗

Dessins ↗

Tarifs ↗



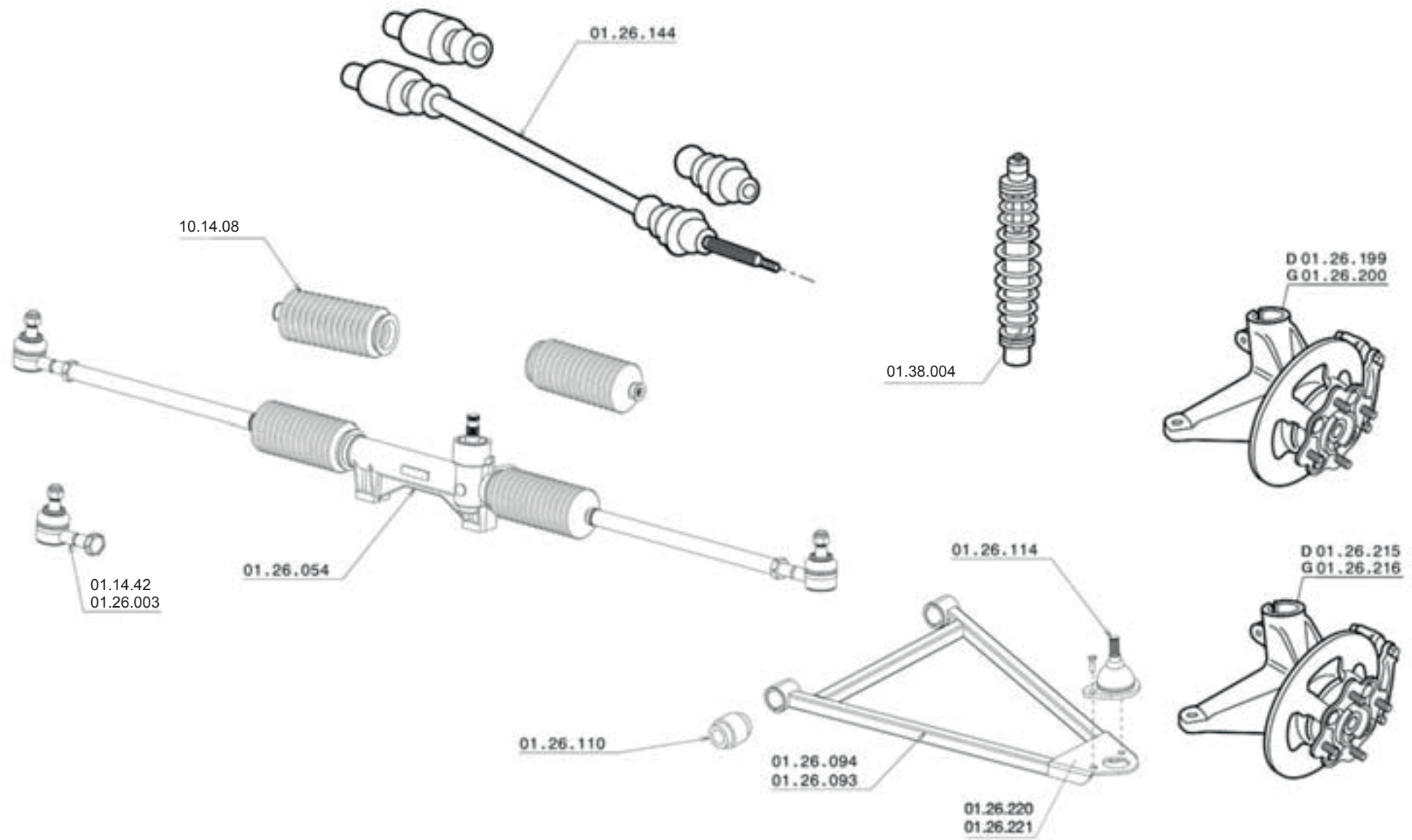
# 11 FREIN AVANT KILLING





# 12 TRAIN AVANT / DIRECTION

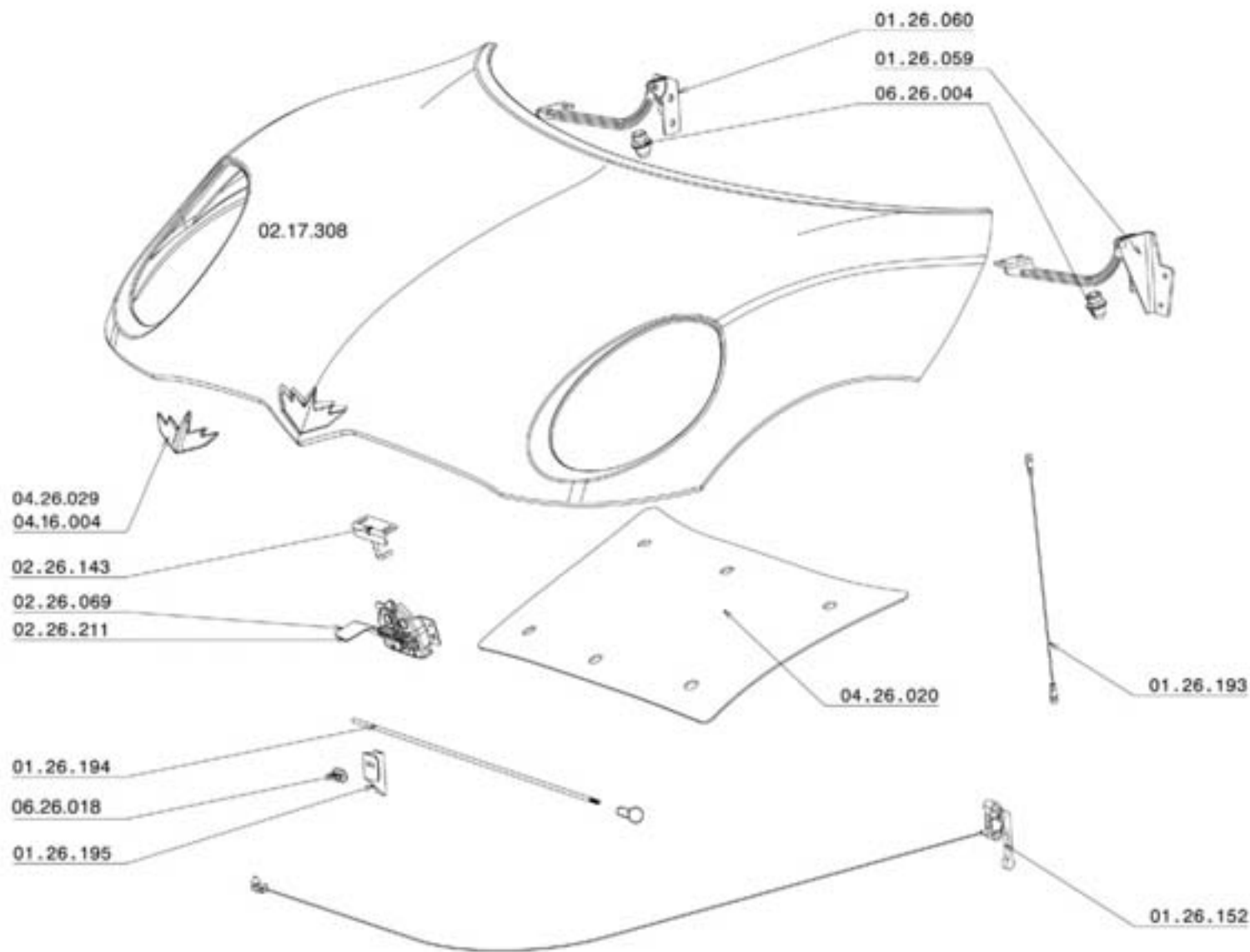
**CH26**





# 13 CAPOT

CH26



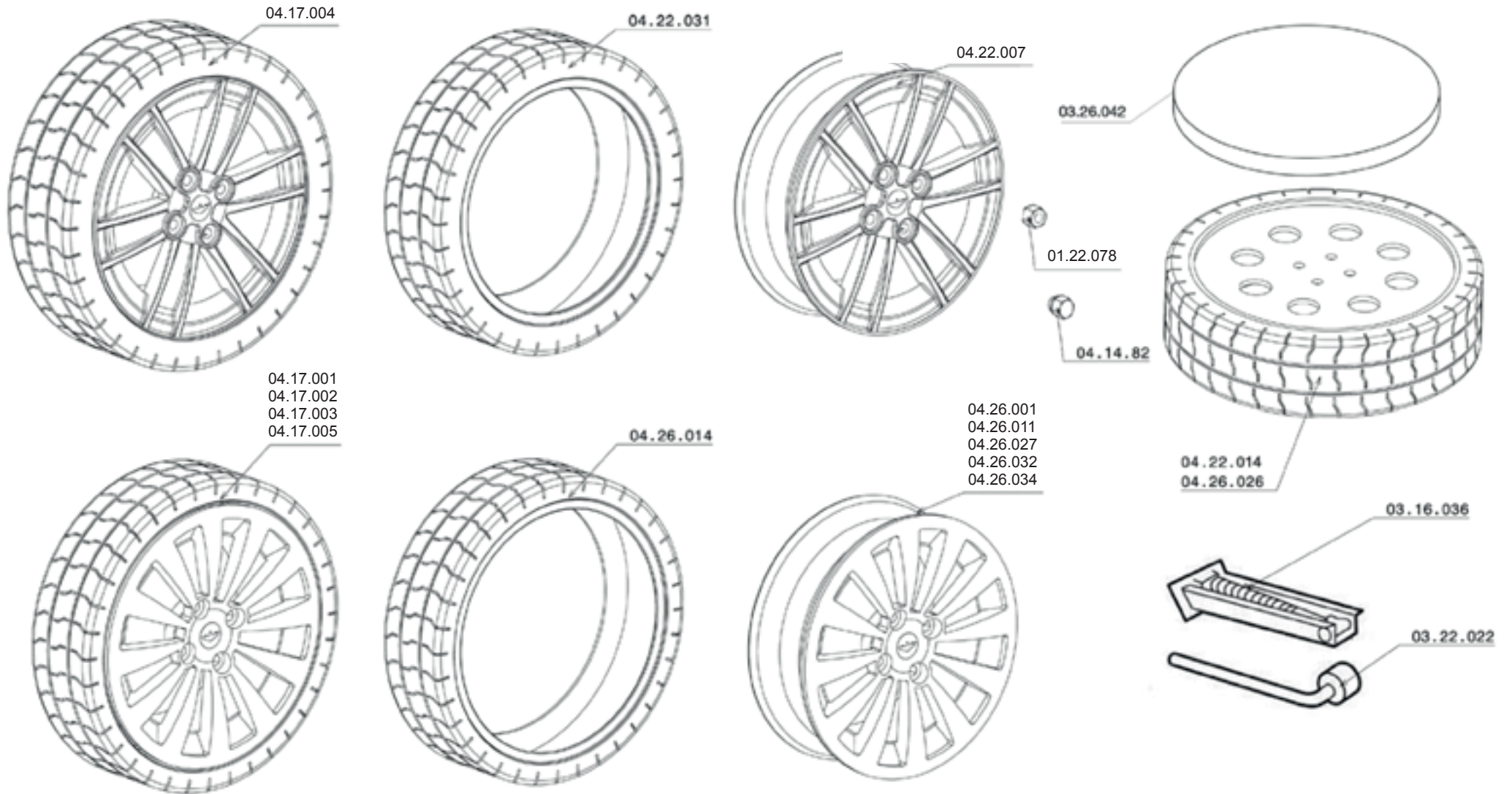
[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)

# 14 ROUES

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 22 078	Ecrou roue de secours		
03 16 036	Cric sans boîte		
03 22 022	Clé de roue 6 pans		
03 26 042	Mousse de calage roue de secours		
04 14 82	Ecrou borgne pour jante alu		
04 17 001	Roue complète alu Ø15		
04 17 002	Roue complète alu diamanté Ø15		
04 17 003	Roue complète noir Ø15 Pearly		
04 17 004	Roue complète alu Ø14		
04 17 005	Roue complète noir mat		
04 22 007	Roue alu 4,5 J x14		
04 22 014	Roue de secours 4,80 x 12		
04 22 031	Pneu 155/65 R14 75J Kléber		
04 26 001	Jante 4,5 J x 15 et 36		
04 26 011	Jante 4,5 J x 15 diamantée anthracite		
04 26 014	Pneumatique 155/60 R15		
04 26 026	Roue complète de secours 135R12 68T		
04 26 027	Jante 4,5 J x 15 noir brillant Pearly		
04 26 032	Jante alu noir brillant		
04 26 034	Jante alu noir mat 4,5 J x 15		



# 15 CONSOLE CENTRALE



Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 16 012	Contacteur de frein à main		
01 16 022	Frein à main		
01 16 023	Palonnier de frein à main		
01 16 116	Contacteur de levier		
03 17 021	Nouveau pommeau de vitesse	< 3307	
03 17 028	Câble levier inverseur avec compensateur		
03 26 007	Console centrale		
03 26 008	Ensemble couvercle console		
03 26 010	Allume cigare		
03 26 011	Boutons lève vitre		
03 26 012	Cache frein à mains		
03 26 013	Cache fixation console		
03 26 018	Cendrier		
03 26 019	Levier d'inverseur sans pommeau	> 3306	
03 26 052	Câble levier d'inverseur	> 3307	Nouveau levier pour nouveau pommeau pré-série de levier avec compensateur de série, levier avec compensateur
03 26 061	Ensemble levier de vitesse	> 3969 à 4016	
03 26 062	Ensemble levier de vitesse noir avec compensateur	> 5455	
04 26 016	Cabochoon levier de vitesses	< 3306	
04 26 018	Adhésif double face diamètre 25	< 3306	
06 26 008	Rondelle PA6 noir 5,2 x 38 x 3	< 3306	

[Sommaire ↗](#)

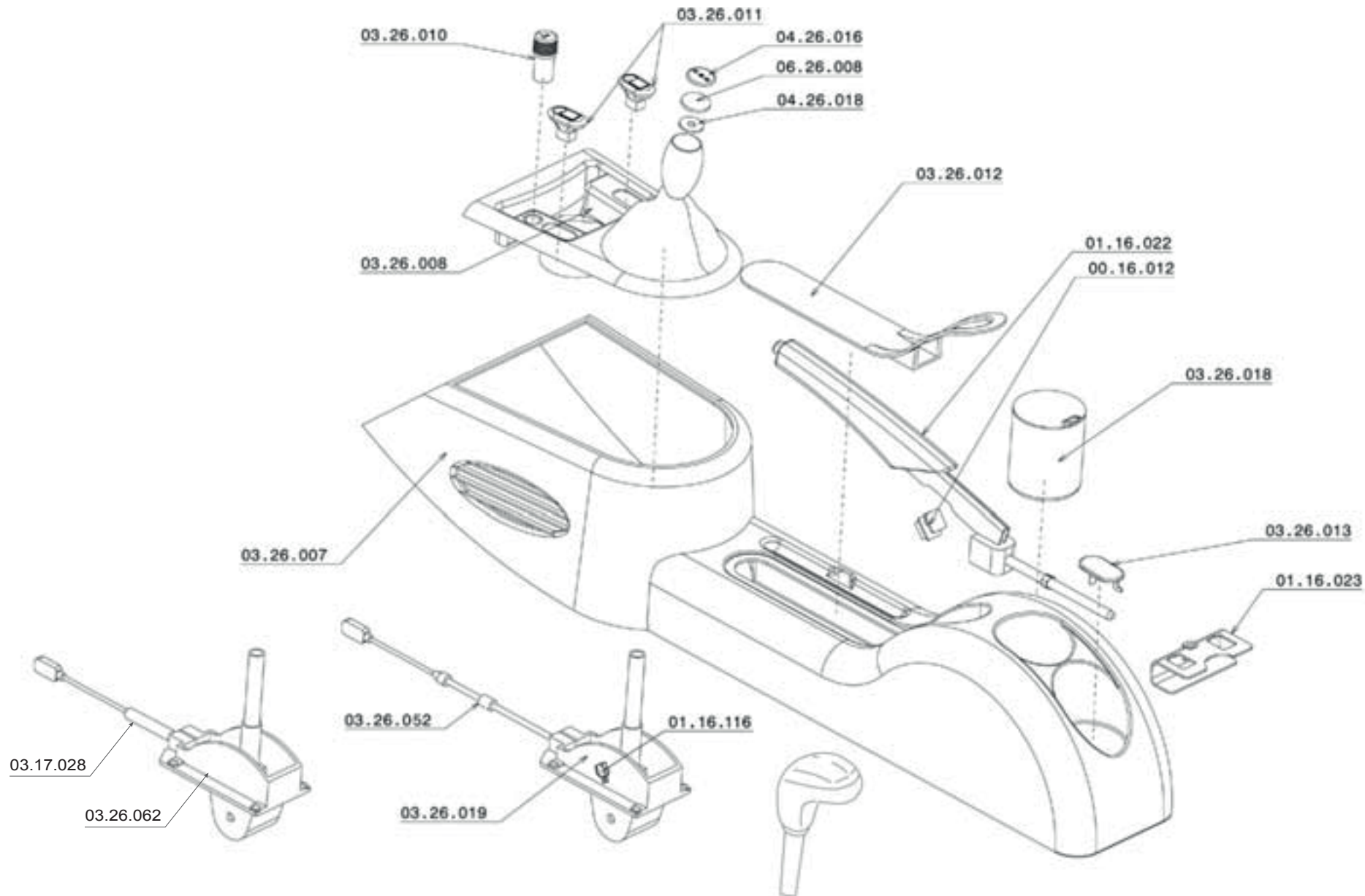
[Dessins ↗](#)

[Tarifs ↗](#)



# 15 CONSOLE CENTRALE

CH26



[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

[Tarifs ↗](#)

# 16 PLANCE DE BORD

**CH26**

Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 16 003	Commodo de phare		
00 16 004	Commodo essuie glace		
00 26 003	Commutateur warning C4		
00 26 004	Commutateur verrouillage porte C4		
00 26 008	Combiné tableau de bord	≥ 2341	fil coupé position 23 sur connecteur gris
00 26 076	Caméra de recul pour lecteur multimédia		
02 17 344	Médaille de planche de bord rouge		
02 17 360	Médaille de planche de bord noir		
02 17 376	Médaille de planche de bord gris		
02 17 392	Médaille de planche de bord bleu		
02 17 408	Médaille de planche de bord ivoire		
02 17 426	Médaille de planche de bord alu brossé		
02 17 431	Médaille de planche de bord carbone		
02 26 144	Planche de bord avec boîte à gants et buse dégivrage		
03 16 042	Couvercle vide poche		
03 17 024	Façade autoradio noir Pearly		
03 17 025	Façade autoradio bleu Azzura		
03 22 064	Autoradio Clarion RDS pro		
03 26 004	Façade alu AB		
03 26 005	Faux bouton D		
03 26 006	Faux bouton G		
03 26 014	Vide poche avec antidérapant		
03 26 015	Platine de chauffage sans clim C3		
03 26 020	Aérateur		
03 26 022	Coquille supérieur de volant		
03 26 023	Coquille inférieur de volant		
03 26 024	Support commodo		
03 26 037	Cale épaisseur pour auto radio		
03 26 053	Autoradio CZ 101 ER		
03 26 068	Autoradio CZ 201 ER USB		
03 26 079	Autoradio multimédia Clarion		
10 38 001	Joint chromé combiné		

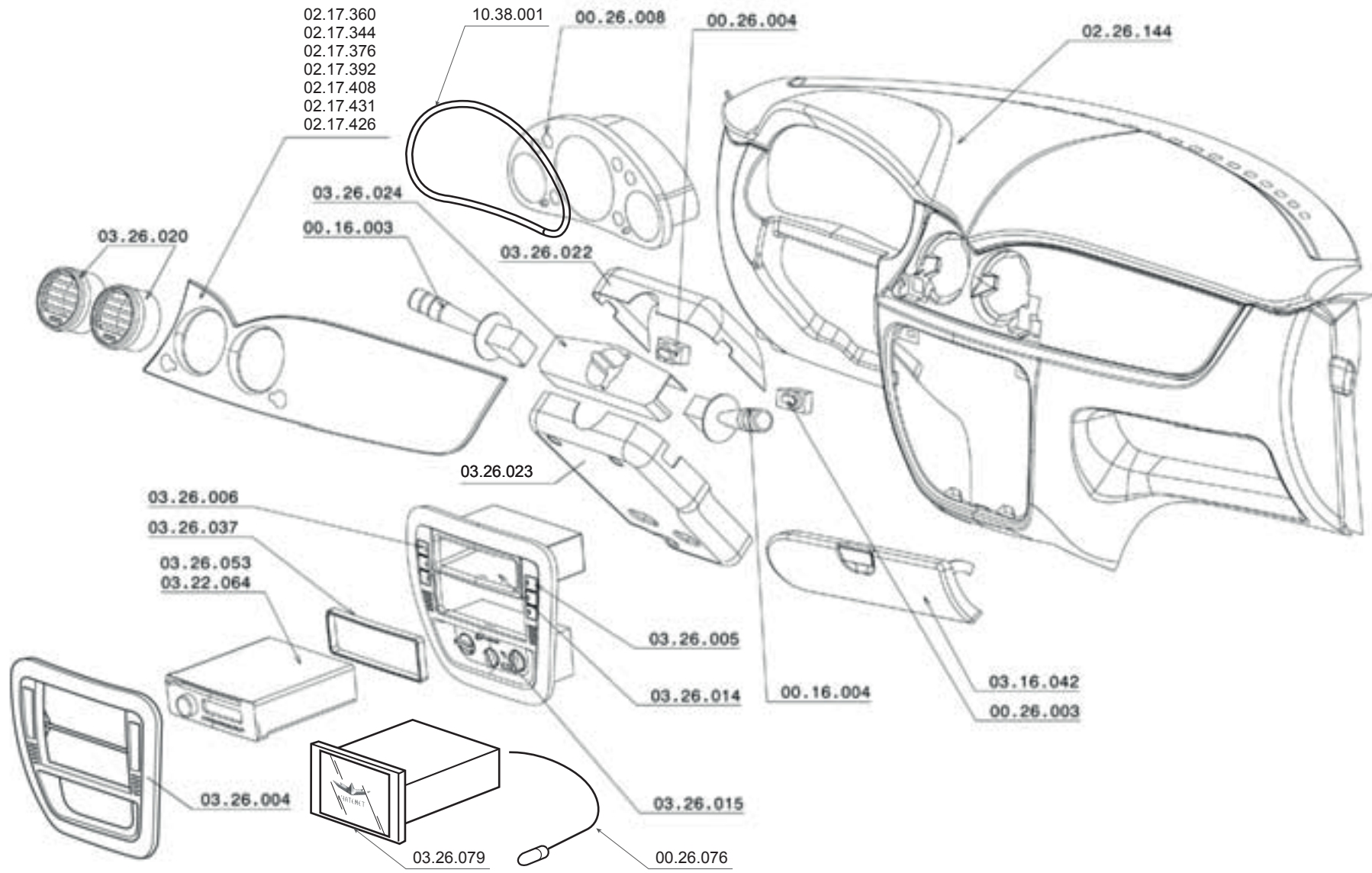
[Sommaire](#)

[Dessins](#)

[Tarifs](#)



# 16 PLANCHE DE BORD



# 17 FAISCEAUX



Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 14 24	Klaxon		
00 14 28	Batterie Lo 40 Ah 175/175/190		
00 16 041	Télécommande 2 touches	≤ 6877	
00 16 042	Cosse + batterie	0679	indice C mise en conformité faisceau chez fournisseur
00 16 046	Relais cubique RA	> 1164	indice E modification connectique liaison habitacle /
00 17 010	Diode 4007 entré relais RA/RN		
00 26 009	Faisceau principal CH26		faisceau AVD - pavillon + faisceau avant G
00 26 010	Faisceau moteur CH26	> 2341	coupure fil p.23 sur connecteur gris compteur
00 26 013	Boîtier de gestion moteur CH26		
00 26 014	Faisceau aile avant D - pavillon	> 1164	faisceau unique aile AVD - Pavillon + modification connectique liaison habitacle
00 26 015	Faisceau aile avant G	> 1164	modification connectique liaison faisceau habitacle > 3800 fusible F6 passe à 20 A
00 26 016	Faisceau pavillon	> 1164	n'existe plus
00 26 018	Verrouillage centralisé avec télécommande	> 2273	verrouillage porte à 15 km/h
00 26 019	Module de gestion porte	> 4382	relais à faible impédance monté en série
00 26 020	Kit électronique interface bouton warning	> 2273	verrouillage automatique porte à 15 km/h
00 26 021	Sonde température d'air		
00 26 032	Tresse de masse	> 2900	monté en série / entre 2352 et 2899 câble de masse
00 26 033	Module gestion vitre MGVS4		monté entre le châssis 5716 à 6150
00 26 036	Cosse avec fils de masse		
00 26 038	Faisceau principale habitacle 2 <sup>ème</sup> génération		pré-série chassis 5272 à 5281 > série = 5756 à 6877
00 26 039	Faisceau aile AVG-Moteur 2 <sup>ème</sup> génération		
00 26 041	Câble de recharge batterie		
00 26 042	Faisceau AVD - pavillon 2 <sup>ème</sup> génération		pré-série chassis 5272 à 5281 > série = 5756 à 6877
00 26 055	Faisceau habitacle diesel pour module MGVS4	≥ 6878	pour module 00 26 063
00 26 056	Faisceau AVG moteur y pour module MGVS4	≥ 6878	pour module 00 26 063
00 26 057	Faisceau AVD pavillon pour module MGVS4	≥ 6878	pour module 00 26 063
00 26 063	Module MGVS4 avec télécommande 3 touches	≥ 6878	
00 26 064	Télécommande 3 touches seule	≥ 6878	pour module 00 26 063
01 26 197	Support relai de démarrage		
01 26 201	Support fixe de batterie		
01 26 202	Equerre support mobile de batterie		
01 26 203	Support mobile de batterie		
02 26 224	Couvercle batterie		
04 26 004	intermittence essuie glace avant		
06 26 021	Attache faisceau Skiffy		
06 26 035	Embase autocollante pour faisceau		

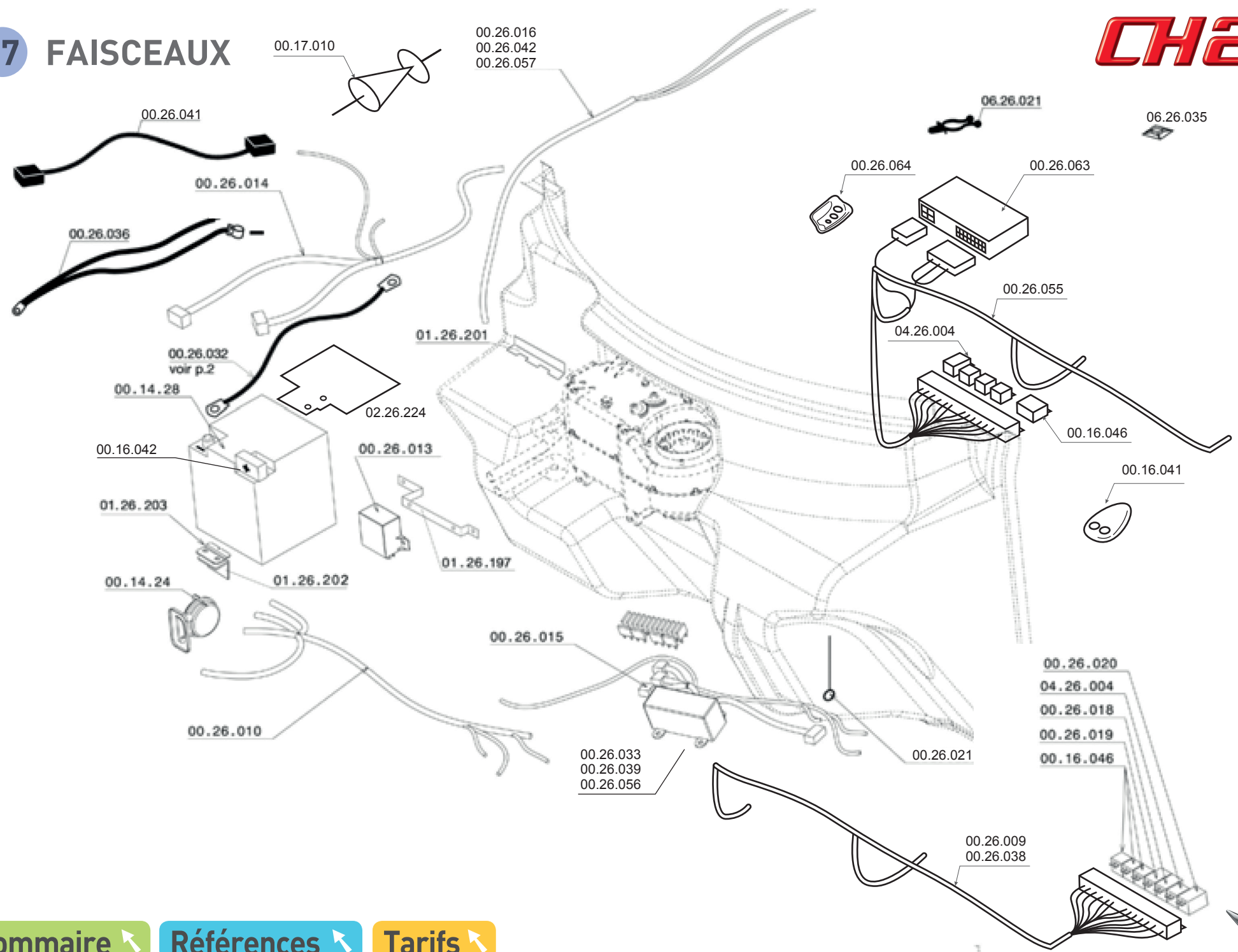
[Sommaire](#)

[Dessins](#)

[Tarifs](#)



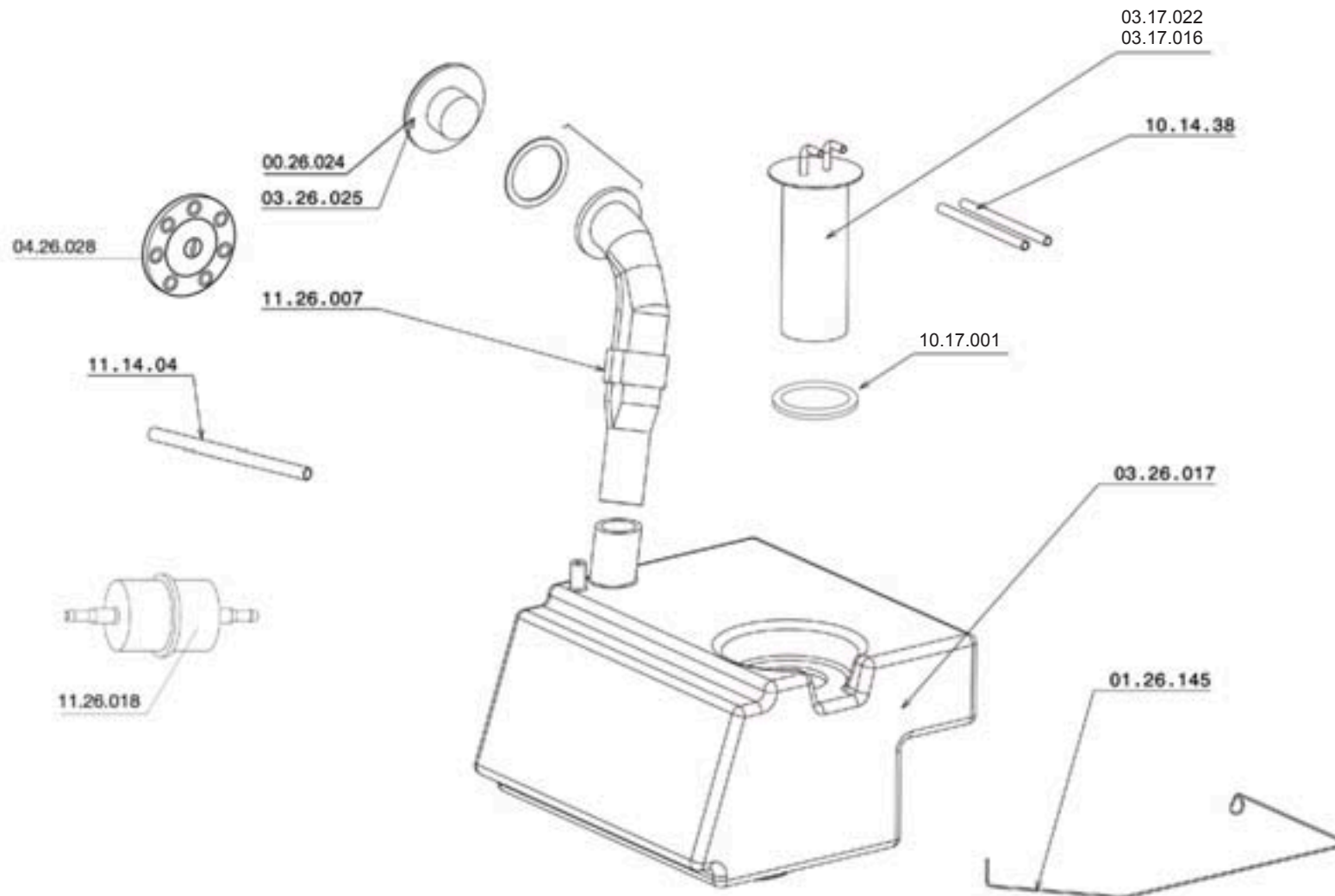
# 17 FAISCEAUX





# 18 RESERVOIR

CH26



[Sommaire](#) ↗

[Références](#) ↗

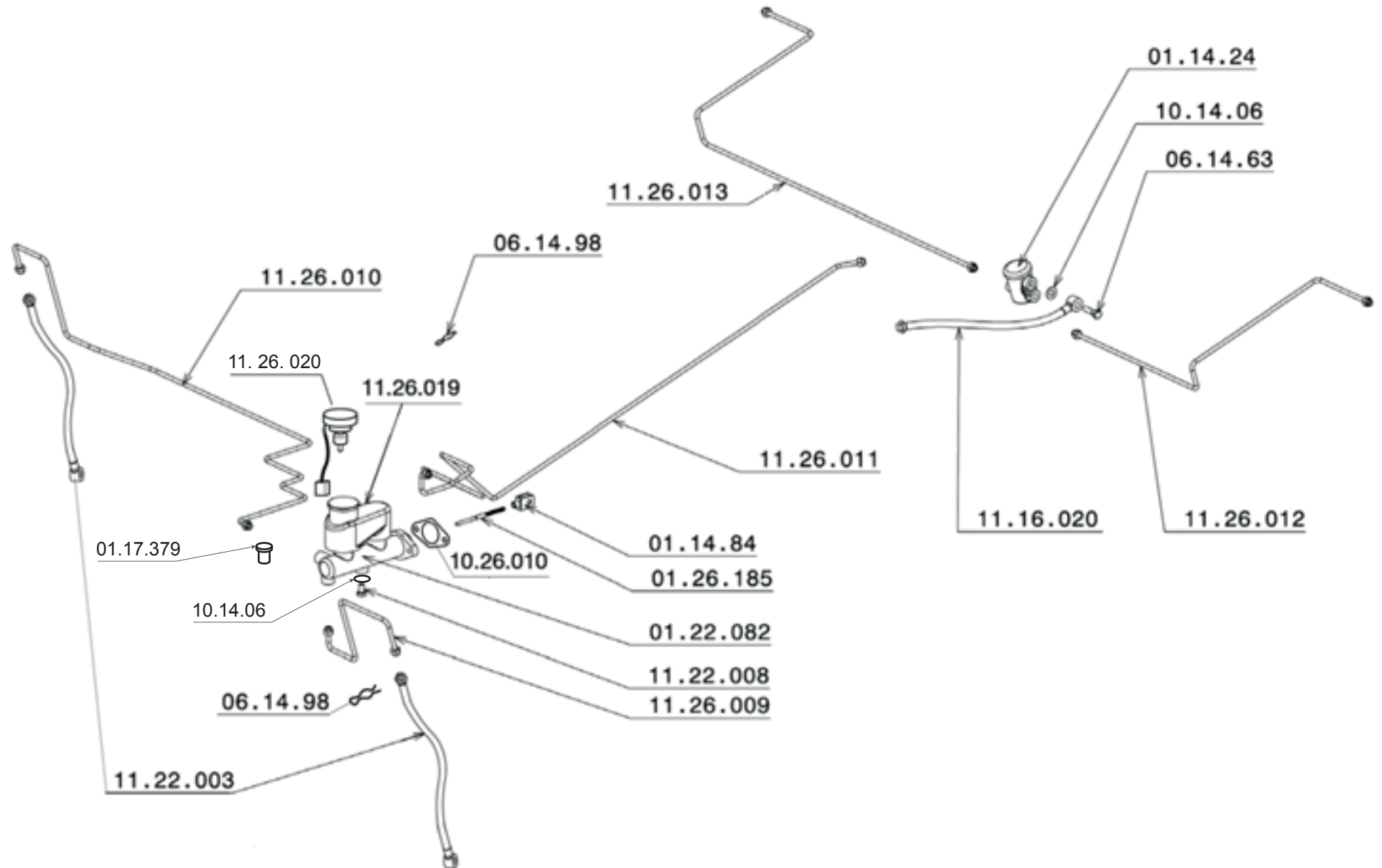
[Tarifs](#) ↗



# 19 FREINAGE

**CH26**

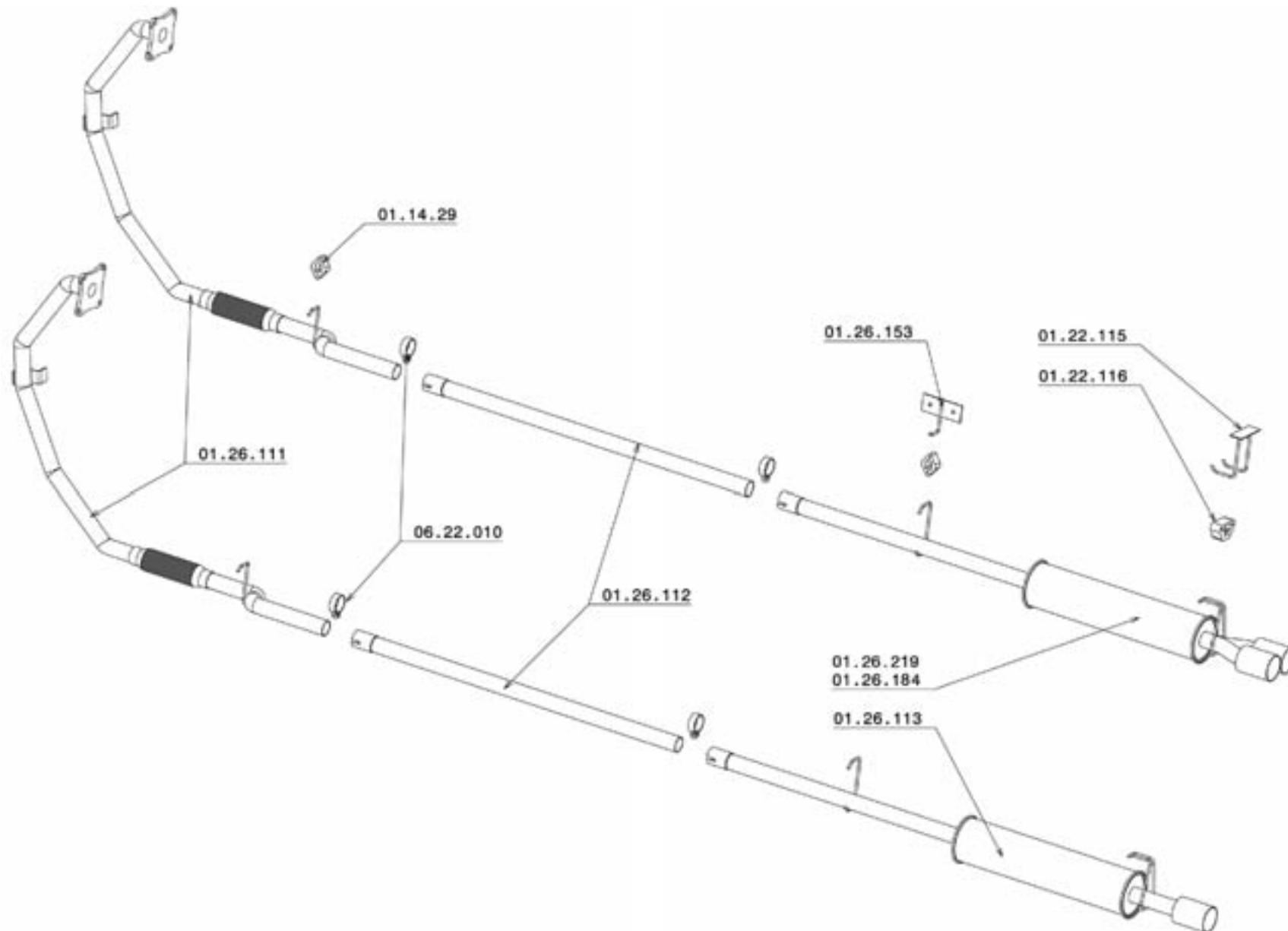
Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 14 24	Répartiteur de frein		
01 14 84	Chape maître cylindre		
01 17 379	Joint local maître cylindre		
01 22 082	Maître cylindre avec bocal bouchon vis →	> 2604	fixation MC pour tablier modifié
01 26 185	Tige MC CH26 L=105		
06 14 63	Vis creuse 10 x 1		
06 14 98	Agrafe		
10 14 06	Joint cuivre de frein		
10 26 010	Joint de maitre cylindre →	> 2604	
11 16 020	Tuyau flexible Lg 500 flexible AV CH16 et ARCH22/18		
11 22 003	Flexible avant long. 550 mm		
11 22 008	Bouchon métrique 10 x 100		
11 26 009	Tube avant G		
11 26 010	Tube avant D		
11 26 011	Tube central		
11 26 012	Tube arrière G		
11 26 013	Tube arrière D		
11 26 019	Réservoir looked avec bouchon		
11 26 020	Bouchon de réservoir looked		





# 20 ECHAPPEMENT

CH26



[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)



# 21 MOTEUR

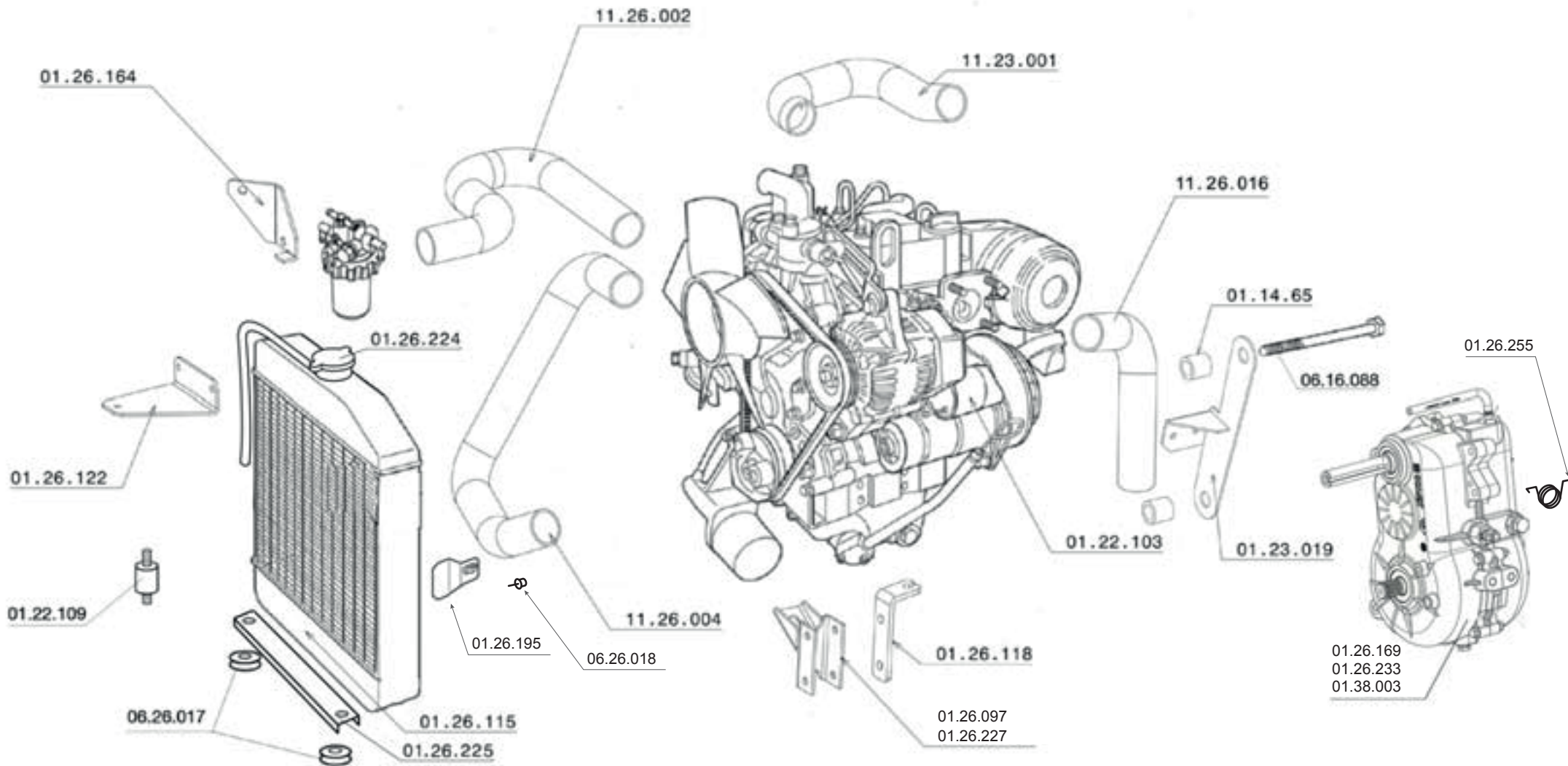
# CH26

Référence	Désignation	Chassis	Observations
01 14 65	Entretoise Lg 29 mm		
01 22 103	Moteur diesel Y 2TN - DM4 avec prise W alternateur		
01 22 109	Plot élastique	> 2802	pièces renforcées et montées avec gabarit
01 23 019	Support moteur / boîte Y	> 3271	pièces renforcées fabriquées de série
01 26 097	Support moteur AR Y		
01 26 115	Radiateur Y	> 1950	pièces rehaussée sur silent bloc de 5 mm
01 26 118	Support câble d'inverseur	> 0785	kit support rallongé de 5 mm
01 26 122	Support de radiateur		
01 26 164	Support de filtre à gazole		
01 26 195	Support crochet de capot		
01 26 224	Bouchon de radiateur		
01 26 225	Patte support radiateur		
01 26 227	Support de boîte AR pour berceau 2 <sup>ème</sup> génération	> 3196	
01 26 233	Boîte de vitesse R1/10 avec capteur électronique	> 3856	boîte avec roulement renforcé
01 26 255	Ressort extérieur BV		
01 38 003	Boîte inverseur R1/10 ressort ext.	≥ 6940	monté de série
06 16 088	Vis TH M12 x 160	> 3673	monté au loctite médium
06 26 017	Passe fils 6 x 15	> 7565	vis renforcée résistance 10,9
11 23 001	Durit aspiration air Y	> 3738	rondelle pression remplacé par rondelle éventail Ø 12 mm
06 26 018	Agrafe tige de capot		
11 26 002	Durit supérieure radiateur REP 2		
11 26 004	Durit radiateur REP 4		
11 26 016	Durit filtre à air	> 0733	ajout de cette durit



# 21 MOTEUR

# CH26



[Sommaire ↗](#)

[Références ↗](#)

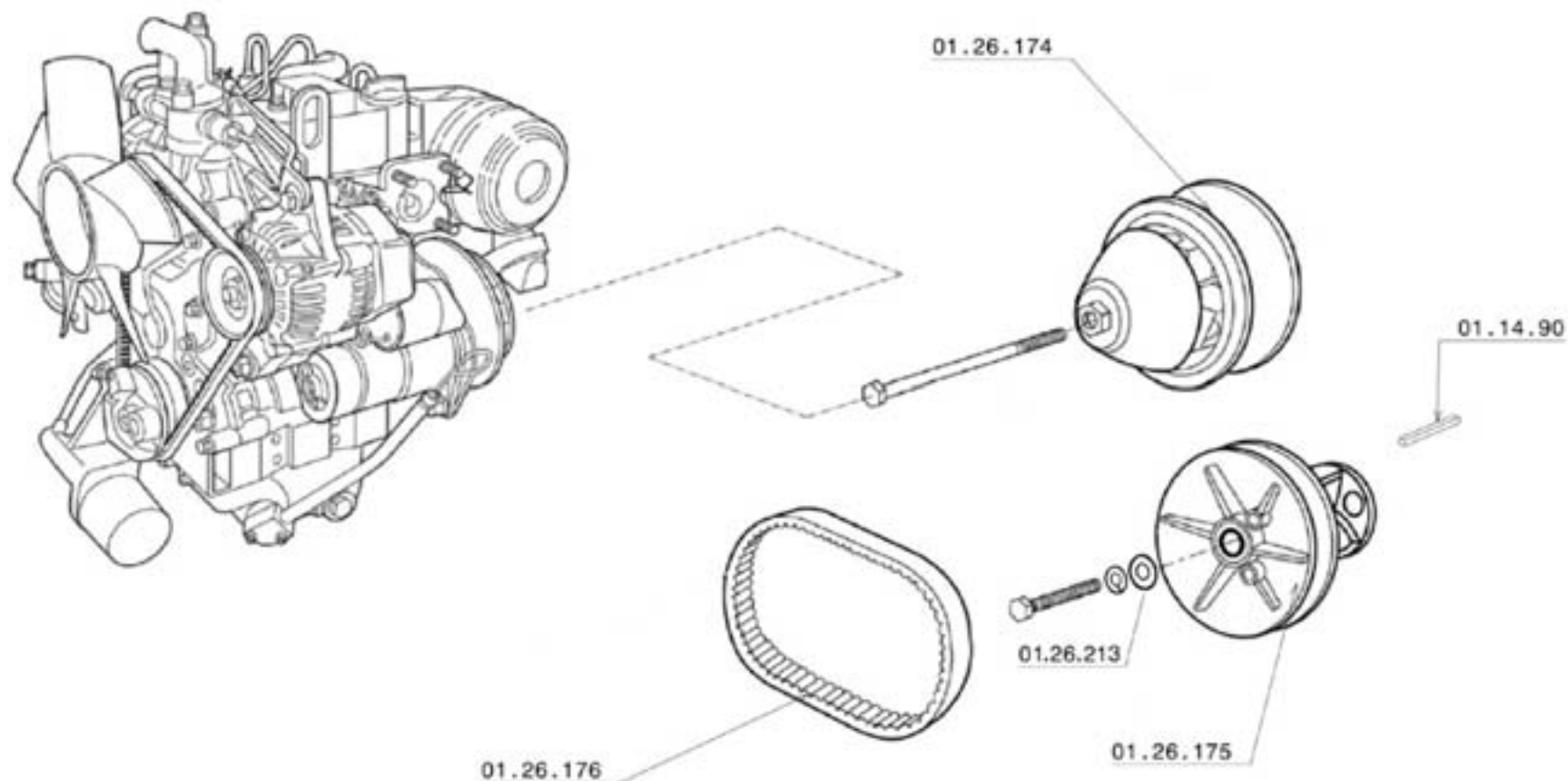
[Tarifs ↗](#)





# 22 POULIES MOTEUR

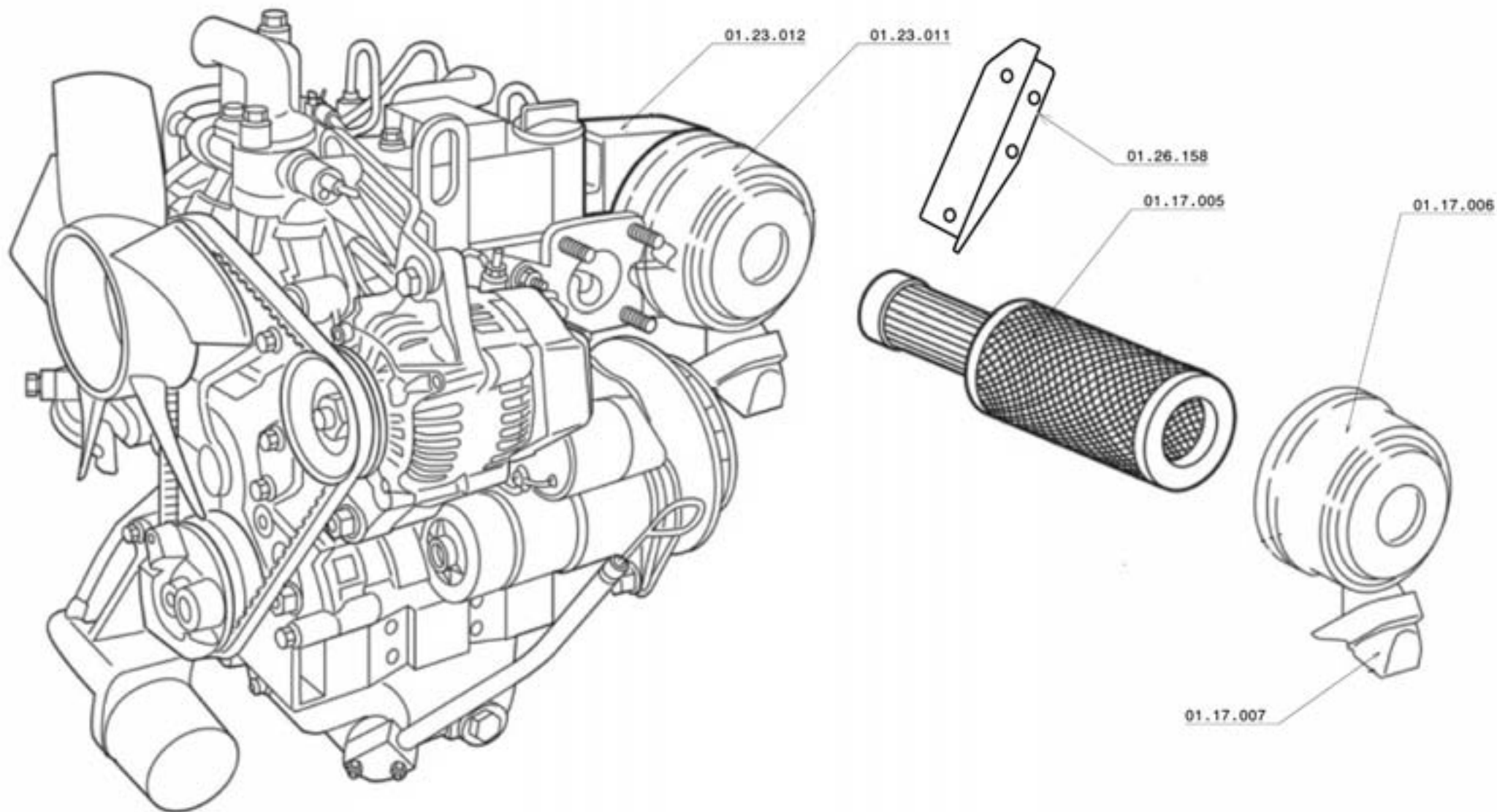
CH26





# 23 FILTRE A AIR

CH26



[Sommaire](#) ↗

[Références](#) ↗

[Tarifs](#) ↗



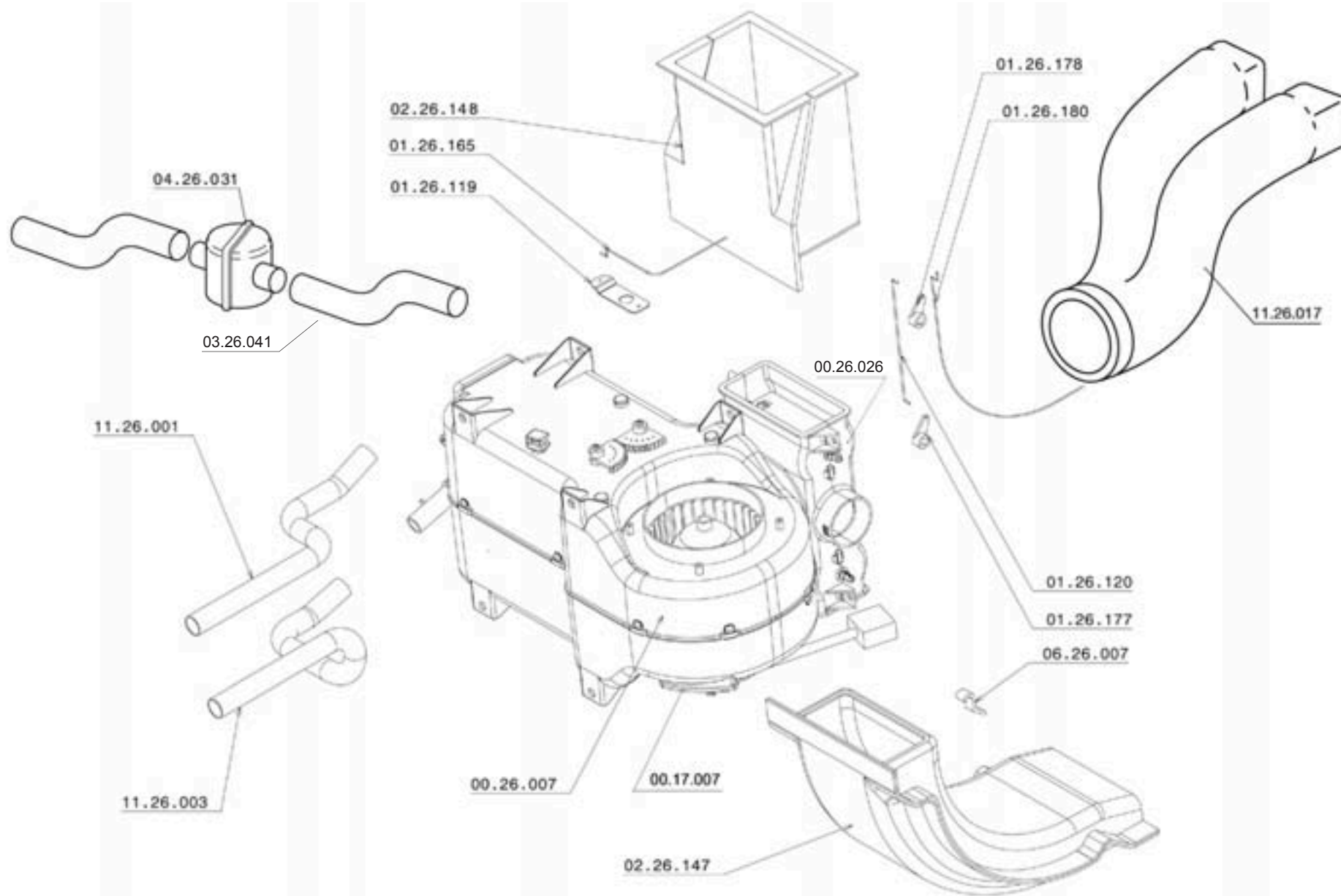
# 24 CHAUFFAGE



Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 17 007	Résistance		
00 26 007	Chauffage KAR 350 12V		
00 26 026	Diffuseur		
01 26 119	Came de chauffage		
01 26 120	Tringle commande de diffuseur		
01 26 165	Câble commande de chauffage		
01 26 177	Came 01 diffuseur chauffage		
01 26 178	Came 02 diffuseur chauffage		
01 26 180	Commande volet diffuseur		
02 26 147	Conduit d'air inférieur		
02 26 148	Conduit d'air supérieur		
03 26 041	Gaine prise d'air extérieur (vendu au mètre)	> 3664	monté de série
04 26 031	Diffuseur d'air sur chauffage		
06 26 007	Clip câble		
11 26 001	Durit supérieure de chauffage REP 1		
11 26 003	Durit inférieure de chauffage REP 3		
11 26 017	Durit Y aérateur de chauffage		

# 24 CHAUFFAGE

CH26



[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)



## 25 BOITE DE VITESSES

# CH26

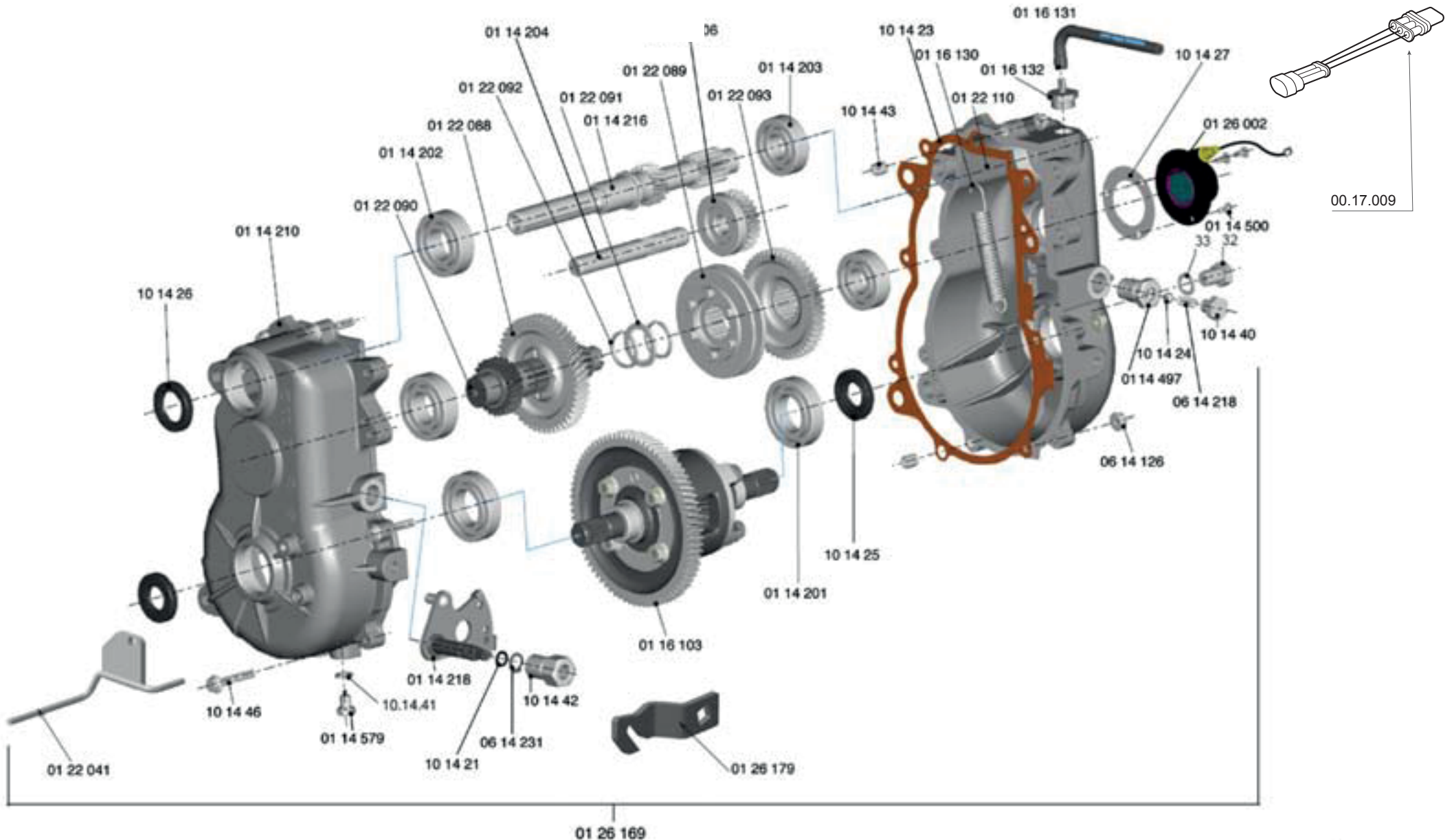
Référence	Désignation	Chassis	Observations
00 17 009	Adaptateur filtrage capteur vitesse		
01 14 201	Roulement à billes 6006		
01 14 202	Roulement à billes 6205		
01 14 203	Roulement à billes 6204		
01 14 204	Arbre marche arrière		
01 14 206	Engrenage marche arrière mobile		
01 14 210	Carter côté entrée		
01 14 216	Arbre d'entrée		
01 14 218	Fourchette de sélection		
01 14 497	Boîte pour bille de verrouillage		
01 14 500	Vis ISO 7380 Promoblock		
01 14 579	Bouchon décharge magnétique M10		
01 16 103	Différentiel		
01 16 130	Ressort		
01 16 131	Tube		
01 16 132	Reniflage huile		
01 22 041	Sécurité courroie Ø 8 soudée		
01 22 088	Engrenage première réduction		
01 22 089	Manchon d'accouplement		
01 22 090	Arbre deuxième réduction		
01 22 091	Rondelle Sp.2		
01 22 092	Anneau élastique		
01 22 093	Engrenage marche arrière fixe		
01 22 110	Demi-boîte droite carter BV AR NM		
01 26 002	Entraineur compteur électronique		
01 26 169	Boitier de vitesses R=1/10 avec capteur électronique		
01 26 179	Levier sur boîte de vitesse		
01 26 233	Boîte de vitesse renforcée	> 3856	
06 14 126	Rondelle élastique D2036		
06 14 218	Ressort de verrouillage		
06 14 231	Circlips de fourchette		
10 14 24	Sphere		

[Sommaire ↗](#)[Dessins ↗](#)[Tarifs ↗](#)



# 25 BOITE DE VITESSES

# CH26



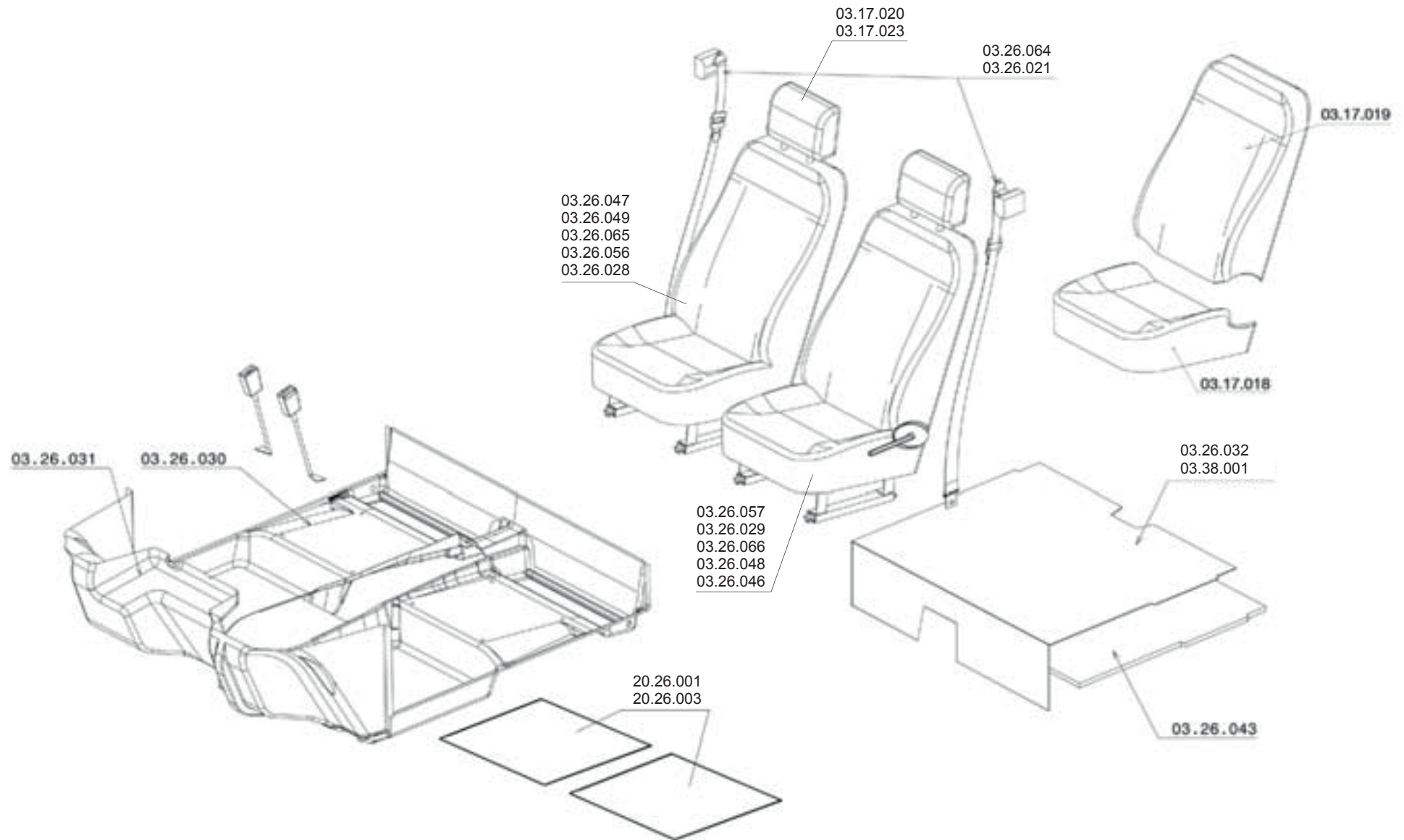
[Sommaire](#) ↗

[Références](#) ↗

[Tarifs](#) ↗



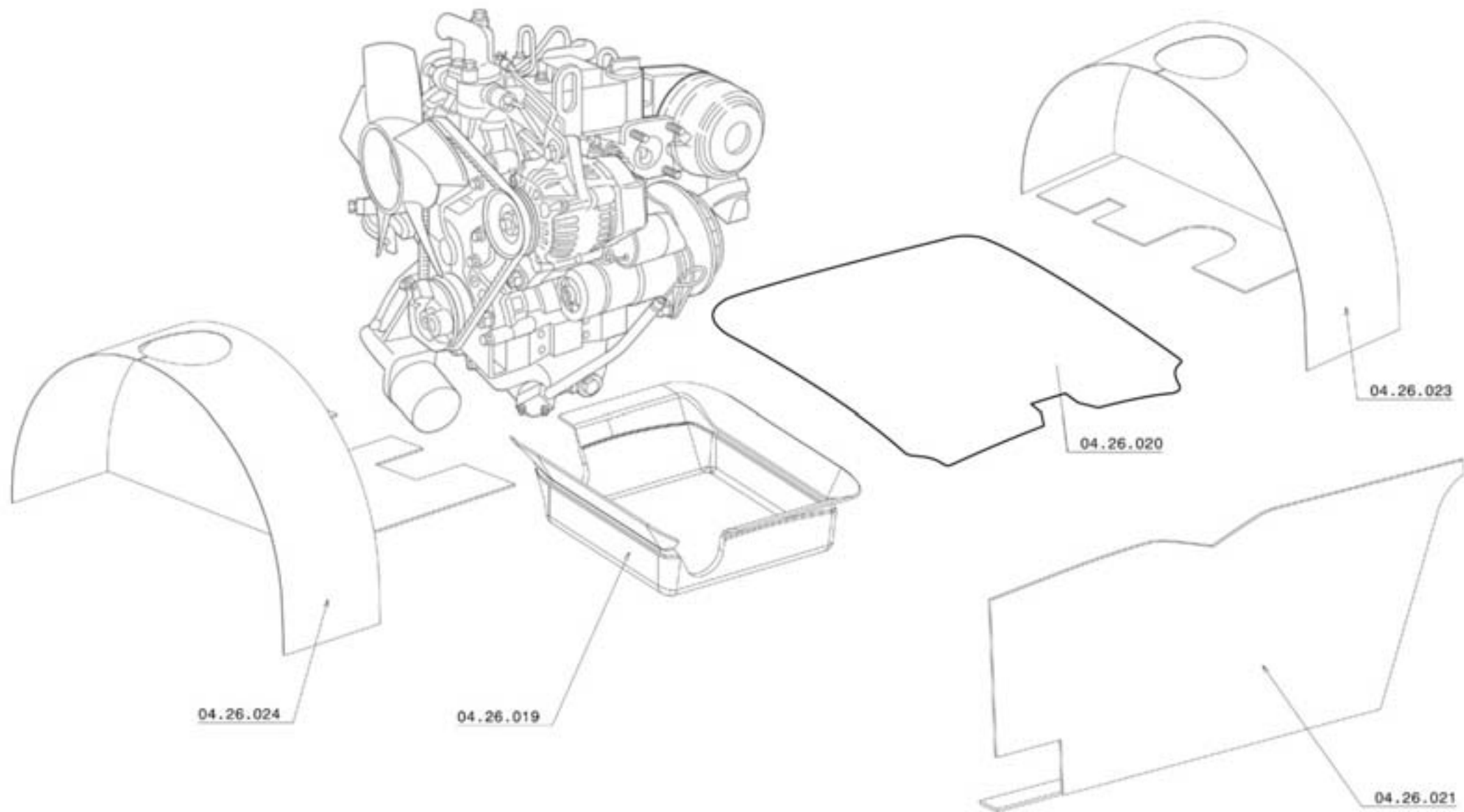
Référence	Désignation	Chassis	Observations
03 17 018	Housse d'assise de siège CH26 tissu 916		
03 17 019	Housse dossier de siège CH26 tissu 916		
03 17 020	Appui-tête CH26 tissu 916		
03 17 023	Appui tête Fidiv 8017		
03 26 021	Kit ceinture de sécurité AV D + G		
03 26 028	Siège AV D avec tissu 916	< 3568	
03 26 029	Siège AV G avec tissu 916		
03 26 030	Tapis AV	< 3207	changement de coloris
03 26 031	Insonorisation intérieur de tablier		
03 26 032	Tapis AR gris	> 3207	changement de coloris
03 26 043	Insonorisation sous plancher AR 920x750		
03 26 046	Siège cuir noir G avec accoudoir / vide poche		
03 26 047	Siège cuir noir AV D		
03 26 048	Siège cuir fauve G avec accoudoir / vide poche		
03 26 049	Siège cuir fauve D		
03 26 056	Siège AV D tissu Fidiv 8017 + oasis 122	> 3568	
03 26 057	Siège AV G tissu Fidiv 8017 + oasis 122		
03 26 064	Kit ceinture de sécurité rouge AV D + G		
03 26 065	Siège D tissu central rouge		
03 26 066	Siège G tissu central rouge		
03 38 001	Tapis AR noir		
20 26 001	Jeu de sur-tapis avant noir		
20 26 003	Jeu de sur-tapis noir finition rouge		





# 27 INSONORISATION MOTEUR

**CH26**

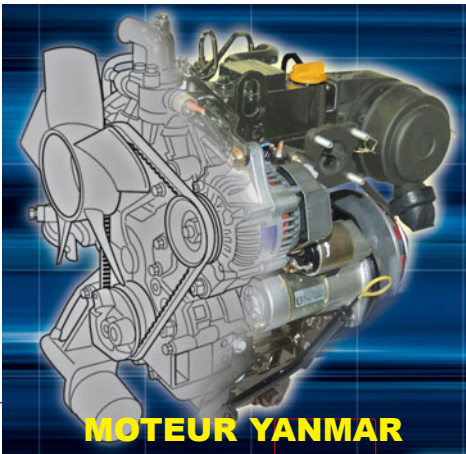


[Sommaire](#)

[Références](#)

[Tarifs](#)





## Dessins & références



- 1 - JOINT DE CULASSE
- 2 - JOINTS SPI ET TORIQUES
- 3 - JOINT SPI
- 4 - CULASSE
- 5 - JOINT ADMISSION
- 6 - JOINT ECHAPPEMENT
- 7 - DISTRIBUTION
- 8 - VILEBREQUIN ET PISTONS
- 9 - POMPE ET FILTRE A HUILE
- 10 - POMPE A EAU
- 11 - POMPE A INJECTION
- 12 - STOP ELECTRIQUE
- 13 - INJECTEURS
- 14 - POMPE A GAZOLE
- 15 - DEMARREUR
- 16 - ALTERNATEUR
- 17 - POCLETTE DE JOINTS

## Références

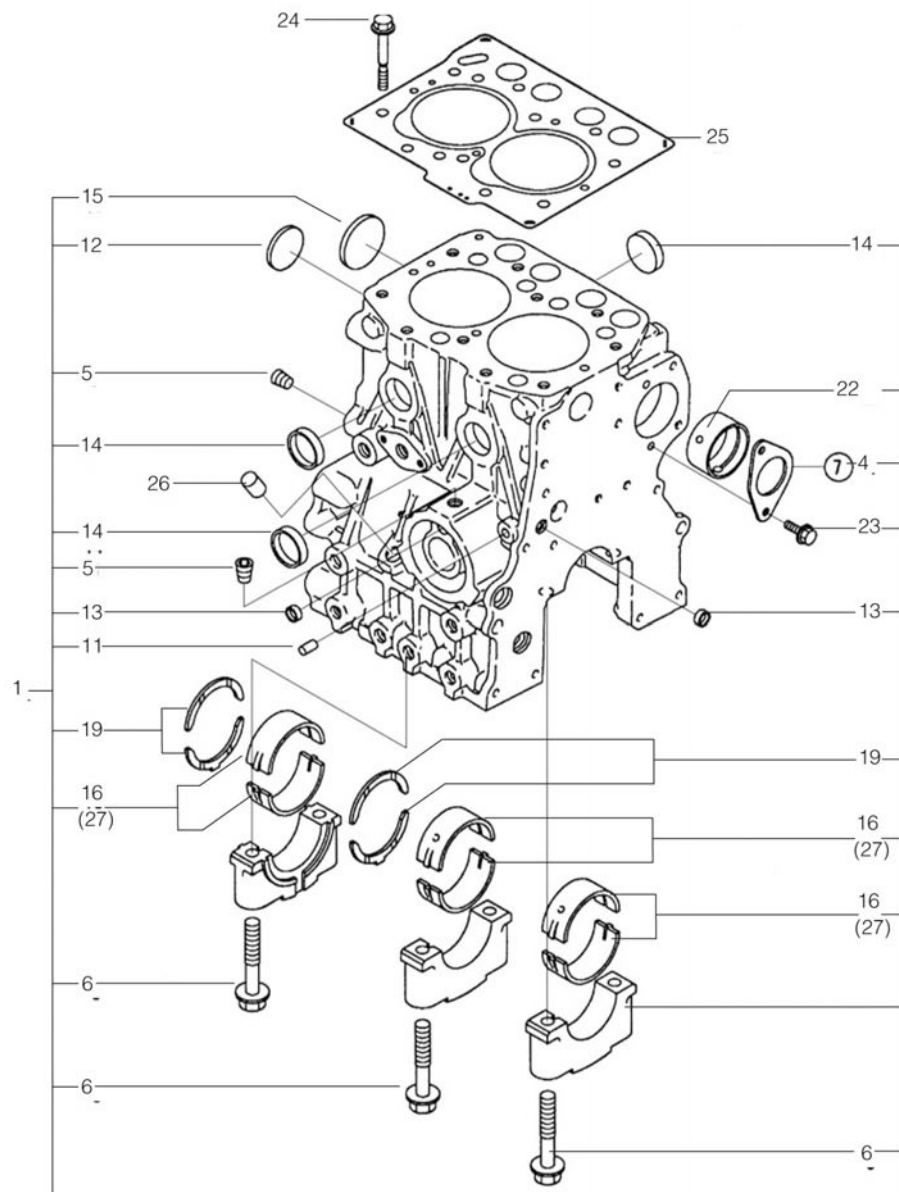


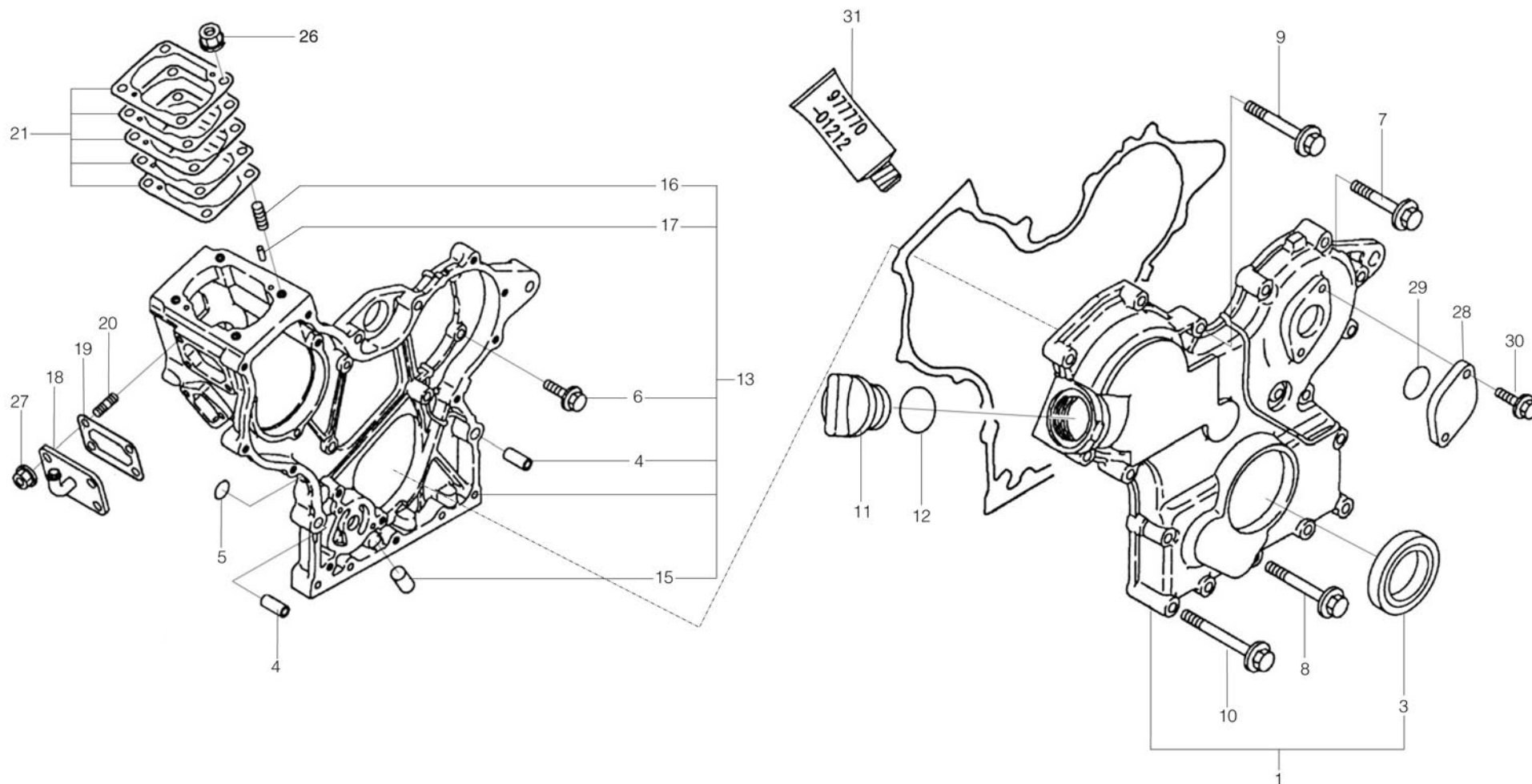
- 1 - JOINT DE CULASSE
- 2 - JOINTS SPI ET TORIQUES
- 3 - JOINT SPI
- 4 - CULASSE
- 5 - JOINT ADMISSION
- 6 - JOINT ECHAPPEMENT
- 7 - DISTRIBUTION
- 8 - VILEBREQUIN ET PISTONS
- 9 - POMPE ET FILTRE A HUILE
- 10 - POMPE A EAU
- 11 - POMPE A INJECTION
- 12 - STOP ELECTRIQUE
- 13 - INJECTEURS
- 14 - POMPE A GAZOLE
- 15 - DEMARREUR
- 16 - ALTERNATEUR
- 17 - POCLETTE DE JOINTS

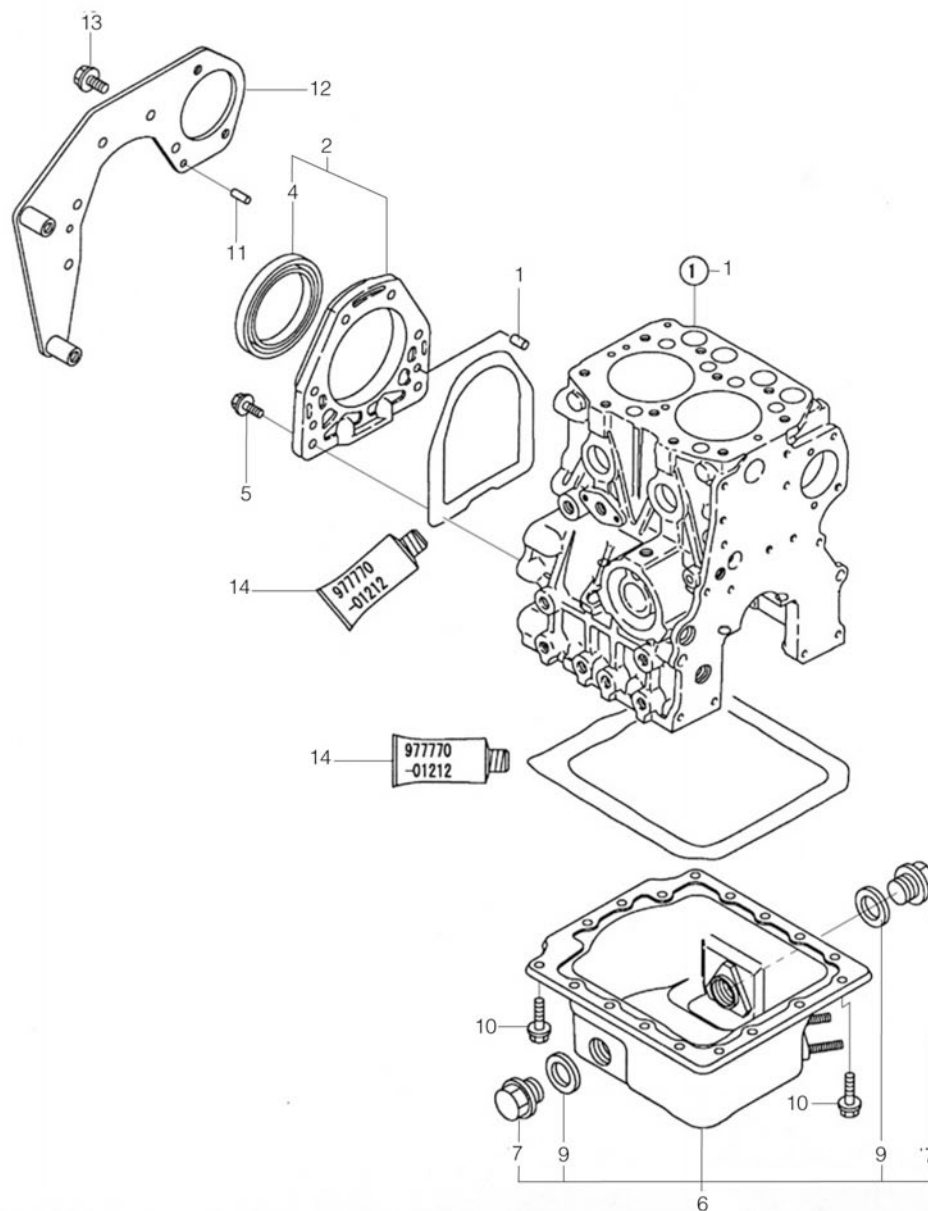


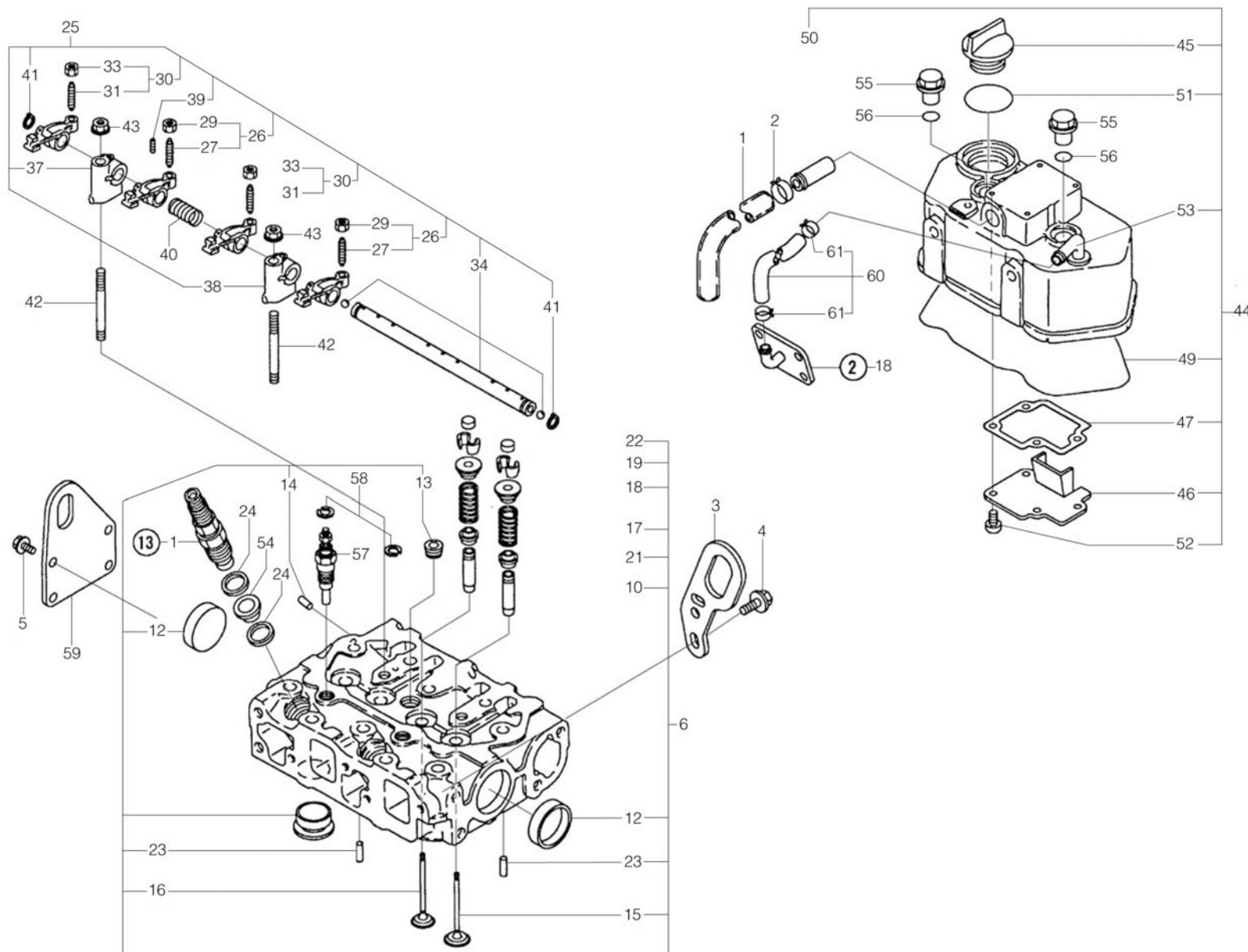
Sommaire

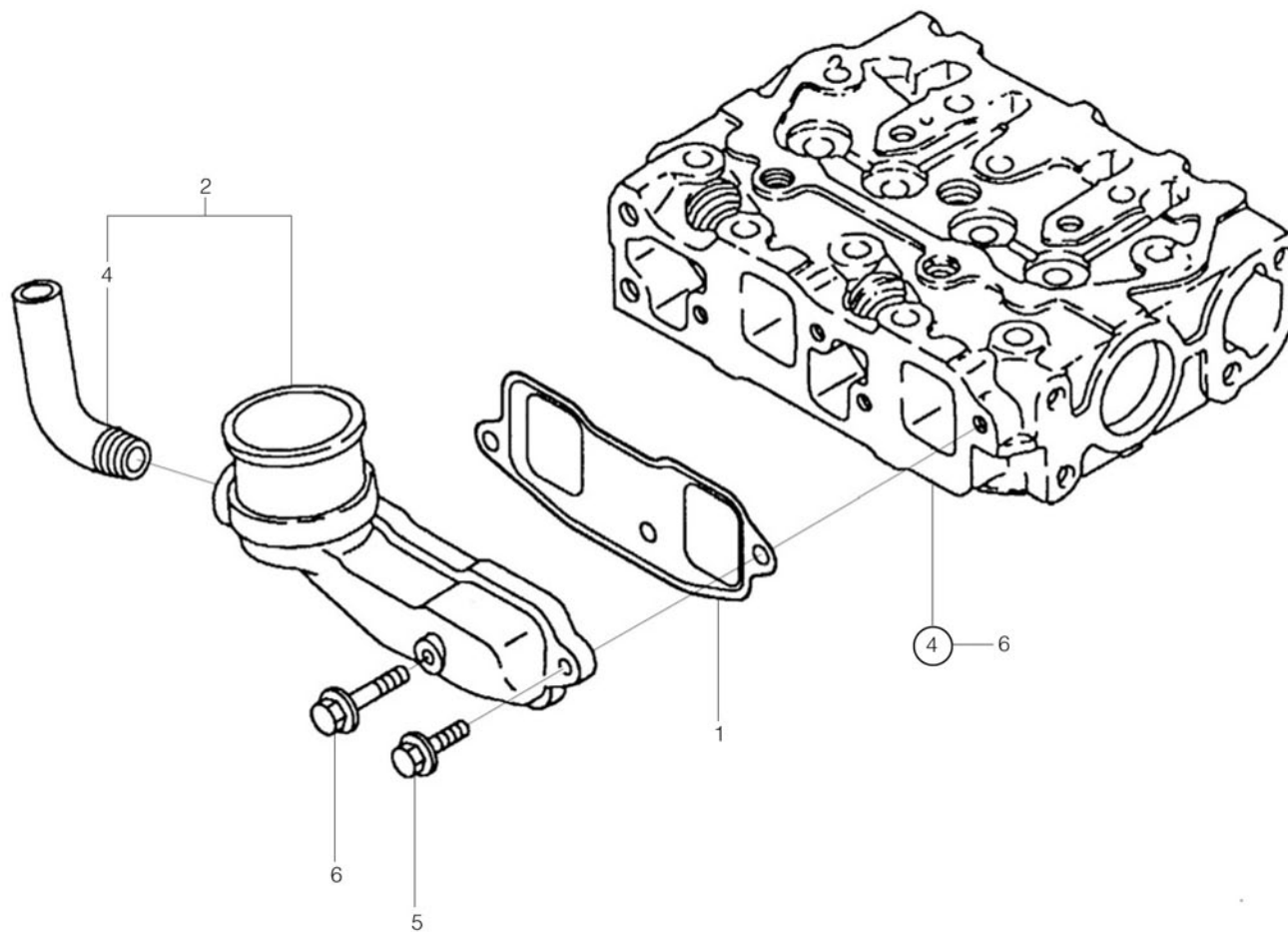
Notice technique et réglages

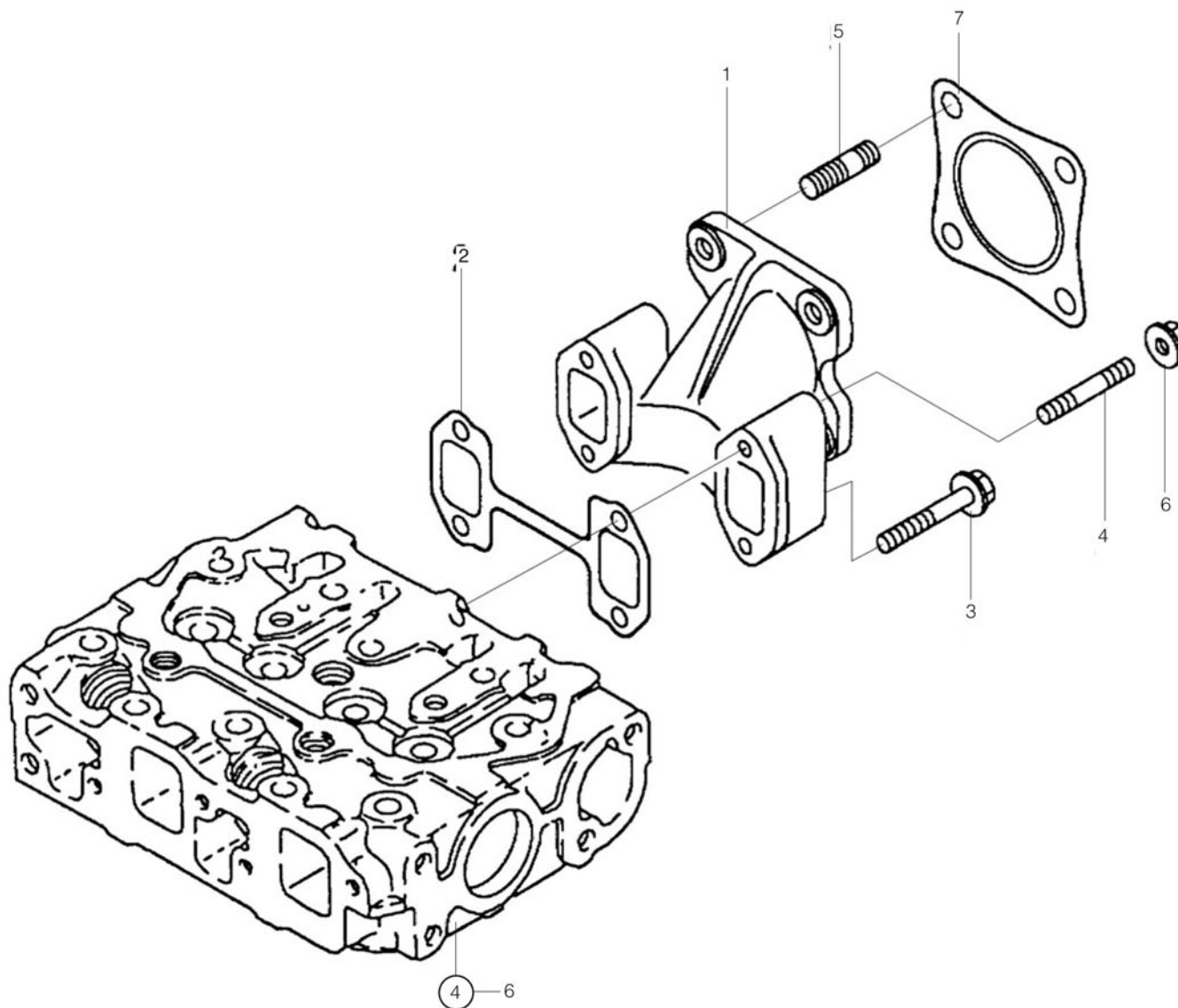


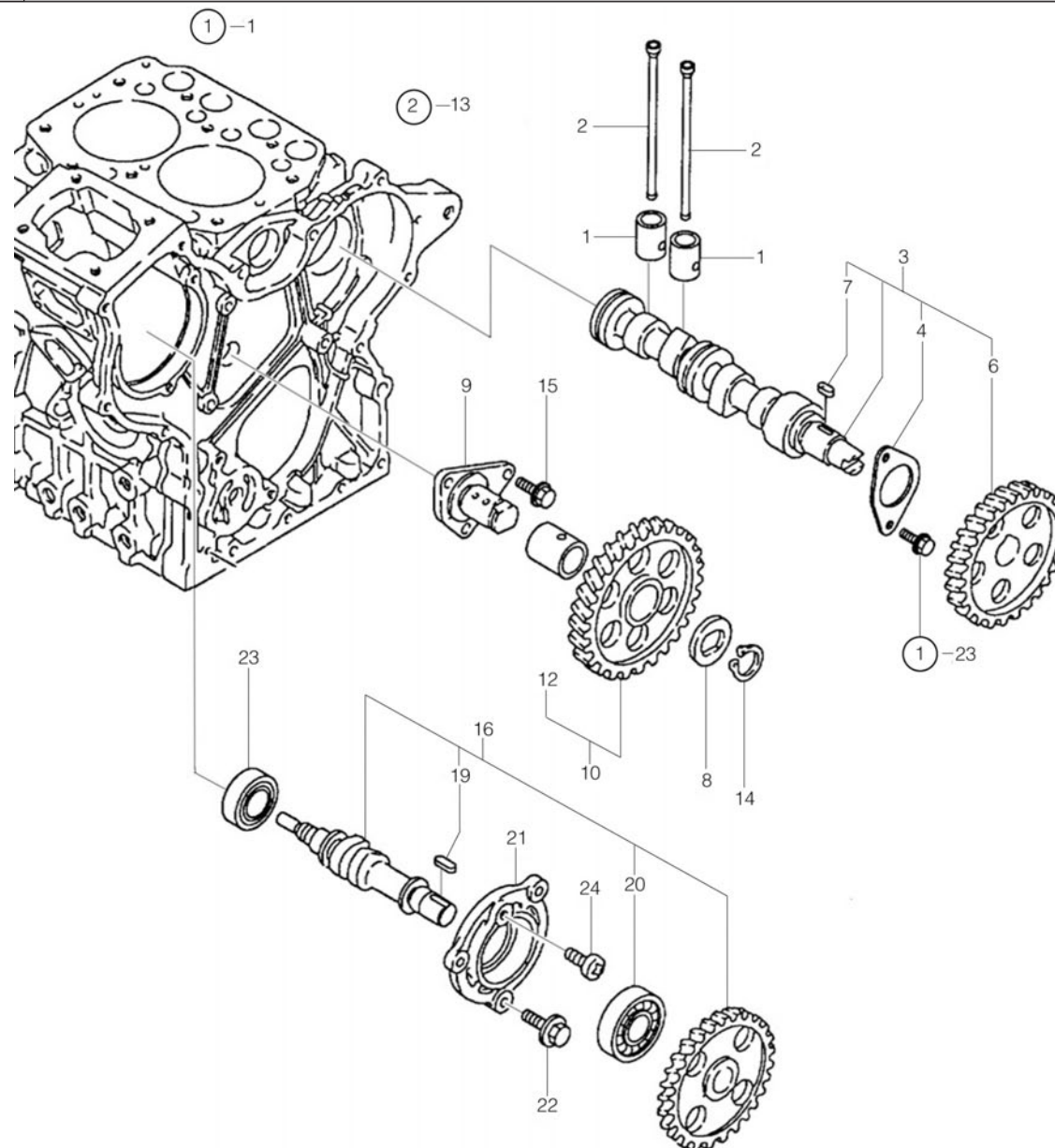


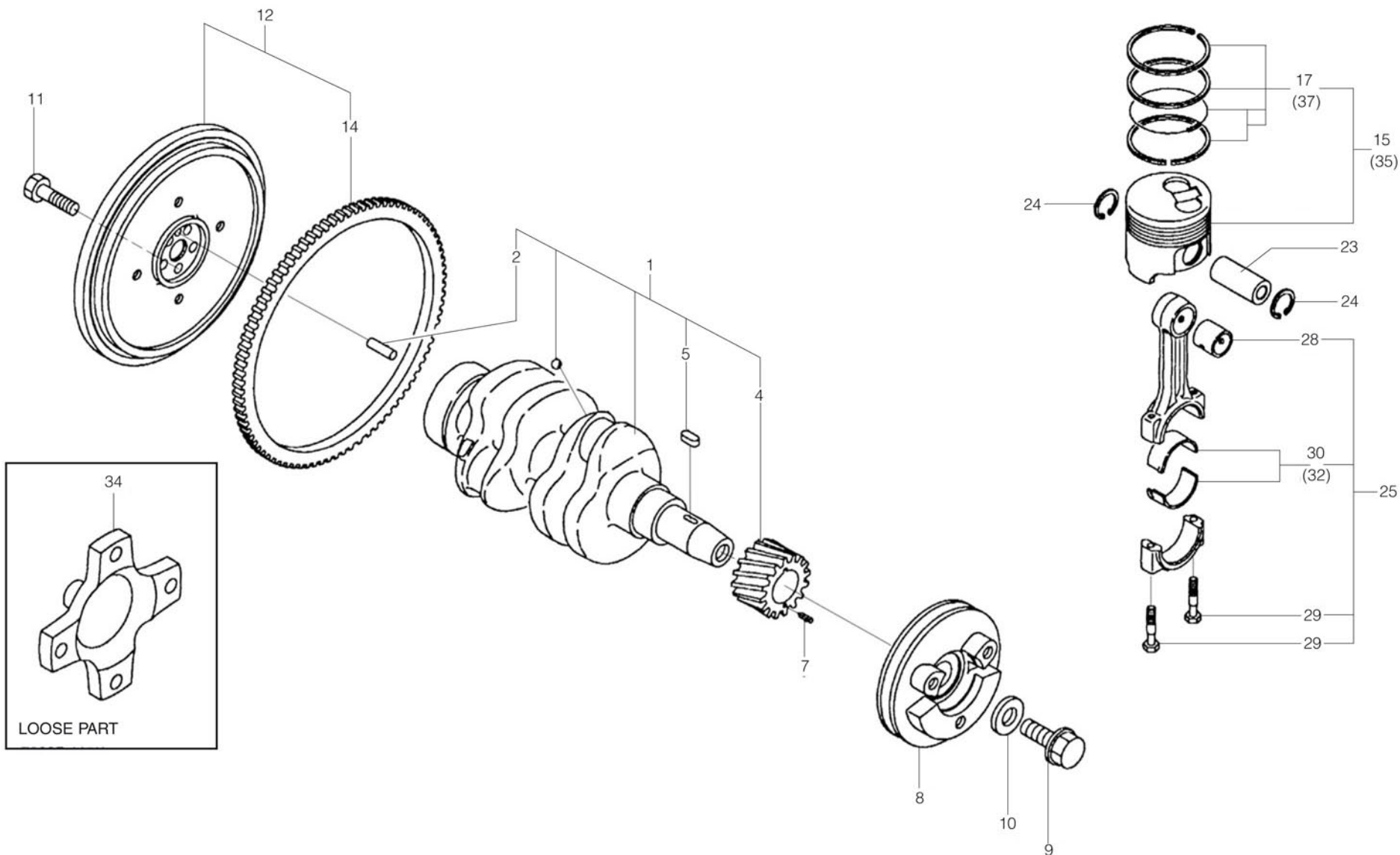


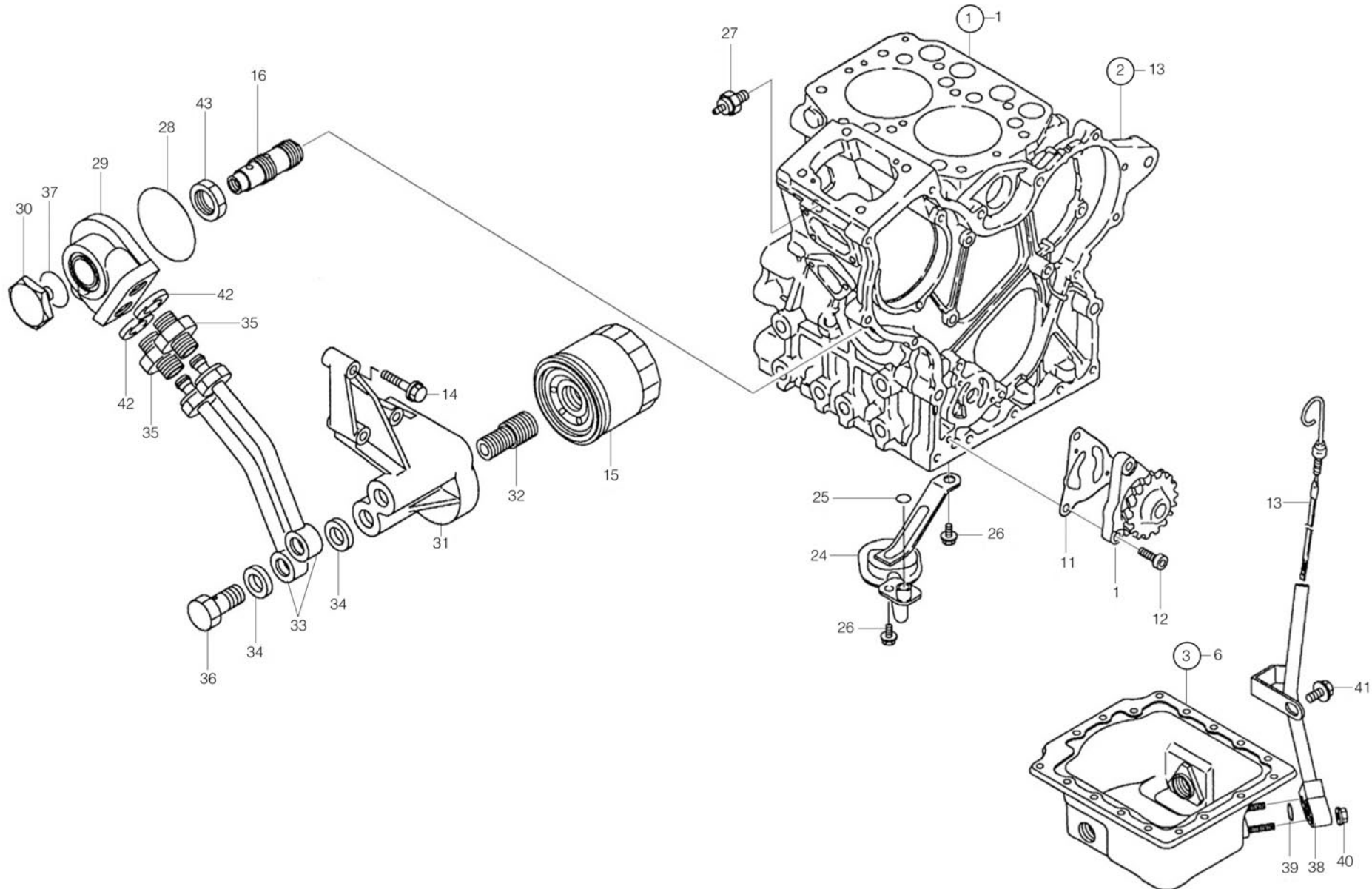


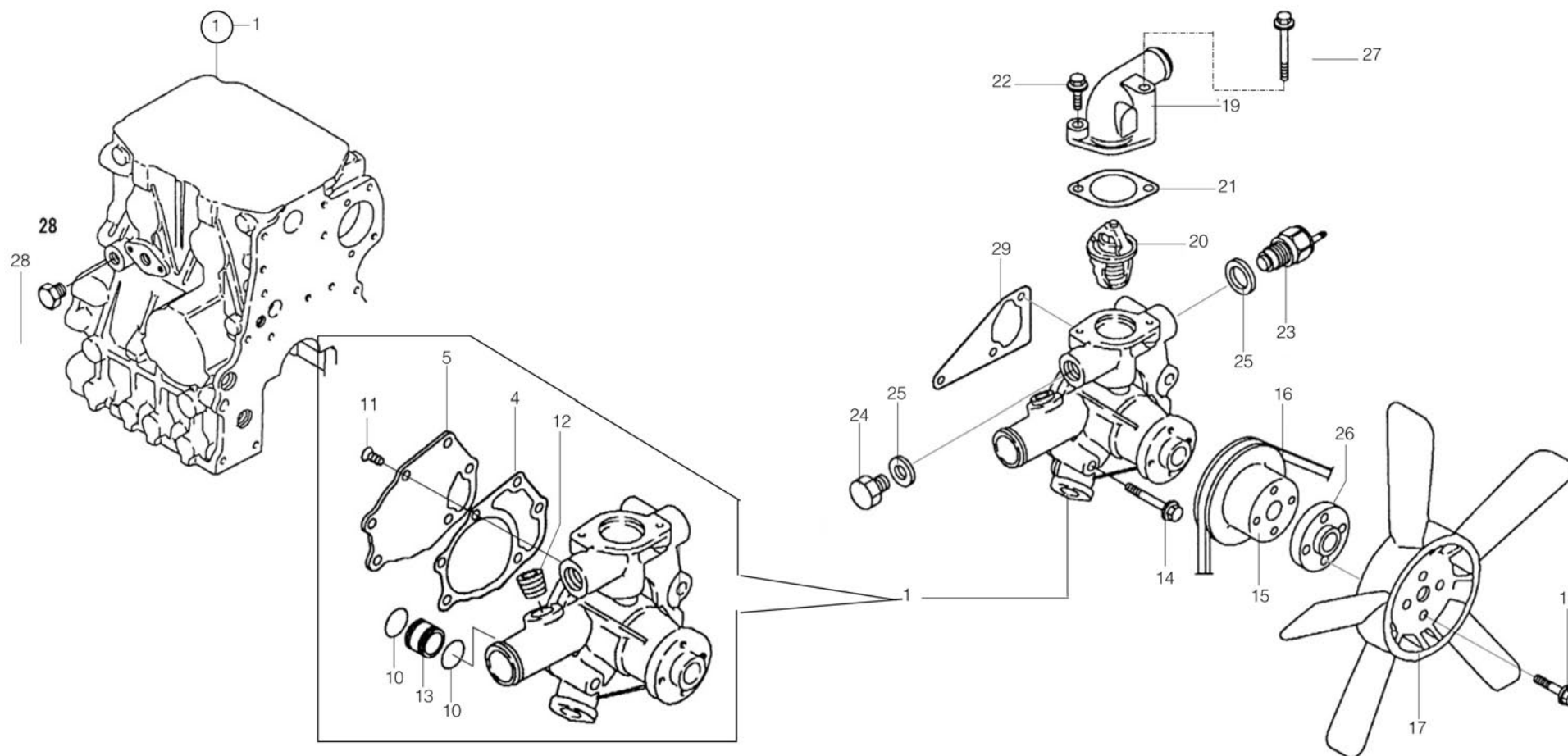


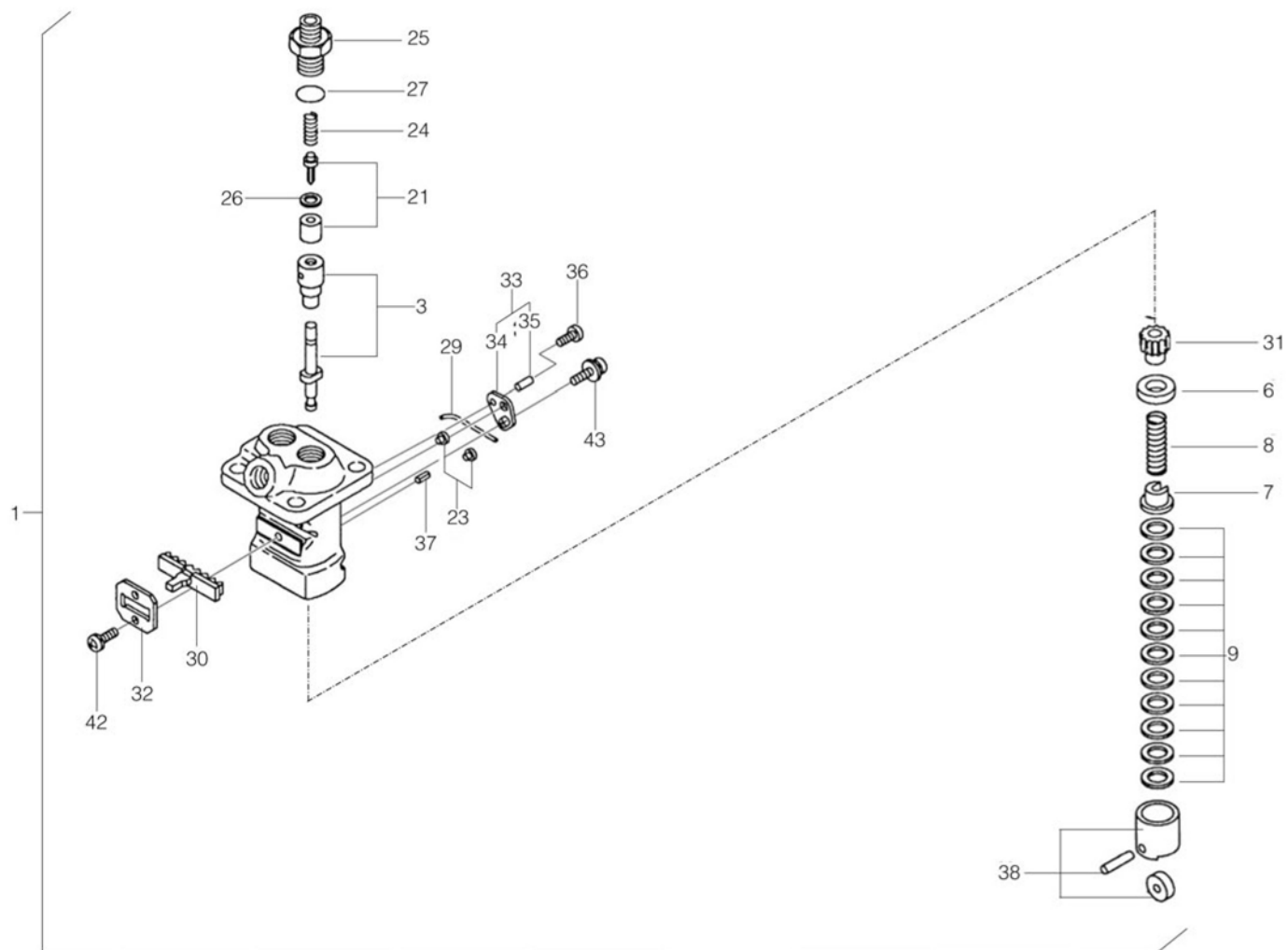


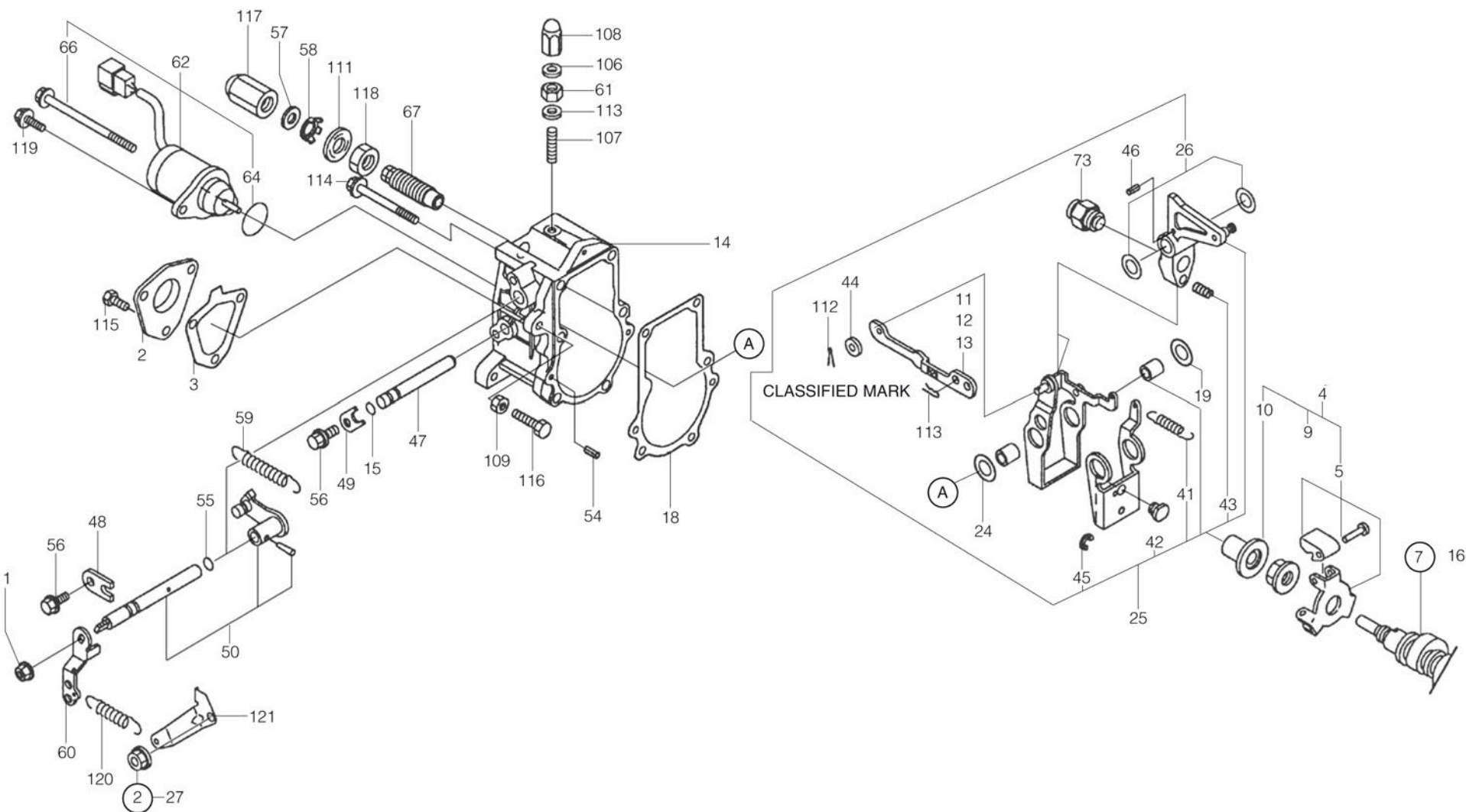


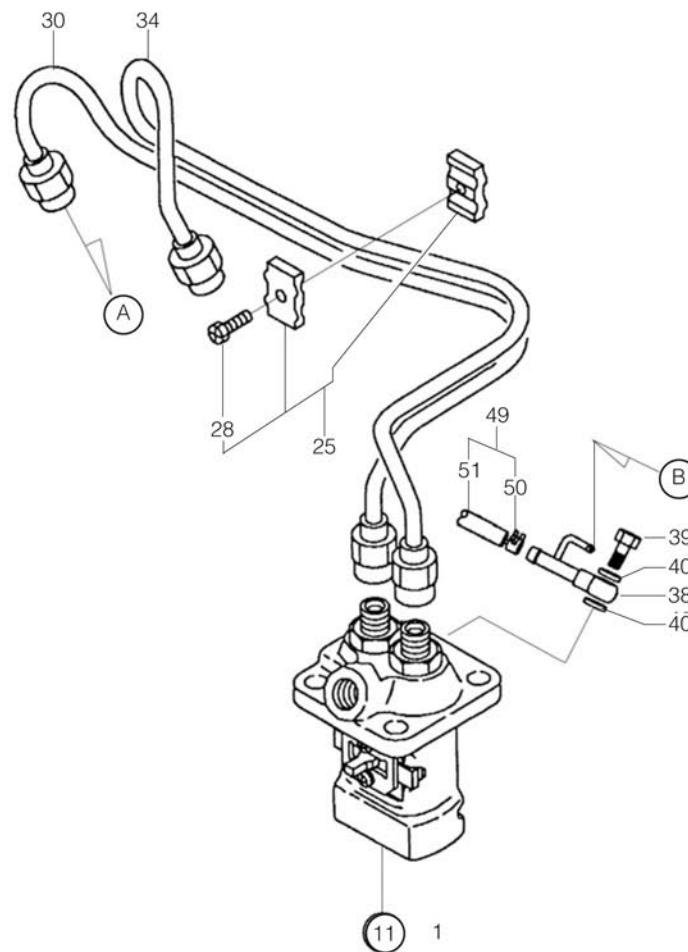
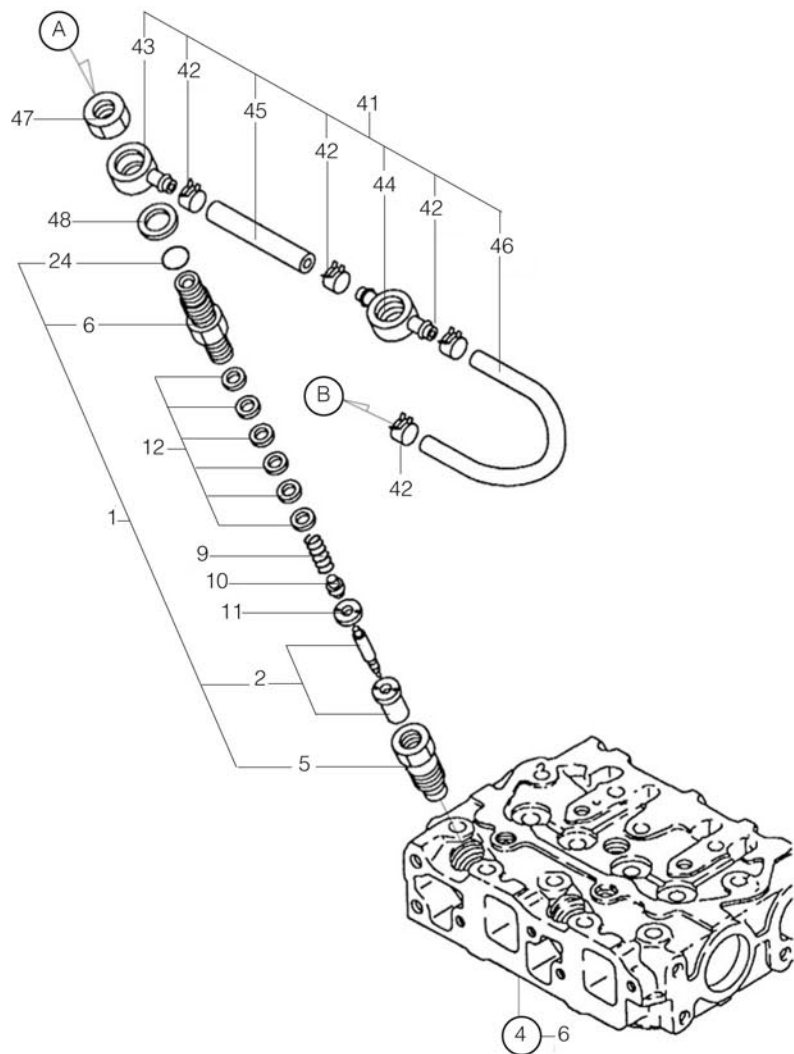


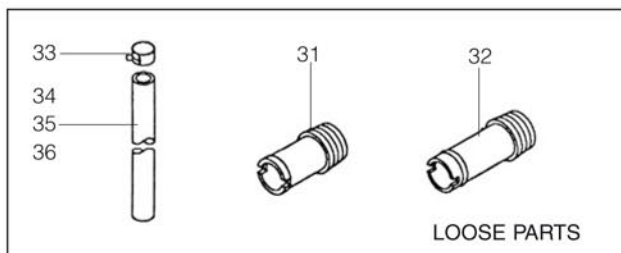
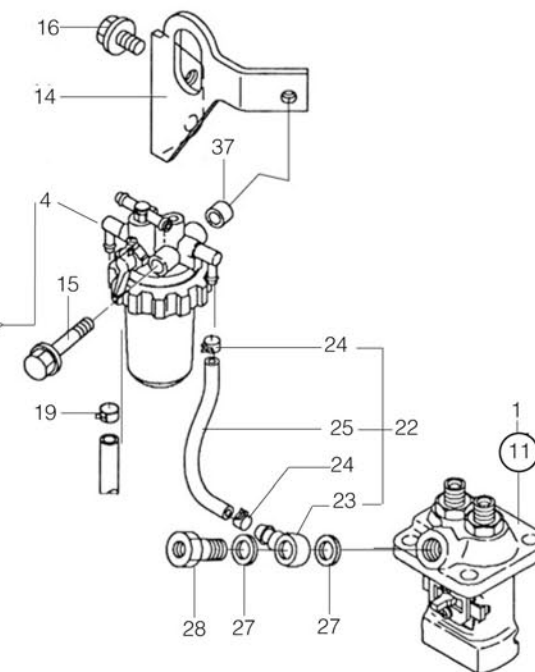
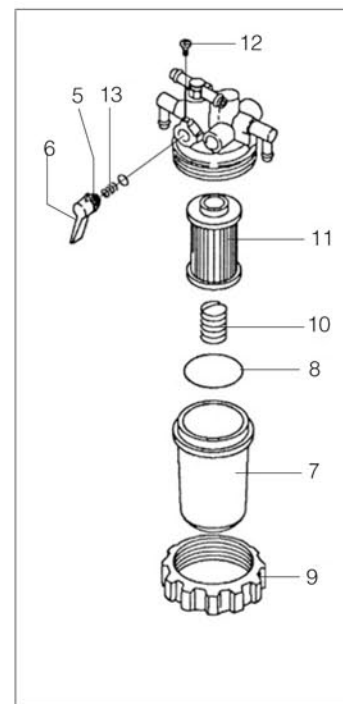
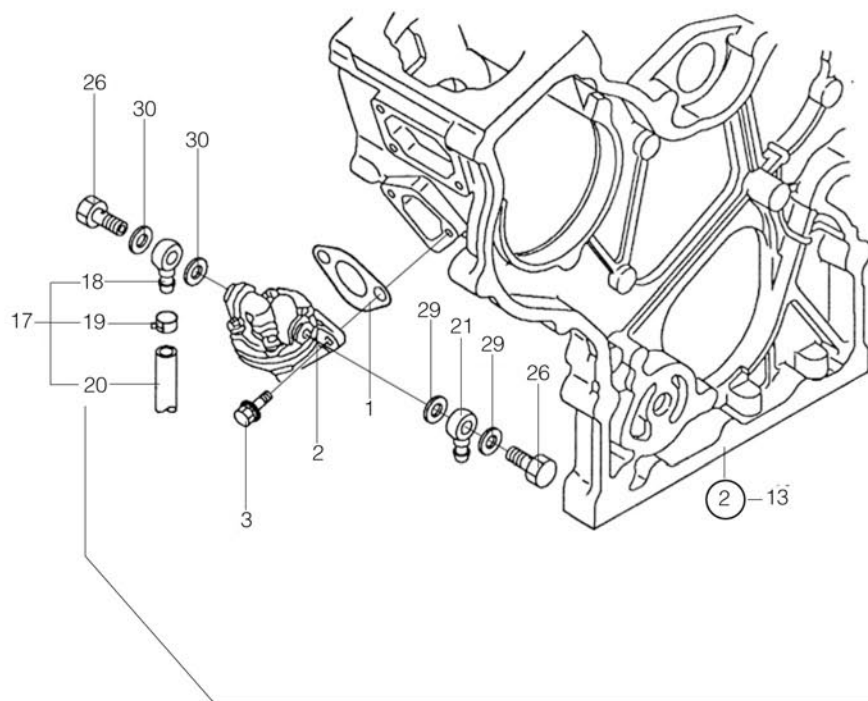


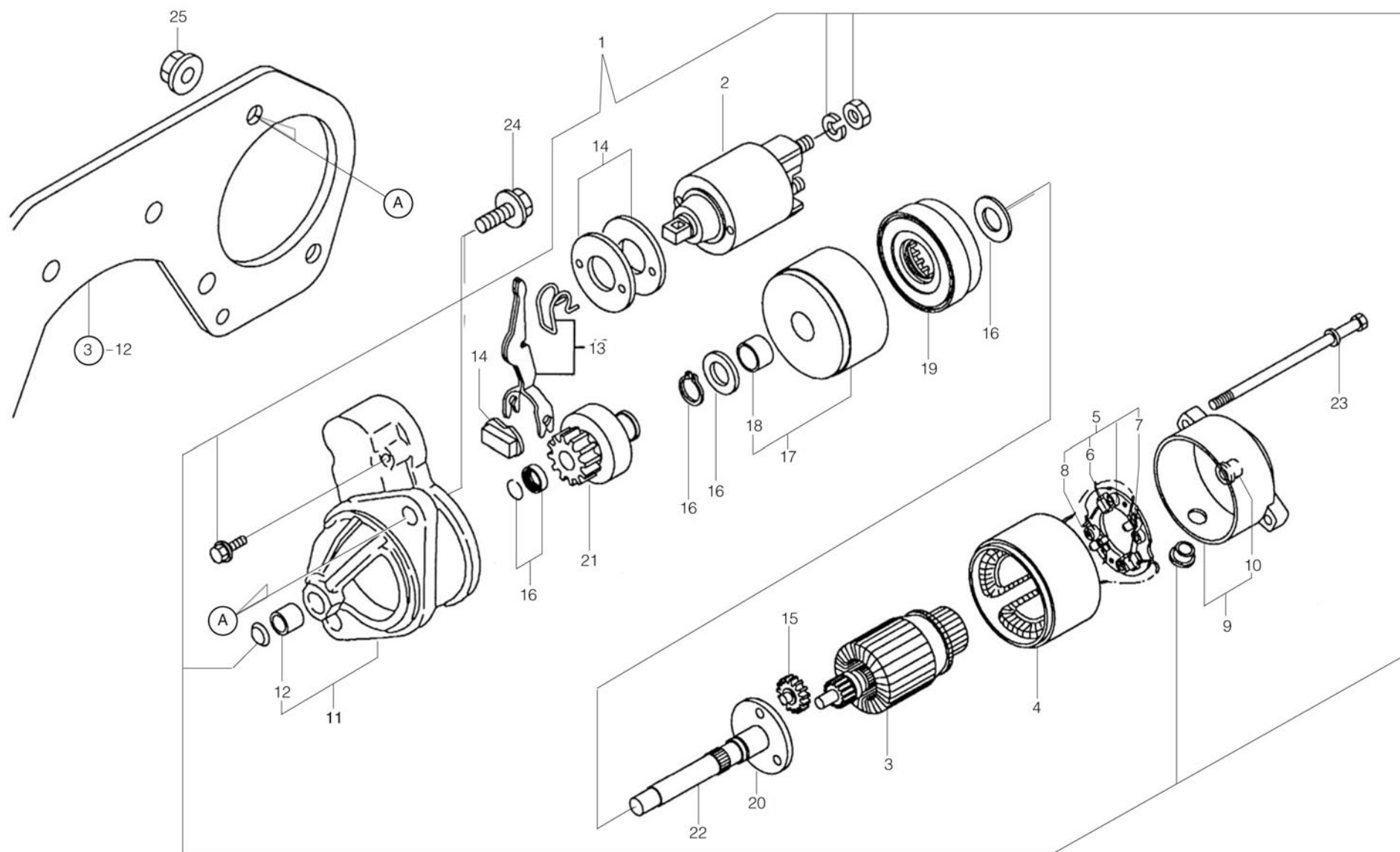


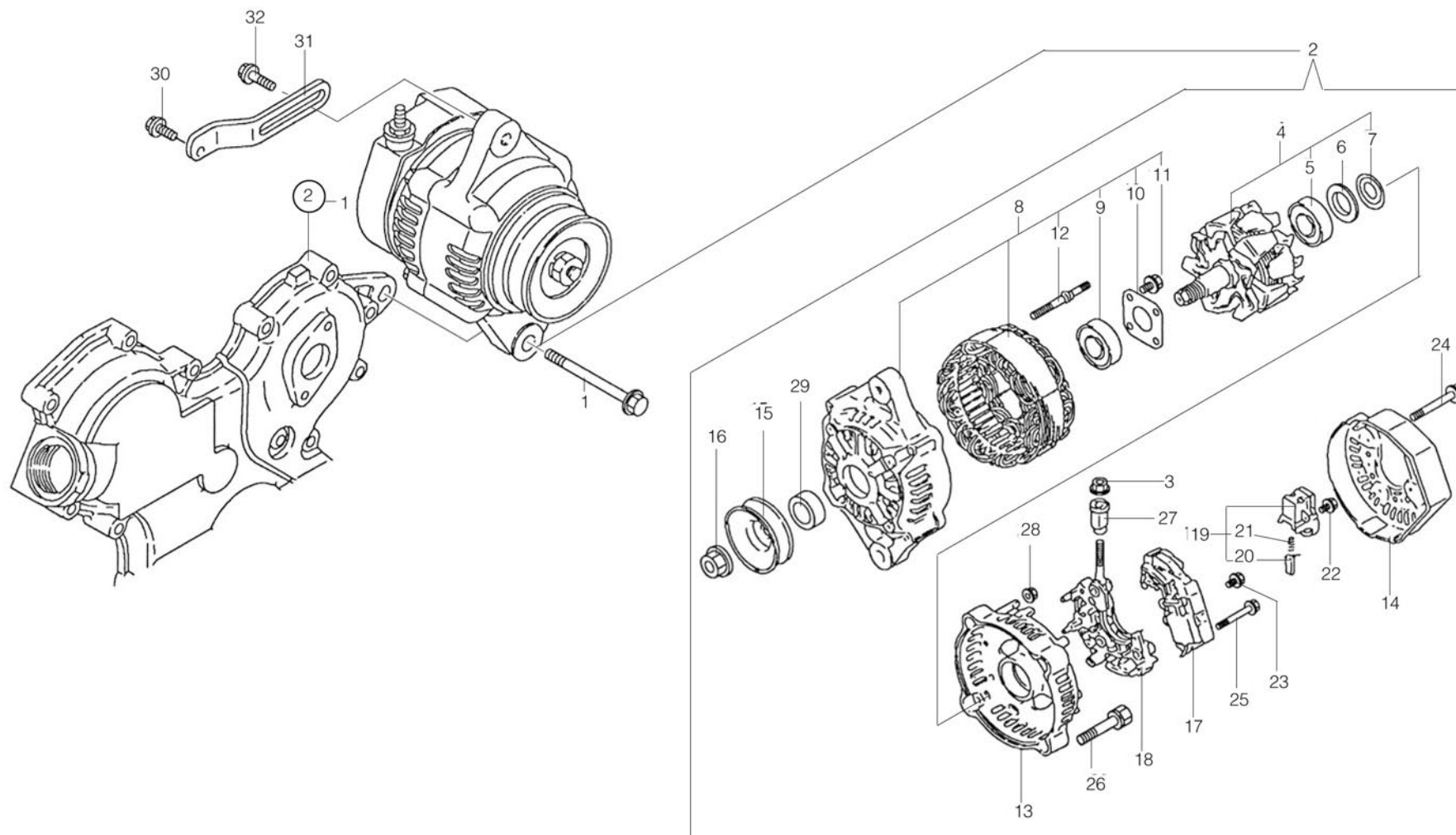


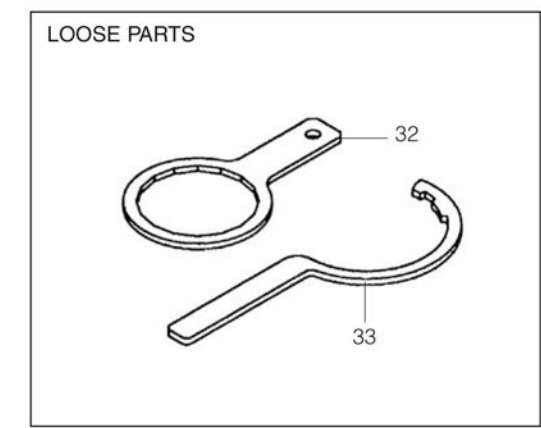
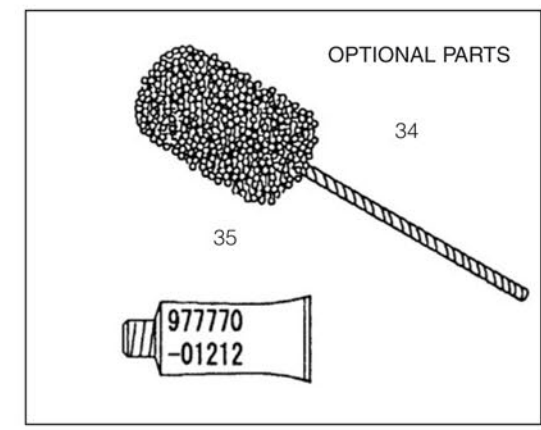
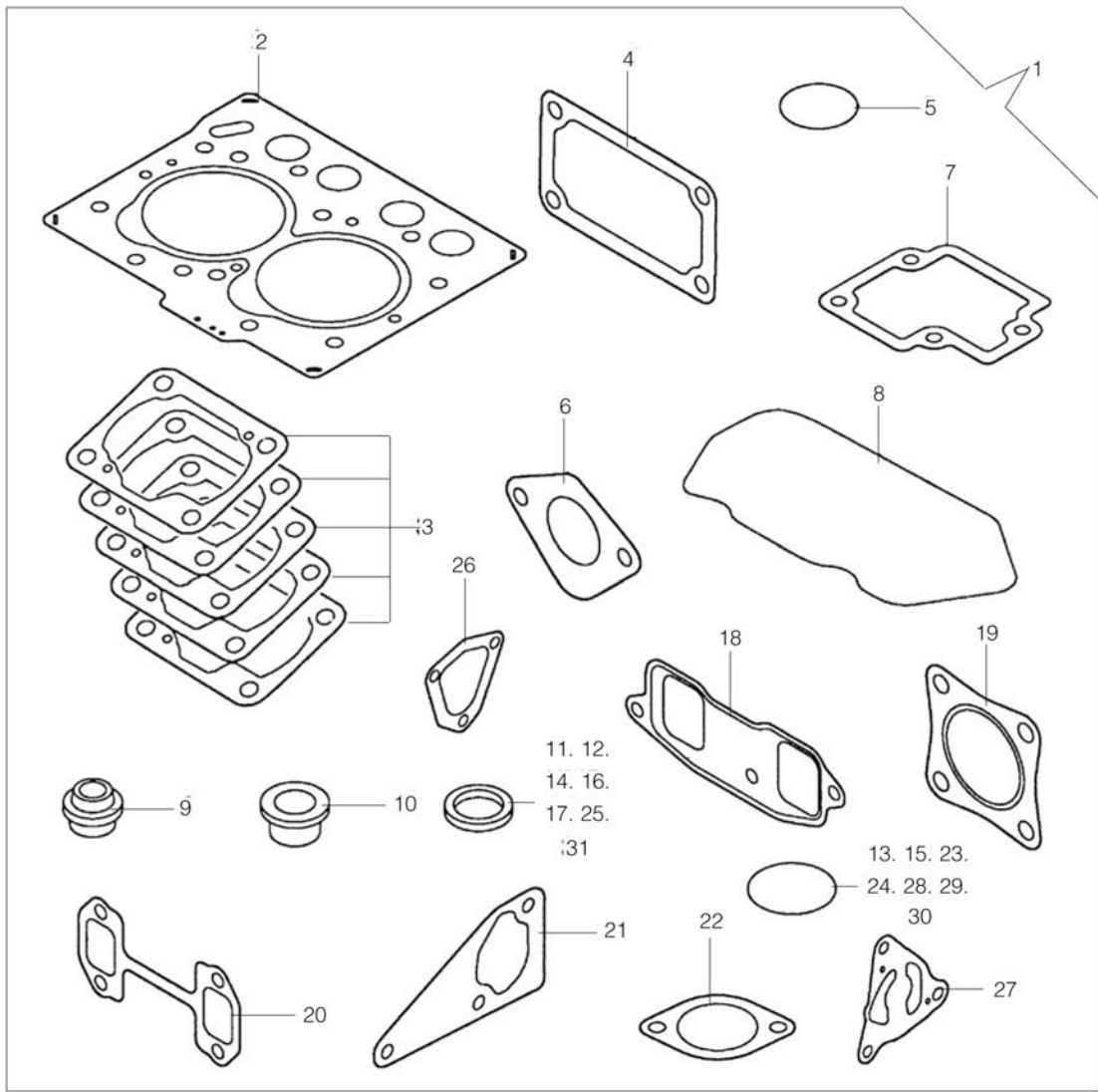












réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 008	Joint de culasse	25	119800-01330
01 17 009	Coussinet de ligne vilbrequin	16	119260-02800
01 17 010	Cale latérale	19	119260-02930
01 17 011	Bague d'arbre à cames	22	119260-02410
01 17 012	Vis de culasse	24	119266-01200

réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 013	Joint spi AV	3	119620-01800
01 17 084	Joint torique	29	24341-000240
01 17 085	Cale de réglage	21	119305-01950
01 17 086	Joint	19	119660-01562
01 17 087	Joint torique	12	24311-000320

# CH26

## 3 JOINT SPI



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 088	Joint spy	4	124095-02220
01 17 089	Tube colle à joint	14	977770-01212
01 17 090	Joints	9	22190-220002
01 17 103	Bouchon de vidange	7	119640-011640

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)

# CH26

## 4 CULASSE



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 014	Culasse complète	6	719325-11700
01 17 015	Joint de cache culbuteur	49	124097-11311
01 17 016	Soupape admission	15	119260-11100
01 17 017	Soupape échappement	16	119260-11110
01 17 021	Joint de queue de soupape	21	119260-11340
01 17 024	Bougie de préchauffage	57	129795-77800
01 17 025	Joint d'injecteur	24	119600-11460
01 17 026	Protection d'injecteur	54	119600-11450
01 17 027	Bouchon de remplissage d'huile	45	124160-01751
01 17 028	Joint de bouchon	51	24311-000320
01 17 091	Joint torique cache culbuteur	56	24311-000120

[Sommaire](#)



[Dessins](#)



[Tarifs](#)

# CH26

## 5 JOINT D'ADMISSION



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 029	Joint de collecteur d'admission	1	119326-12111

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 030	Joint d'échappement	2	119305-13110
01 17 031	Joint de corde d'échappement	7	121000-13201

# CH26

# 7 DISTRIBUTION



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 032	Tige de culbuteur	2	119 260-14400
01 17 033	Poussoir	1	119260-14200

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)

réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 034	Jeu de segments	17	119265-22500
01 17 035	Piston et segments	15	119265-22601
01 17 036	Piston et segments 080,25	35	119265-22930
01 17 037	Bielle complète	25	119265-23100
01 17 038	Vilbrequin	1	119309-21700
01 17 039	Coussinet de bielle	30	719260-23600
01 17 040	Axe de piston	23	119265-22300
01 17 041	Circlips	24	22252-000200
01 17 042	Vis de bielle	29	119265-23200
01 17 043	Bague de bielle	28	119260-23910
01 17 092	Couronne volant	14	119260-21600

réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 044	Filtre à huile	15	119305-36151
01 17 045	Pompe à huile	1	119260-32000
01 17 046	Joint de pompe à huile	11	119660-32020
01 17 047	Sonde de pression d'huile	27	121252-39450
01 17 048	Jauge à huile	13	119520-34811
01 17 049	Guide de jauge	38	119520-34851
01 17 050	Joint de guide	39	24311-000150
01 17 053	Joint	37	24351-020250
01 17 093	Joint	34	23414-140000
01 17 094	Joint torique	28	119520-35420
01 17 095	Joint torique	25	119209-35030



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 054	Pompe à eau	1	119520-42000
01 17 055	Joint de pompe à eau	29	119260-42021
01 17 056	Joint de thermostat	21	129795-49581
01 17 057	Thermostat	20	119521-49801
01 17 058	Sonde eau	23	121250-44901
01 17 059	Joint de sonde	25	124465-44950
01 17 060	Courroie	16	129430-42290
01 17 061	Ventilateur	17	119332-44740
01 17 096	Joint plaque	4	119285-42051
01 17 097	Joint torique	10	119209-42320





réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 062	Stop électrique	62	119653-77950
01 17 063	Joint de régulateur	18	119660-61053
01 17 098	Ressort régulateur	120	119640-61870
01 17 099	Ressort régulateur	59	119520-66010
01 17 100	Ressort levier	41	119232-61540
01 17 101	Joint torique	64	24341-000280
01 17 102	Joint couvercle	3	119660-61071



# CH26

# 14 POMPE A GAZOLE



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 067	Pompe à gazole	2	119600-52021
01 17 068	Joint de pompe	1	121520-01851
01 17 069	Filtre à gazole complet	4	119255-55620
01 17 070	Elément gazole	11	124550-55700
01 17 077	Joint torique	8	102103-55520
01 17 078	Joint cuivre	29	22190-080002
01 17 079	Joint	27	22190-120002

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)

# CH26

# 15 DEMARREUR



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 071	Démarrreur 5114-816	1	119233-77010
01 17 072	Solénoïde démarrage	2	129698-77020
01 17 073	Porte balais	5	129698-77120

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)

# CH26

# 16 ALTERNATEUR



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 076	Alternateur	1	119620-77201

[Sommaire](#)

 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)

# CH26

# 17 POCHETTE DE JOINTS



réf.	désignation	repère dessin	réf. Yanmar
01 17 075	Pochette de joints	1	719309-92600

[Sommaire](#)

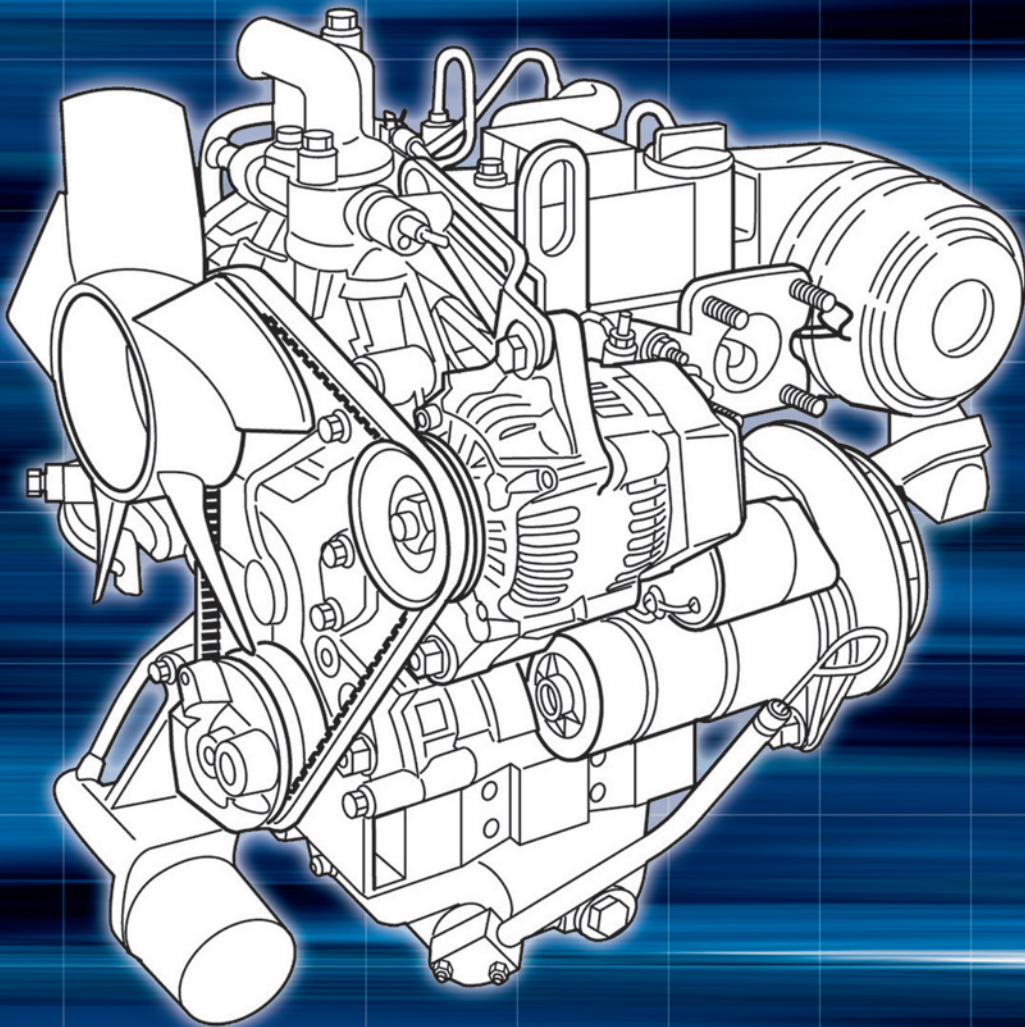
 [Dessins](#)

 [Tarifs](#)



# MONTAGE ET RÉGLAGES

## 2 TNE 68-DM4



CHATENET

SOMMAIRE GÉNÉRAL

# SOMMAIRE

## LIBELLE

## PAGE

---

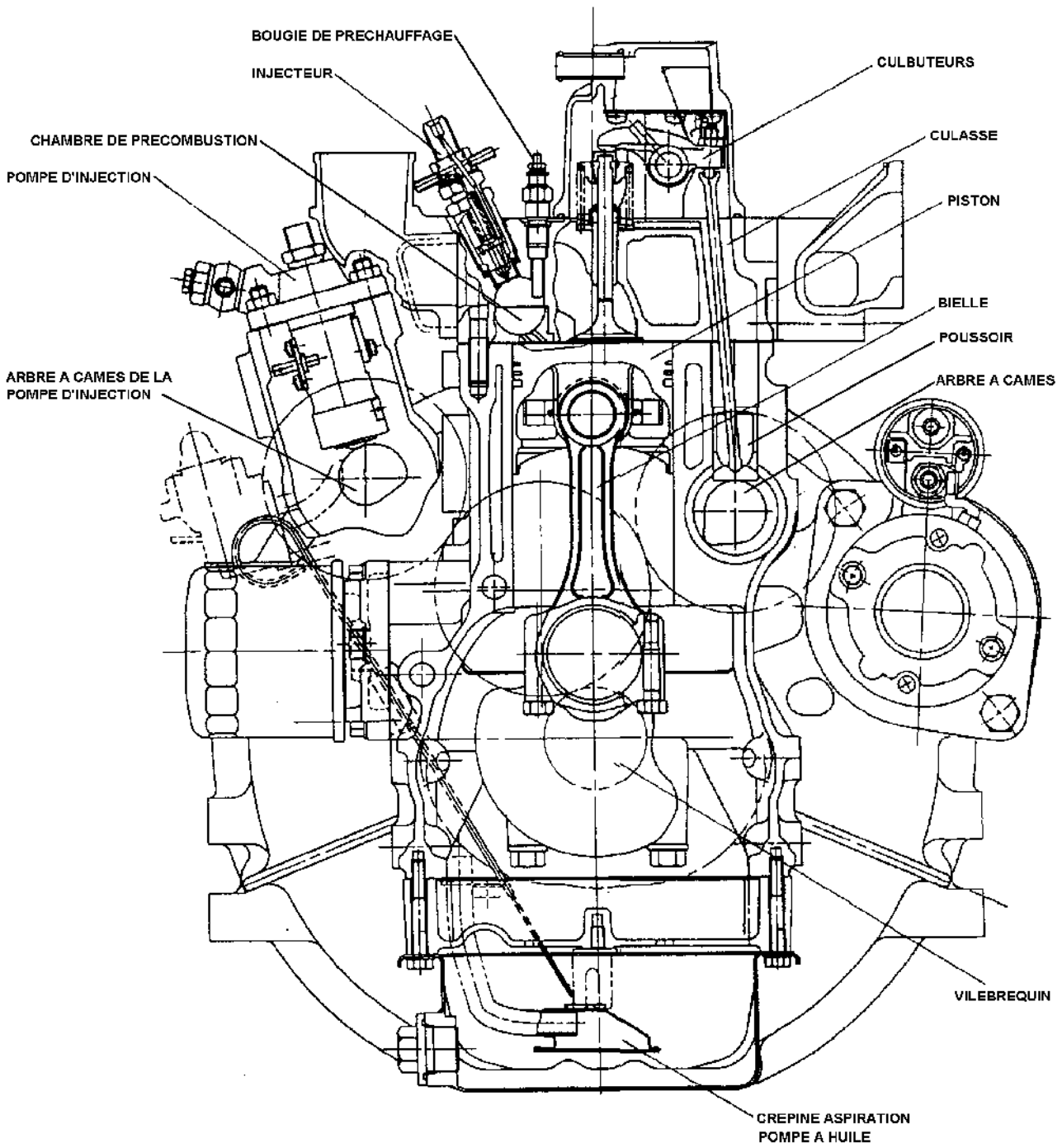
SPECIFICATIONS ET PERFORMANCES 2TNE68	1
COUPE TRANSVERSALE DU MOTEUR	2
COUPE LONGITUDINALE DU MOTEUR	3
LUBRIFICATION DU MOTEUR	4
REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	5
CIRCUIT DE COMBUSTIBLE 2/3TNE68	6
POMPE D'INJECTION POUR SYSTEME D'INJECTION INDIRECT	7
REGULATEUR POUR SYSTEME D'INJECTION INDIRECT	8
CONTROLE ET REGLAGE DES INJECTEURS	9 - 10
CONTROLE ET REGLAGE DU CALAGE DE LA POMPE D'INJECTION	11
REPERES SUR FLASQUE ARRIERE ET VOLANT MOTEUR 2TNE68	12
DEPOSE / REPOSE DE LA POMPE D'INJECTION	13
AJUSTEMENT DES VIS DE REGLAGE SUR LE REGULATEUR DE LA POMPE D'INJECTION 2TNE68	14
FICHE DE REGLAGE DE LA POMPE D'INJECTION	15
CONTROLE ET REGLAGE DES CULBUTEURS 2TNE68	16
RELEVÉ DE LA PRESSION DES COMPRESSIONS DU MOTEUR	17
CULASSE 2/3TNE68	18
MONTAGE DE LA SEGMENTATION 2/3TNE68	19
POSITION DU PISTON ET DE LA BIELLE	20
CALAGE ET SENS DE ROTATION DES PIGNONS DE DISTRIBUTION	21
RECHERCHE D'INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT	22
COUPLES DE SERRAGE	23
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	24 - 25 A - 26
OUTILLAGES SPECIFIQUES	27 - 28

# SPECIFICATIONS ET PERFORMANCES 2TNE68-DM4

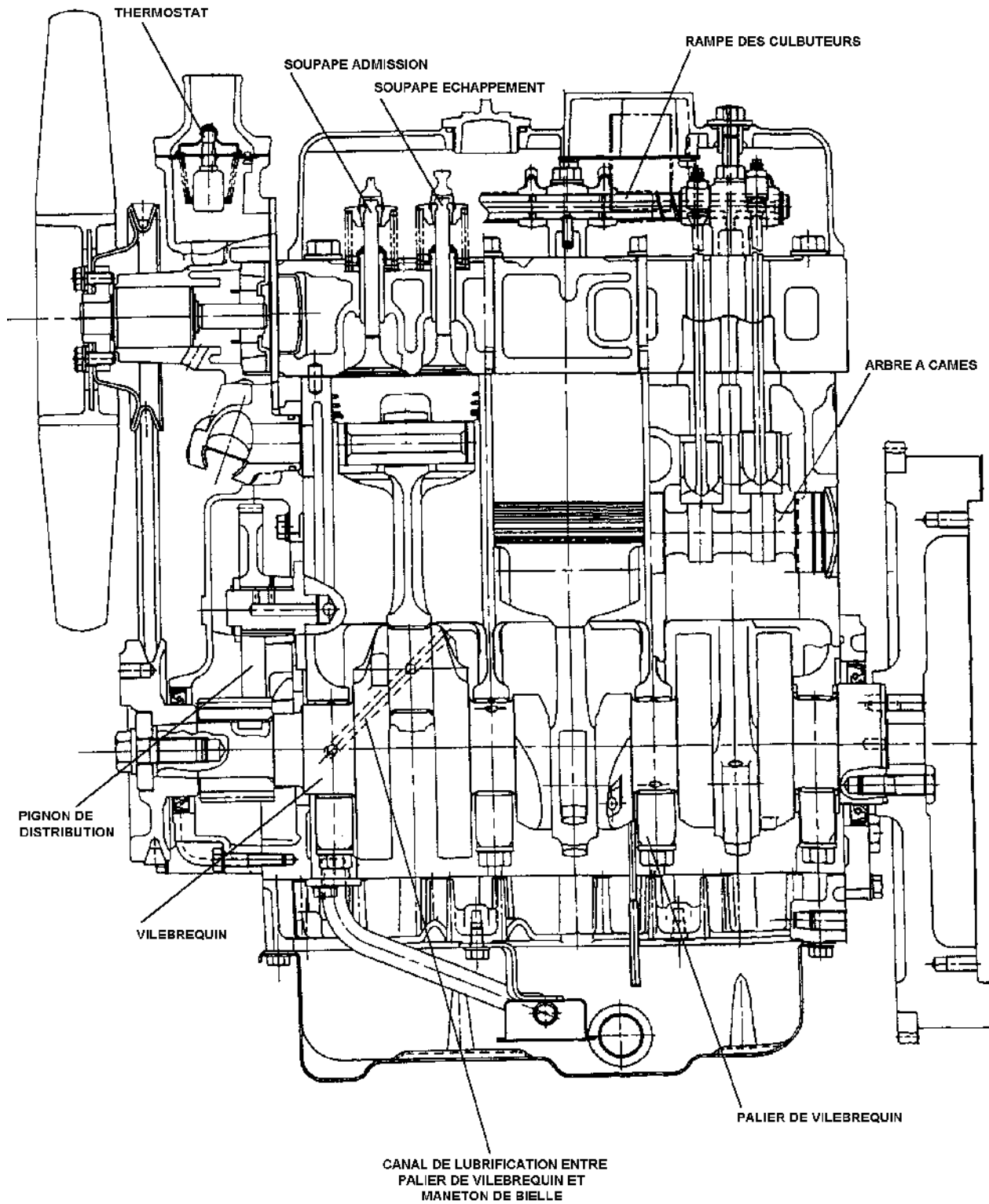
\* CONDITION D'ETABLISSEMENT DE LA PUISSANCE: Contre pression d'admission  $\leq$  250 mm d'eau, contre pression d'échappement  $\leq$  550 mm d'eau, autre condition suivant norme JIS D 1005-1986, après 30 heures minimum de rodage.

DETAIL		TYPE	2TNE68-DM4	
		UNITE		
SPECIFICATIONS	APPLICATION	—	VH	
	CARACTERISTIQUE	—	MOTEUR DIESEL 4 TEMPS, 2 CYLINDRES VERTICAUX, REFROIDI PAR EAU	
	SYSTEME DE COMBUSTION	—	A CHAMBRE DE PRECOMBUSTION, TOURBILLONNANT	
	ALESAGE X COURSE	mm	68 X 72	
	CYLINDREE	$e$	0.523	
	ORDRE D'INJECTION	—	1 - 2	
	PUISSANCE NET SAE J1349	kW(HP)	5.5 (7.5)	
		t/min	2000	
	COUPLE	N-m	>25.5	
		t/min	2000	
	REGIME DE ROTATION MAXIMUM A VIDE	t/min	3440 + ou - 25	
	REGIME DE ROTATION MINIMUM A VIDE (Ralenti)	t/min	1200 + ou - 25	
	SENS DE ROTATION	—	A GAUCHE (VU COTE VOLANT MOTEUR)	
	PRISE DE FORCE	—	COTE VOLANT MOTEUR	
	RAPPORT DE COMPRESSION	—	23.0	
	CALAGE DU POINT D'INJECTION AVANT P.M.H.	deg	16	
	PRESSION DE COMPRESSION	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	3.24 $\pm$ 0.1 (33 $\pm$ 1), A 250 t/min	
	PRESSION D'INJECTION	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	11.8 <sup>+1.0</sup> / <sub>0</sub> (120 <sup>+10</sup> / <sub>0</sub> )	
	CARBURANT RECOMMANDE	—	ISO 8217 DMA, BS 2869 A1 or A2 (Cetane No. 45 min.)	
	SYSTEME DE LUBRIFICATION	—	LUBRIFICATION FORCEE PAR POMPE TROCHOIDALE	
	CAPACITE DU CARTER D'HUILE	$e$	1.6 (niveau maxi)      1.0 (niveau mini)	
	HUILE RECOMMANDEE	—	SAE DC, CF	
	SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	—	LIQUIDE 4 SAISONS / RADIATEUR	
	CAPACITE DU CIRCUIT	$e$	0.9 (moteur seul)	
	VENTILATEUR NOMBRE DE PALES X DIAMETRE	mm	SOUFFLANT, 5 x $\phi$ 260	
	DIAMETRE POULIE VILEBREQUIN / VENTILATEUR	mm	$\phi$ 95 / $\phi$ 85	
	REGULATEUR	—	REGULATEUR MECANIQUE A FORCE CENTRIFUGE (tous regimes)	
	SYSTEME DE DEMARRAGE	—	ELECTRIQUE	
DIMENSIONS MOTEUR L x l x h	mm	VOIR PLAN PAGE 30		
POIDS SEC DU MOTEUR	kg	59.0		
PERFORMANCES	PERFORMANCE REGULATEUR (variation plein regime)	DIFFERENCE REGIME TRANSITOIRE	%	$\leq$ 12
		REGULATION	%	$\leq$ 7.5
		TEMPS DE REPONSE	sec	$\leq$ 6
		VARIATION DU REGIME	t/min	$\leq$ 30
	PRESSION DE LUBRIFICATION	REGIME NOMINAL	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	0.34 $\pm$ 0.05 (3.5 $\pm$ 0.5)
		RALENTI	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	$\geq$ 0.09 ( $\geq$ 0.6)

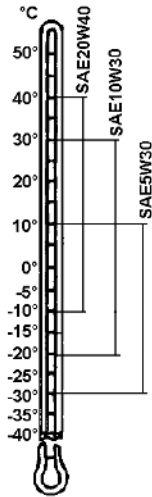
# COUPE TRANSVERSALE DU MOTEUR



# COUPE LONGITUDINALE DU MOTEUR



# LUBRIFICATION DU MOTEUR



HUILE RECOMMANDEE : API Grade CC

## IMPORTANT :

- UTILISER UNE HUILE DE LUBRIFICATION AUTRE QUE CELLE SPECIFIEE ENTRAINE LE GRIPPAGE DES PIECES AINSI QU'UNE USURE ANORMALE ET REDUIT LA DUREE DE VIE DU MOTEUR.
- UTILISER UNE HUILE AVEC UNE VISCOSITE APPROPRIEE A LA TEMPERATURE AMBIANTE DANS LAQUELLE LE MOTEUR DOIT ETRE UTILISE (Voir graphique ci-contre) SI VOUS FAITES FONCTIONNER VOTRE MOTEUR AU DELA DES TEMPERATURES INDIQUEES CONTACTER VOTRE FOURNISSEUR D'HUILE.

1ER VIDANGE A 500 KM  
PUIS

VIDANGER ET CHANGER LE FILTRE TOUS LES 2500 KM

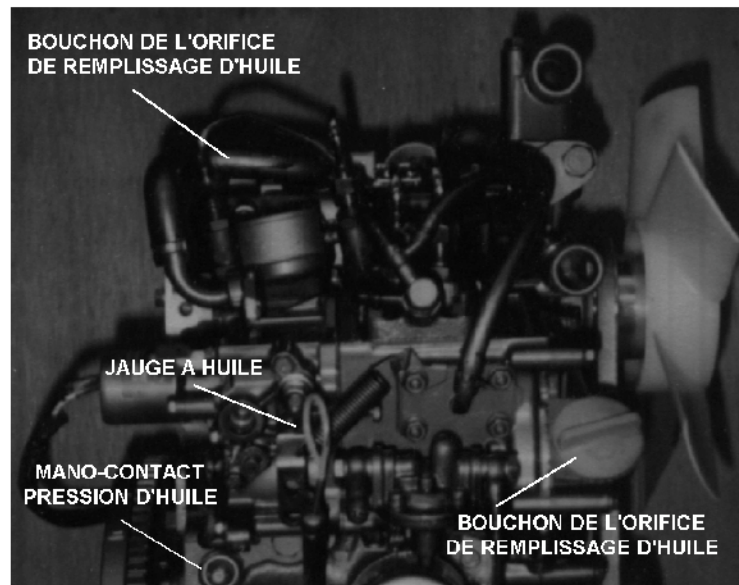
**QUANTITE D'HUILE : 1.6 L**

(POUR VERSION 2TNE68-DM / 2TNE68-BL)

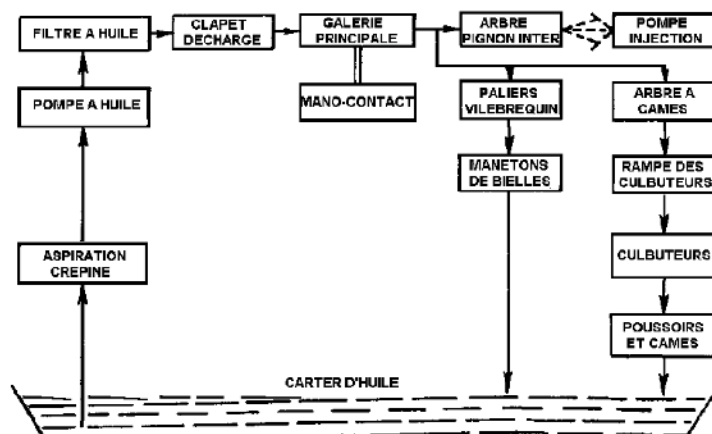
CONTROLLER REGULIEREMENT LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR CELUI-CI DOIT ETRE FAIT AVANT LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR.

UN NIVEAU D'HUILE TROP BAS OU TROP HAUT PEUT ENTRAINER UN DISFONCTIONNEMENT AINSI QU'UNE DETERIORATION DU MOTEUR.

NOTA : L'APPOINT D'HUILE PEUT ETRE FAIT INDIFFEREMMENT PAR L'ORIFICE SITUE SUR LE CACHE CULBUTEURS OU LE CARTER DE DISTRIBUTION.



## DIAGRAMME DU CIRCUIT DE LUBRIFICATION



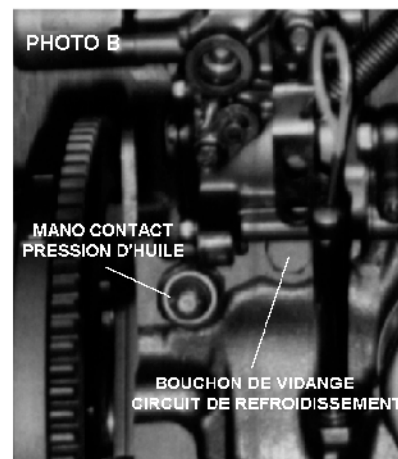
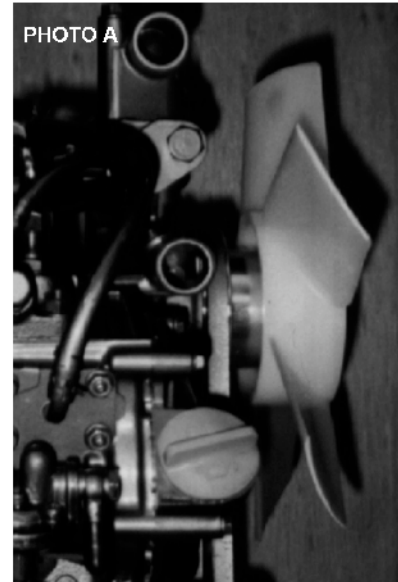
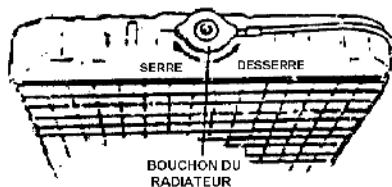
# REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

LE MOTEUR EST REFROIDI PAR L'INTERMEDIAIRE D'UN CIRCUIT QUI UTILISE UN LIQUIDE TYPE "4 SAISONS" QUI DOIT ETRE REMPLACE TOUS LES DEUX ANS.  
LE VENTILATEUR EST SOUFFLANT, COMPORTE 5 PALES ET FAIT UN DIAMETRE DE 260 MM.  
LORS DU REMONTAGE OU DU REMPLACEMENT DU VENTILATEUR IL EST IMPORTANT DE RESPECTER LE SENS DES PALES (Voir photo A).

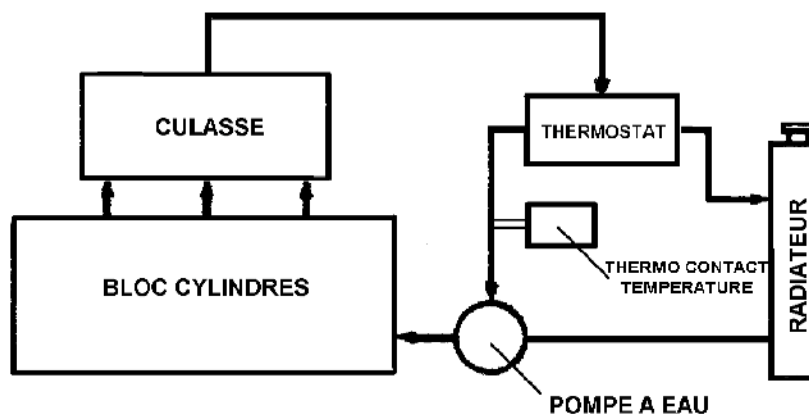
## ATTENTION DANGER :

*PENDANT LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EST BRULANT ET SOUS PRESSION.*

LE CONTROLE DU NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DOIT ETRE FAIT MOTEUR ARRETE, SI LE MOTEUR A FONCTIONNE PEUT DE TEMPS AVANT, DESSERRER PROGRESSIVEMENT LE BOUCHON DU RADIATEUR POUR LAISSER ECHAPPER LA PRESSION.  
POUR VIDANGER LE CIRCUIT, DEMONTER LE LE BOUCHON DU BLOC MOTEUR, SITUE DU COTE DE LA POMPE D'INJECTION VERS L'ARRIERE DU MOTEUR (Voir photo B) ET OUVRIR LE BOUCHON DU RADIATEUR.  
AVANT DE REMONTER LE BOUCHON SUR LE BLOC MOTEUR L'ENDUIRE D'UNE PATE D'ETANCHEITE.

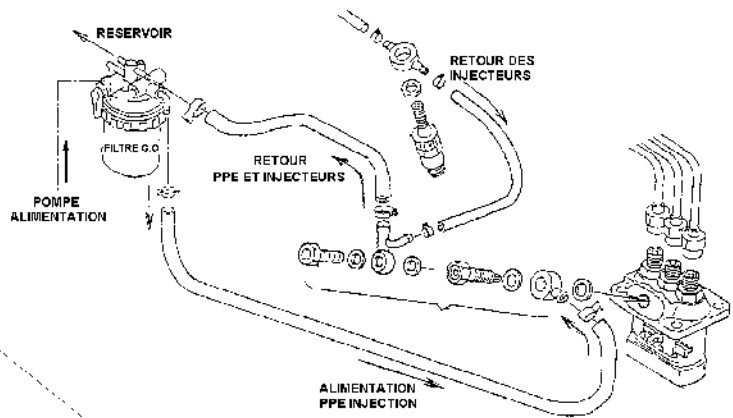
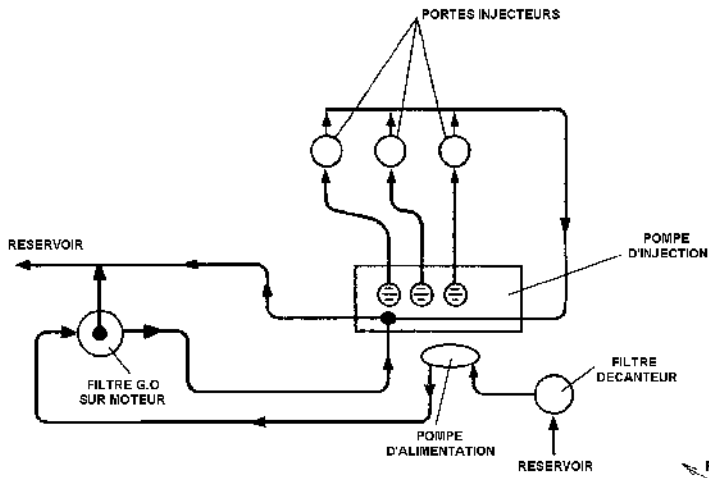


## DIAGRAMME DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

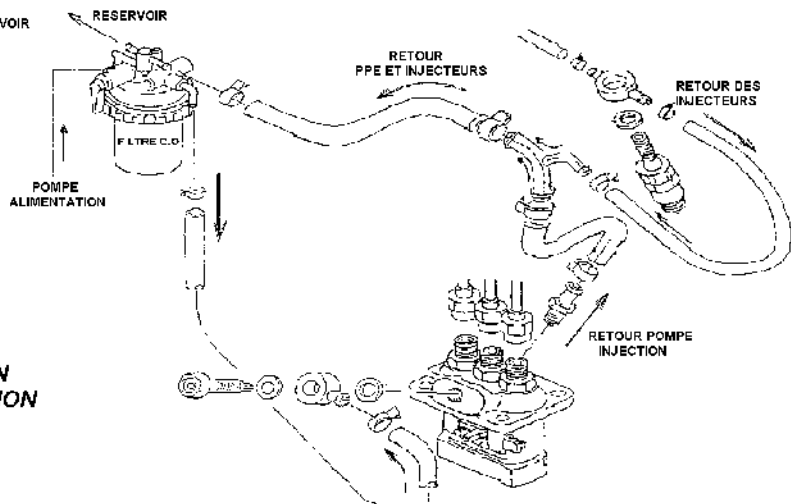
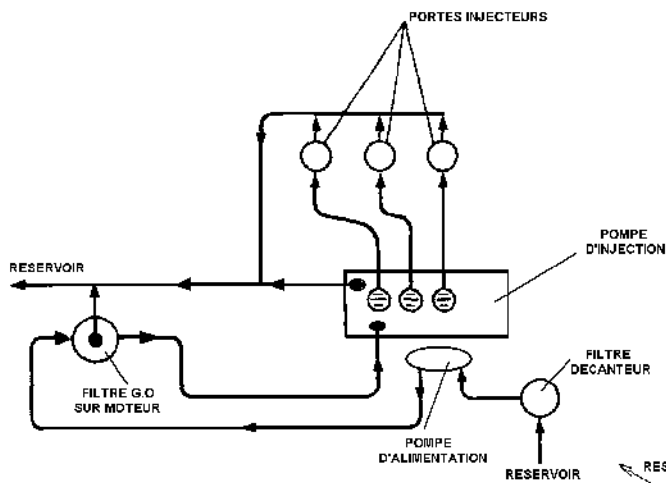


# CIRCUIT DE COMBUSTIBLE 2/3TNE68

## - 1ER VERSION DU CIRCUIT DE GAS-OIL



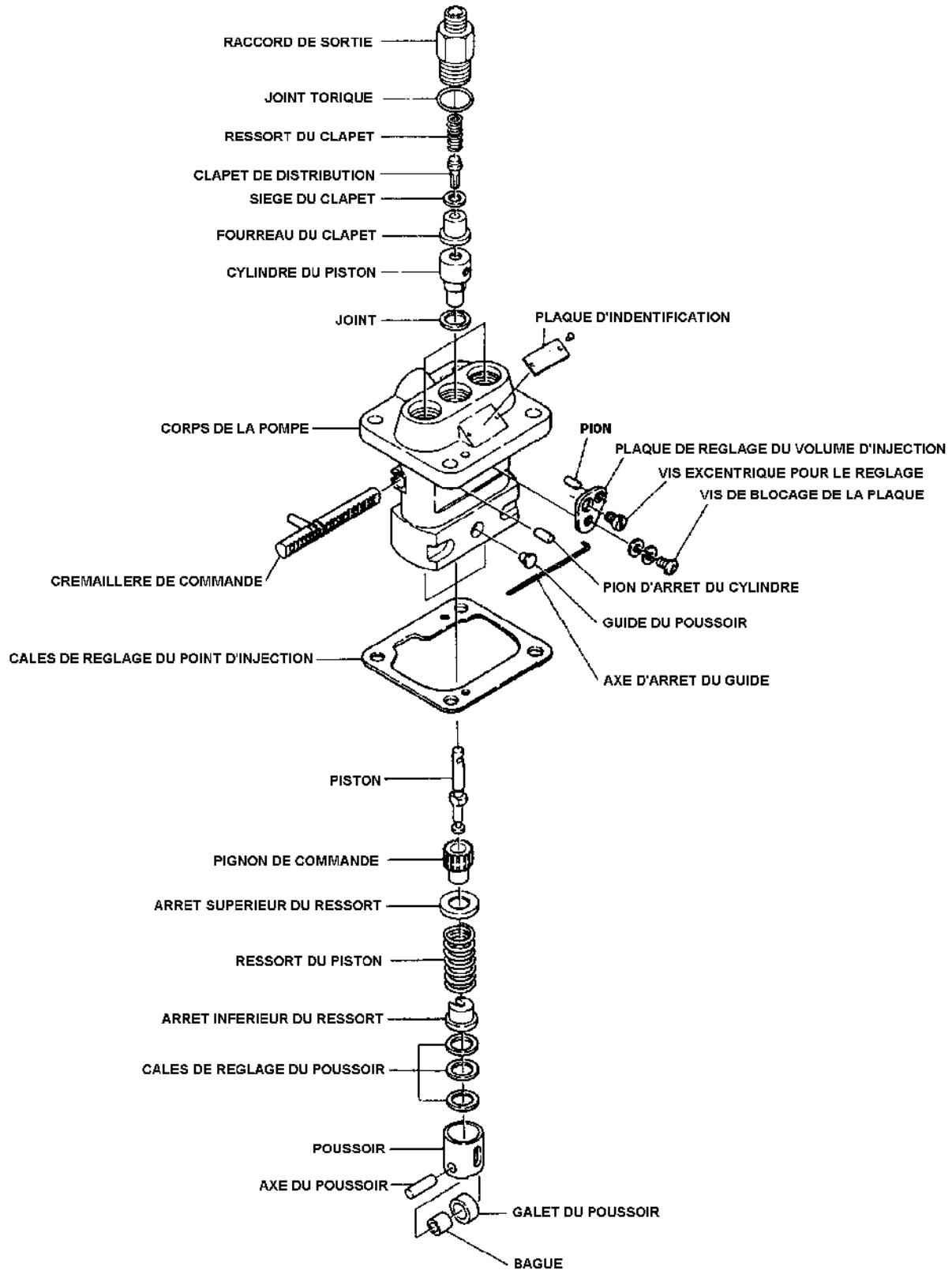
## - 2EME VERSION DU CIRCUIT DE GAS-OIL



**NOTA :**  
 LA POMPE D'INJECTION DE LA 2EME VERSION  
 EST INTERCHANGEABLE AVEC LA 1ER VERSION

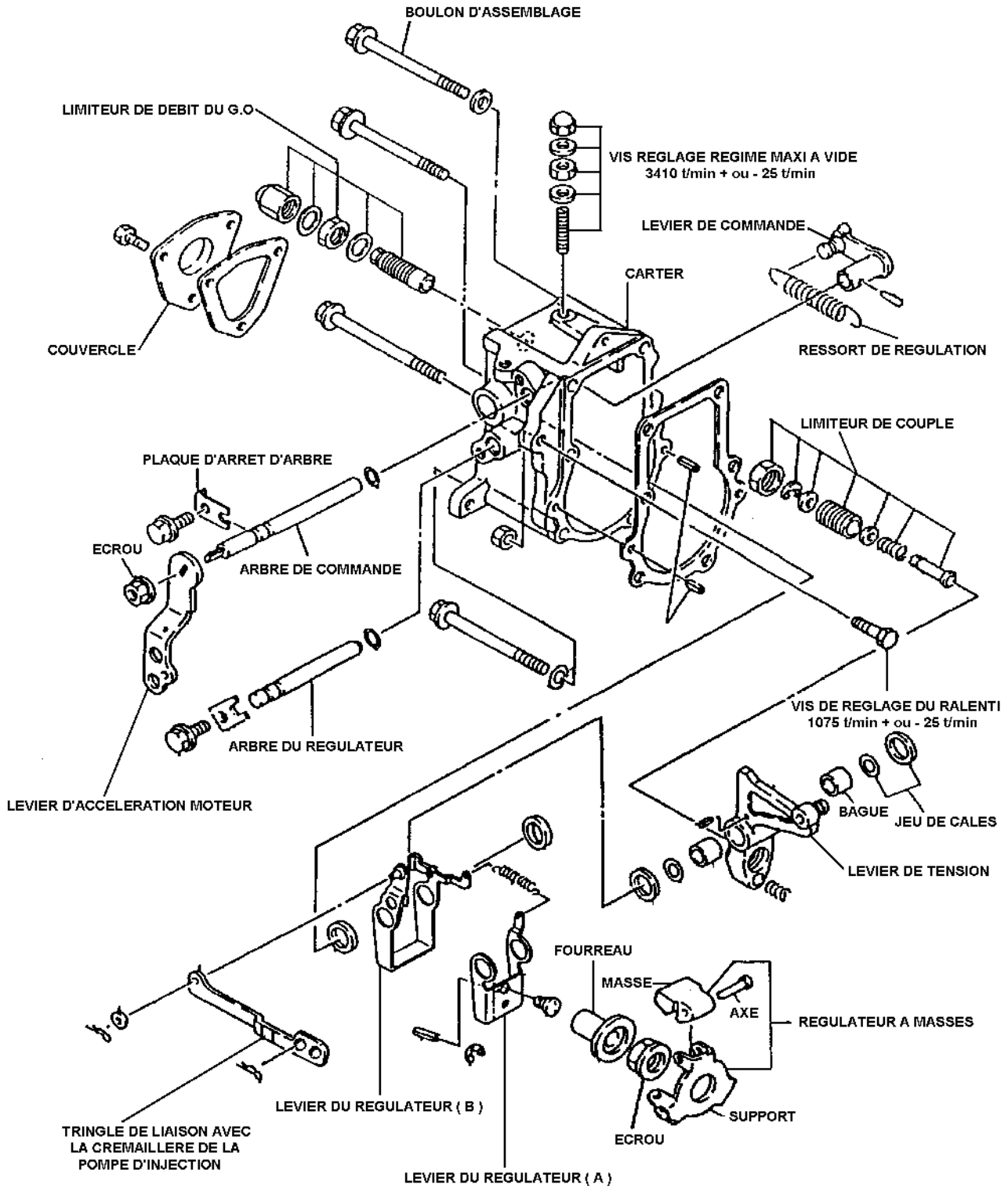
# POMPE D'INJECTION POUR SYSTEME D'INJECTION INDIRECT

## VUE ECLATEE (TYPE YPFR)



# REGULATEUR POUR SYSTEME D'INJECTION INDIRECT

VUE ECLATEE

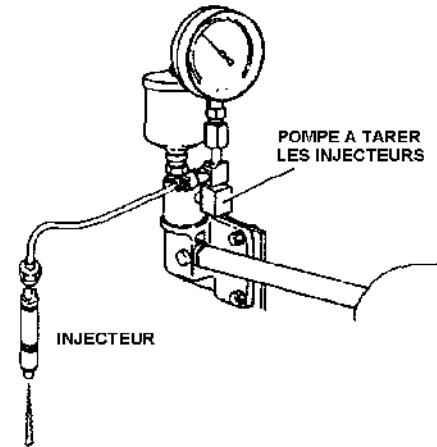


LES REGIMES MOTEUR SONT DONNES A TITRE INDICATIF  
ET VARIENT EN FONCTION DE L'APPLICATION DU MOTEUR

# CONTROLE ET REGLAGE DES INJECTEURS

## 1- CONTROLE ET REGLAGE DE LA PRESSION

- 1- NETTOYER L'INJECTEUR DANS DU GAS-OIL PROPRE.
- 2- CONNECTER L'INJECTEUR A LA TUYAUTERIE DE LA POMPE A TARER
- 3- MONTER LENTEMENT LA PRESSION AVEC LE LEVIER ET LIRE CELLE-CI AU MOMENT OU L'INJECTION COMMENCE SI LA PRESSION EST PLUS BASSE QUE CELLE PRESCRIPTE DEMONTER LE PORTE INJECTEUR ET AJOUTER LE NOMBRE DE CALES NECESSAIRE POUR OBTENIR LA PRESSION SOUHAITEE.
- 4- VERIFIER A NOUVEAU LA PRESSION.

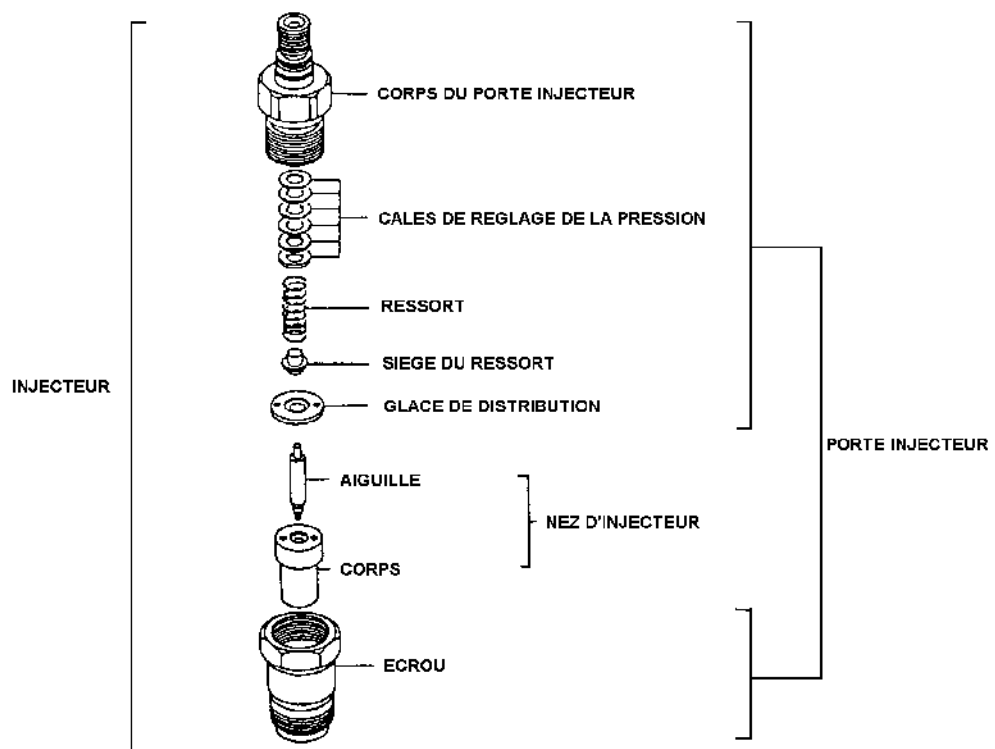


### ATTENTION DANGER

LORS DU CONTROLE DE LA PRESSION DE TARAGE EVITER DE PLACER LES MAINS A PROXIMITE DE LA PULVERISATION, LE COMBUSTIBLE SOUS LA FORTE PRESSION POURRAIT EN PENETRANT SOUS LA PEAU CAUSER DE GRAVE BLESSURES.

	TYPE DE CALES DE REGLAGE DE LA PRESSION (Epaisseur en mm)	AJUSTEMENT DE LA PRESSION
CALES POUR INJECTION INDIRECTE	0.1, 0.2, 0.3, 0.4, 0.5	UNE CALE DE 1MM D'EPAISSEUR AUGMENTE OU DIMINUE LA PRESSION DE 7 A 10 KG/CM2

2/3TNE68 : PRESSION D'INJECTION 120 BAR + 10  
- 00



# CONTROLE ET REGLAGE DES INJECTEURS (Suite)

## 2- CONTROLE DE L'ETAT DE LA PULVERISATION

EN MEME TEMPS QUE VOUS CONTROLEZ LA PRESSION, CONTROLER LA FORME DE LA PULVERISATION.

- 1- ELLE DOIT ETRE CONIQUE PAR RAPPORT AU CENTRE DU NEZ ET AVOIR UN ANGLE DE 5° A 10° (Injection indirecte) VOIR CROQUIS A ET B.
- 2- ELLE DOIT ETRE CIRCULAIRE, POUR LA CONTROLER, PLACER UNE FEUILLE DE PAPIER BLANC A ENVIRON 30 CM DU NEZ ET TESTER, LA TRACE LAISSEE DOIT ETRE PARFAITEMENT CIRCULAIRE.
- 3- APRES AVOIR TESTE L'INJECTEUR IL NE DOIT PAS Y AVOIR DE GOUTTE A L'EXTREMITE DU NEZ.
- 4- EN POMPANT VOUS MAINTENEZ UNE PRESSION D'ENVIRON 100 kg/cm<sup>2</sup>, IL NE DOIT PAS Y AVOIR DE SUITEMENT A L'EXTREMITE DU NEZ DE L'INJECTEUR.

SI LA PULVERISATION OU AUTRE S'AVERE INCORRECTE DEMONTER LE PORTE INJECTEUR POUR NETTOYER ET CONTROLER LE NEZ (Aiguille et Corps) OU REMPLACER CELUI-CI.

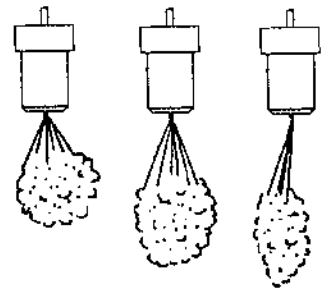
- 5- POMPER POUR OBTENIR UNE PRESSION DE 100 kg/cm<sup>2</sup> ET LA MAINTENIR EN FERMANT LE ROBINET DE LA POMPE A TARER, CETTE PRESSION NE DOIT PAS CHUTER DE PLUS DE 30 kg/cm<sup>2</sup> EN 15 SECONDES, SI LA CHUTE DE PRESSION EST SUPERIEURE, VERIFIER L'ETAT DE LA GLACE ET DU CORPS DU PORTE INJECTEUR.

- 6- LORS DU TEST SI IL Y A UNE FUITE ENTRE LE CORPS DU PORTE INJECTEUR ET L'ECROU, RESSERRER CELUI-CI, SI LA FUITE PERSITE REMPLACER L'INJECTEUR.

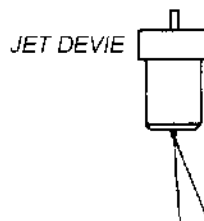
(A) FORME CORRECTE DE LA PULVERISATION



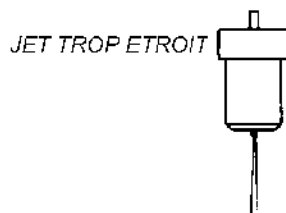
(B) FORME INCORRECTE DE LA PULVERISATION



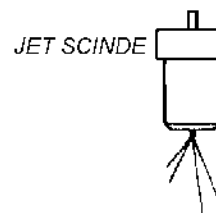
## CAUSES DE MAUVAISES PULVERISATIONS



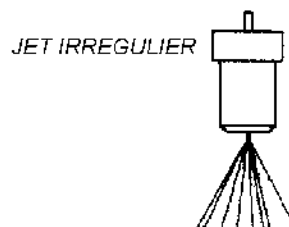
- o Mauvais contact du siège
- o Trou d'injection usé ou endommagé
- o Dépôt de calamine



- o Pression d'injection trop basse
- o Aiguille dure
- o Ressort cassé
- o Saliété sur le siège



- o Trou d'injection sale ou endommagé
- o Dépôt de calamine
- o Usure

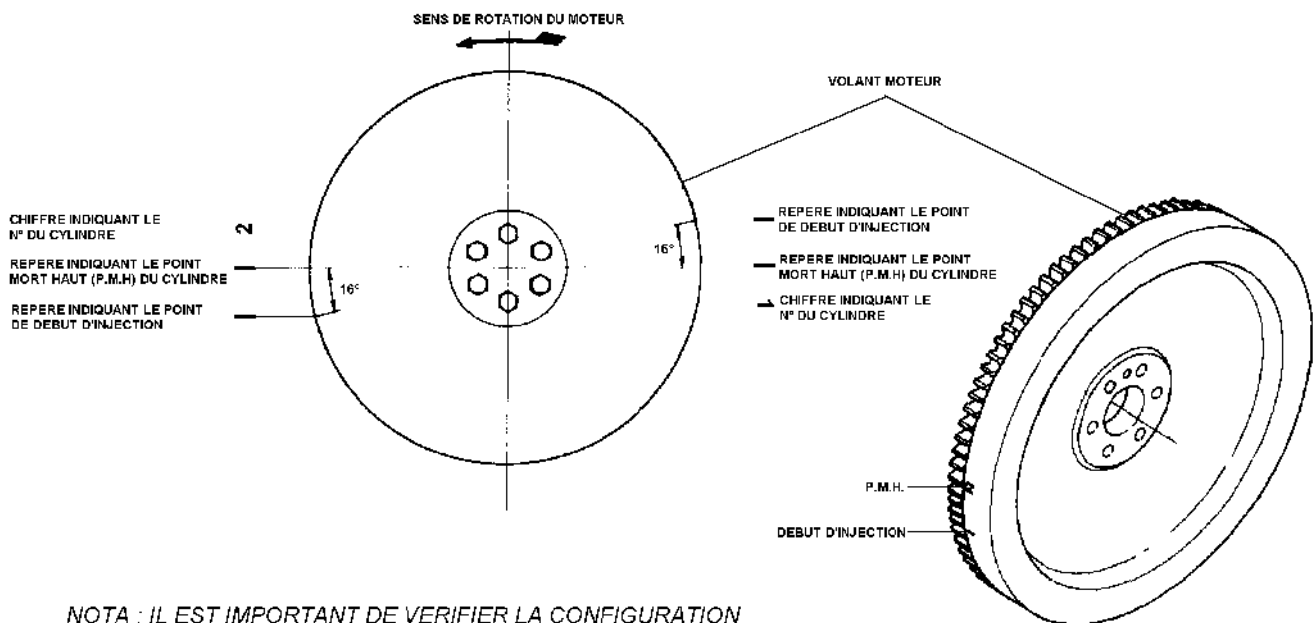
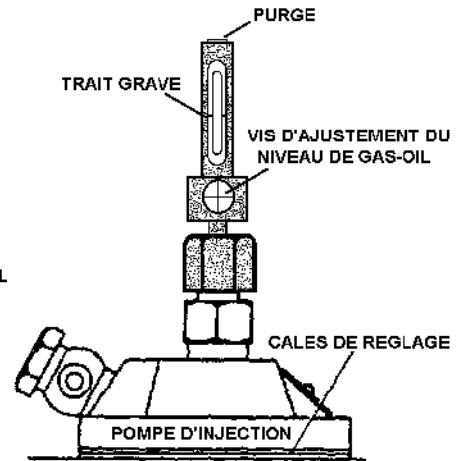


- o Trou d'injection usé
- o Dépôt de calamine

# CONTROLE ET REGLAGE DU CALAGE DE LA POMPE D'INJECTION

## 2TNE68

- 1- DEMONTER LA TUYAUTERIE DU RACCORD DE SORTIE DE LA POMPE D'INJECTION DU CYLINDRE N°1.  
NOTA : LE CYLINDRE N°1 EST DU COTE DU VOLANT
- 2- DEPOSER LES DEUX INJECTEURS OU LES BOUGIES POUR FACILITER LA ROTATION DU MOTEUR.  
ATTENTION A NE PAS PERDRE LES PROTEGES NEZ ET LES JOINTS CUIVRE DES INJECTEURS
- 3- INSTALLER UN TUBE CAPILLAIRE SUR LA POMPE D'INJECTION A LA PLACE DE LA TUYAUTERIE.
- 4- ALIMENTER L'ELECTRO D'ARRET DU MOTEUR OU DEMONTER CELLE-CI POUR PERMETTRE A LA CREMAILLERE DE LA POMPE D'INJECTION DE PRENDRE SA POSITION PLEIN DEBIT,  
(voir paragraphe " Depose/Repose de la Pompe D'injection")
- 5- TOURNER LE MOTEUR DANS LE SENS DE ROTATION POUR PURGER ET FAIRE MONTER LE GAS-OIL A L'INTERIEUR DU TUBE CAPILLAIRE.
- 6- DESSERRER LEGEREMENT LA VIS DU TUBE CAPILLAIRE POUR AJUSTER LE NIVEAU DE GAS-OIL AVEC LE TRAIT GRAVE SUR LE TUBE CAPILLAIRE.
- 7- TOURNER A NOUVEAU LE MOTEUR DANS LE SENS DE ROTATION, FAIRE MONTER LE NIVEAU DE GAS-OIL AU MAXIMUM DU TUBE, LE REPERE DU P.M.H DU CYLINDRE N°1 DOIT DEPASSER LE REPERE DE LA FLASQUE, ARRETER DE TOURNER ET AJUSTER A NOUVEAU LE NIVEAU DE GAS-OIL AVEC LE TRAIT GRAVE SUR LE TUBE CAPILLAIRE.
- 8- TOURNER A NOUVEAU DOUCEMENT LE MOTEUR DE 720°, QUAND LE NIVEAU COMMENCE A DEPASSER LE TRAIT DU TUBE, A CE MOMENT PRECIS VOUS ETES EN DEBUT D'INJECTION, LE REPERE DE DEBUT D'INJECTION SUR LE VOLANT ET LE REPERE SUR LA FLASQUE DOIVENT SE TROUVER L'UN EN FACE DE L'AUTRE.



NOTA : IL EST IMPORTANT DE VERIFIER LA CONFIGURATION DES REPERES SUR LE VOLANT ET SUR LA FLASQUE EN SE RAPPORTANT AU PARAGRAPHE : "REPERES SUR FLASQUE ARRIERE ET VOLANT MOTEUR"

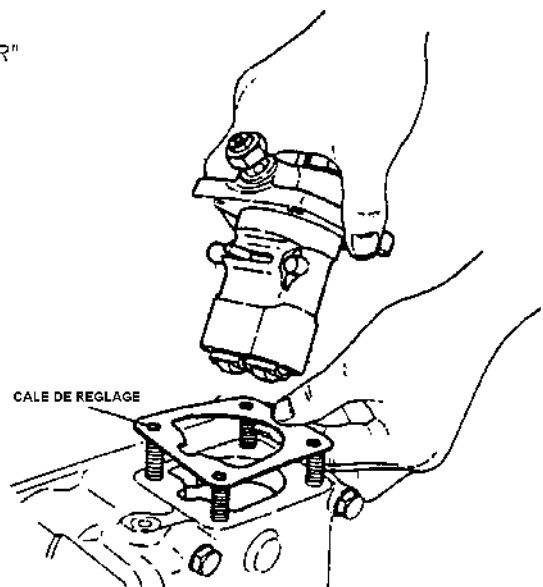
### 9- SI L'ALIGNEMENT N'EST PAS CORRECT :

- AJOUTER DES CALES SI LE REPERE SUR LE VOLANT INDICANT LE DEBUT D'INJECTION EST EN AVANCE PAR RAPPORT AU REPERE DE LA FLASQUE.
- RETIRER DES CALES SI LE REPERE SUR LE VOLANT INDICANT LE DEBUT D'INJECTION EST EN RETARD PAR RAPPORT AU REPERE DE LA FLASQUE.

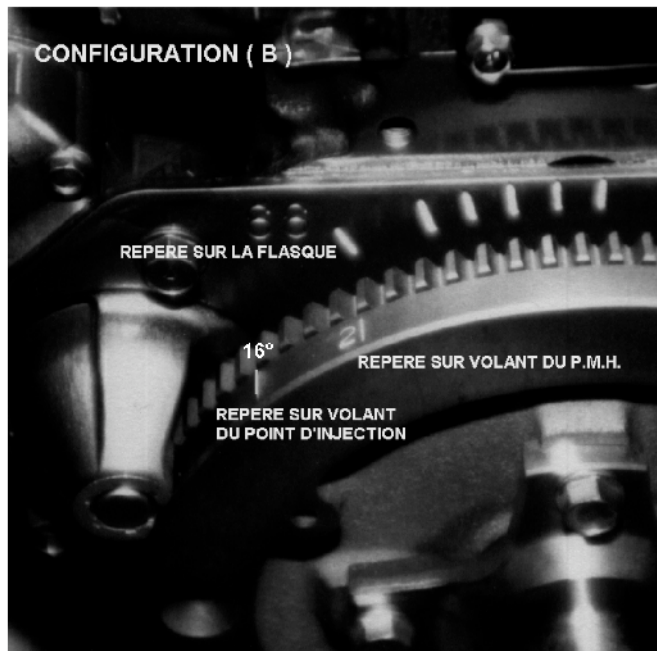
NOTA : 1 CALE DE 0,1 MM D'EPaisseur = 1,2° ENVIRON

### 10- APRES AVOIR MODIFIE LE REGLAGE, CONTROLER A NOUVEAU LE CALAGE COMME INDIQUE CI-DESSUS.

NOTA : POUR LA DEPOSE DE LA POMPE VOIR LE PARAGRAPHE "DEPOSE /REPOSE DE LA POMPE D'INJECTION"



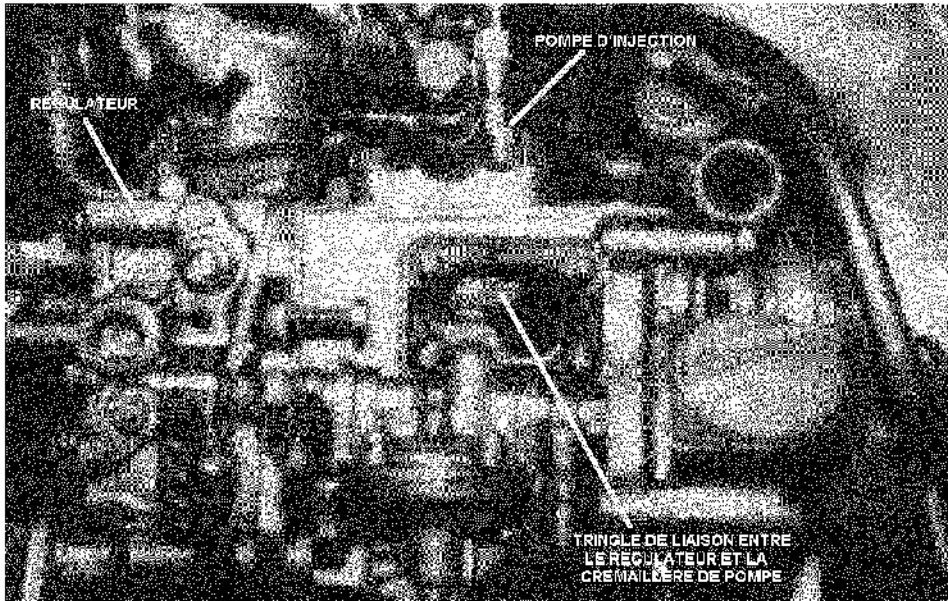
# REPERES SUR FLASQUE ARRIERE ET VOLANT MOTEUR 2TNE68



VOLANT LEGER  
Diamètre : 240 mm

VOLANT LOURD  
Diamètre : 265 mm

# DEPOSE / REPOSE DE LA POMPE D'INJECTION



## DEMONTAGE

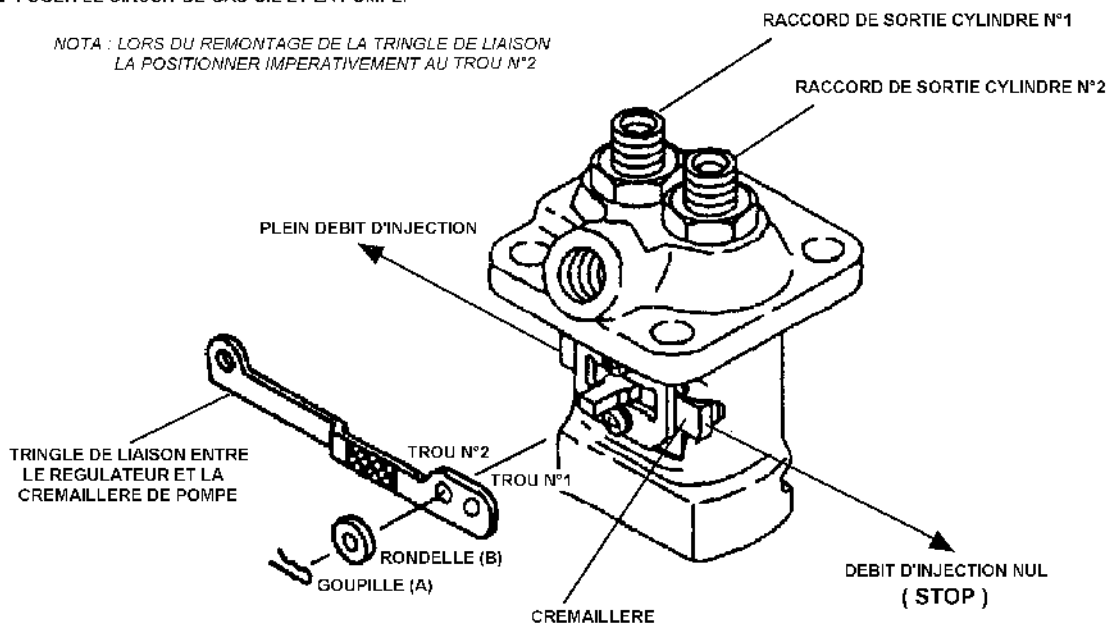
- 1- DEMONTER TOUTES LES TUYAUTERIES DE SUR LA POMPE D'INJECTION.
- 2- DEMONTER LA PLAQUE DU CARTER DE LA POMPE D'INJECTION.
- 3- DEMONTER L'ELECTRO D'ARRET MOTEUR.
- 4- POUR DEMONTER LA TRINGLE DE LIAISON DE SUR LA CREMAILIERE DE POMPE D'INJECTION  
PROCEDER COMME SUIV :
  - ENDUIRE DE GRAISSE LA GOUPILLE (A) ET LA RONDELLE (B) AVANT DE RETIRER LA GOUPILLE (A), LA GRAISSE EVITE A LA RONDELLE (B) DE TOMBER DANS LE CARTER DE POMPE.
  - RETIRER LA TRINGLE DE LIAISON DE SUR LA CREMAILIERE
- 5- DEMONTER LES QUATRE ECROUS QUI FIXENT LA POMPE.
- 6- POSITIONNER LA CREMAILIERE DE LA POMPE D'INJECTION POUR EXTRAIRE CELLE-CI DU CARTER.

*NOTA : LORS DE LA DEPOSE DE LA POMPE D'INJECTION FAIRE ATTENTION AUX CALES SITUEES ENTRE LE CARTER ET LA POMPE, CELLES-CI REGLENT LE POINT D'AVANCE A L'INJECTION MEME EN CAS DE MONTAGE D'UNE POMPE D'INJECTION NEUVE. LES MEMES CALES DEVRONT ETRE REUTILISEES.*

## REMONTAGE

- 1- REMONTER EN PROCEDANT DANS LE SENS INVERSE DU DEMONTAGE.
- 2- PUGER LE CIRCUIT DE GAS-OIL ET LA POMPE.

*NOTA : LORS DU REMONTAGE DE LA TRINGLE DE LIAISON LA POSITIONNER IMPERATIVEMENT AU TROU N°2*



# AJUSTEMENT DES VIS DE REGLAGE SUR LE REGULATEUR DE LA POMPE D'INJECTION 2TNE68

NOTA : L'OPERATION EST A EFFECTUER MOTEUR A TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT

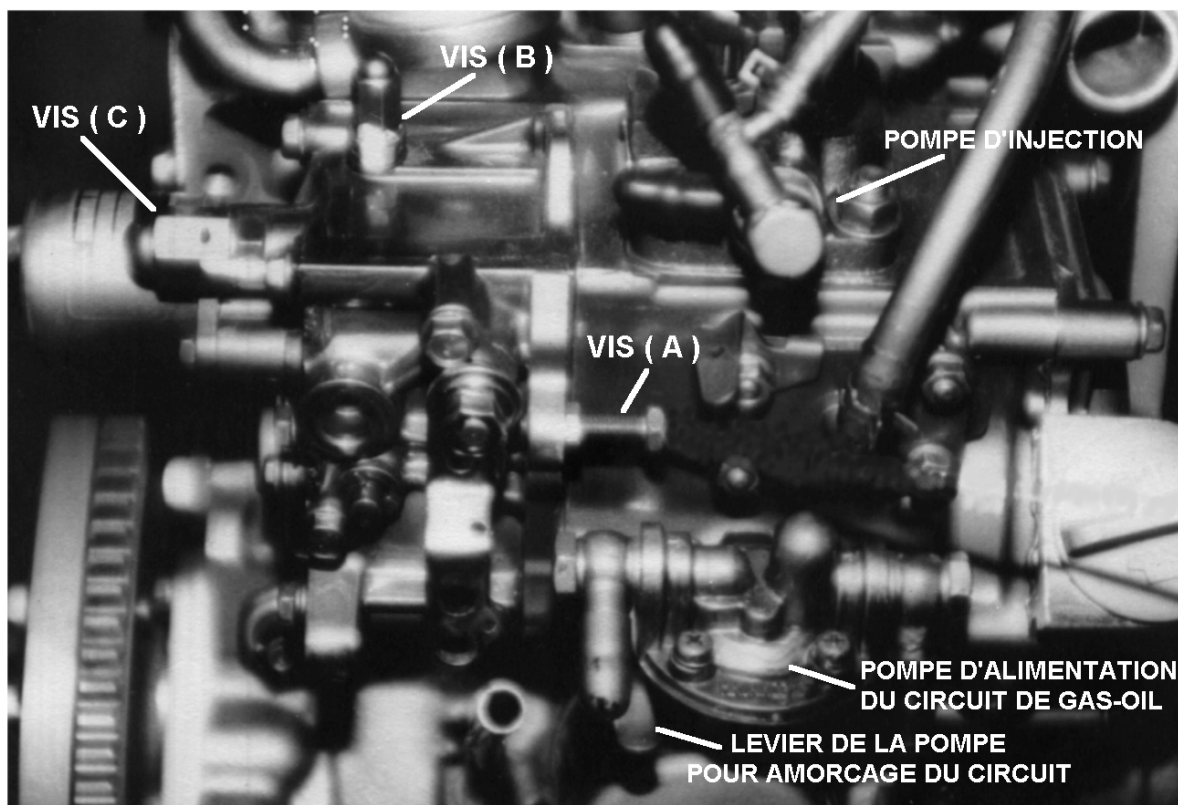
VIS ( A ) - CETTE VIS REGLE LE REGIME MINIMUM (Ralentì) DU MOTEUR 1075 t/min + ou - 25 t/min

VIS ( B ) - CETTE VIS REGLE LE REGIME MAXIMUM A VIDE DU MOTEUR 3410 t/min + ou - 25 t/min

VIS ( C ) - CETTE VIS REGLE LE DEBIT DE L'INJECTION

**LES VIS ( B ) ET ( C ) SONT PLOMBEES PAR DE LA PEINTURE,  
EN AUCUN CAS LE REGLAGE DE CES VIS NE PEUT ETRE MODIFIE,  
LE NON RESPECT ENTRAINE LA RUPTURE DE LA GARANTIE DU MOTEUR.**

LES REGIMES MOTEUR SONT DONNES A TITRE INDICATIF  
ET VARIENT EN FONCTION DE L'APPLICATION DU MOTEUR



# FICHE DE REGLAGES DE LA POMPE D'INJECTION

## FUEL INJECTION PUMP SERVICE DATA

PUMP MODEL	YPFR-0606M-2
I-D code	SA 06

ISSUED DATE:

Pump Assy Number (YANMAR)  
**719520 - 51100**

Pump Assy Number (Customer)

Engine Model

MACHINE MODEL

2TNE68 - ER

2TNE68 - DM

2TNE68 - BL

### INJECTION TIMING

	Unit	Basic	Allowance
Rotating Direction	C.W	Viewed from drive end	
Injection Order	-	1-2	
Injection Interval	-		
Plunger Diameter	mm	φ 5	
Plunger Pre-Stroke	mm	2.5	
Plunger Top Clearance	mm	1.0 ± 0.05	
Delivery Valve Retraction Volume/coller cut	mm <sup>3</sup> /mm	16.2/-	

Engine Specification (Reference only)

Rated Horsepower(ps/rpm) : 11.6 / 3200

Max Torque (kg·m/rpm) :

High Idling(rpm) :

Low Idling(rpm) :

### CALIBRATION STANDARD

CONDITIONS	Unit	MANUFACTURER STANDARD	Service Standard
Nozzle Part Number		119620-63000	
Nozzle Type, Hole Spec		YDN-OPD2 5J	DN-12SD12
Nozzle Opening Pressure	kg/cm <sup>2</sup>	120	170
Injection Pipe (O-D × I-D × length)	mm	6 × 1.8 × 400	6 × 2 × 600
Test Oil		JIS No.2 DIESEL FUEL	SAE J967C Calib.Fluid
Oil Temp	°C(°F)	40-43 (104-110)	40-43 (104-110)
Fuel Feed Pressure	kg/cm <sup>2</sup>	0.3	0.3

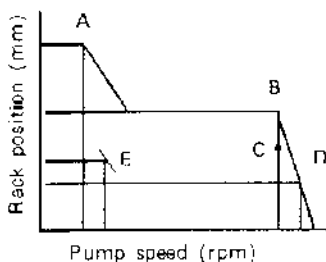
Specification	Rack Position (mm)	Pump Speed (rpm)	*3) Basis		Cyl-to-Cyl Variation (%)	*3) Basis		Cyl-to-Cyl Variation (%)
			mm <sup>3</sup> /1000st	mm <sup>3</sup> /1000st		mm <sup>3</sup> /1000st	mm <sup>3</sup> /1000st	
Start	A	( )						
Rated	B R1	( ) 1600	15	± 0.3	± 3	23	± 0.3	± 3
	C R1-2	( ) 2000	8	± 0.3		1.5	± 0.3	
	D	( )						
	E	( )						
	F	( )						
	F	( )						

Torque Unit:      Type/Stroke      (mm)

Part Number of Main Components

Plunger:(CODE)	119520-51100
(I-D MARK)	
Delivery Valve:	119225-51300
Spring Plunger	119620-51190
Spring D.V	105546-51330
Torque Unit:	
(TYPE)	
(CODE)	

### GOVERNOR PERFORMANCE



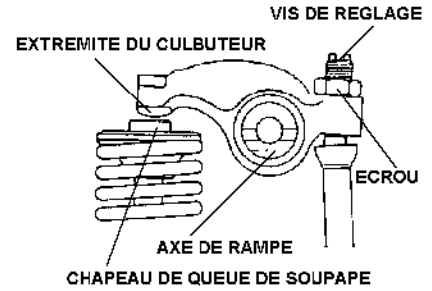
SYN	DATE	REVISION

# CONTROLE ET REGLAGE DES CULBUTEURS 2TNE68

## 1- INSPECTER LA CULBUTERIE AVANT DE PROCEDER AU CONTROLE :

- VERIFIER SI IL N'Y A PAS UN JEU TROP IMPORTANT ENTRE LE CULBUTEUR ET L'AXE DE LA RAMPE DES CULBUTEURS, REMPLACER LES PIECES DEFECTUEUSES.
- VERIFIER SI LES EXTREMITES DES CULBUTEURS NE SONT PAS GRIPPEES OU USEES, LES REMPLACER SI NECESSAIRE.
- VERIFIER SI LES CHAPEAUX DES SOUPAPES NE SONT PAS ENDOMMAGES OU USES, LES REMPLACER SI NECESSAIRE.
- S'ASSURER QUE LES CHAPEAUX DES SOUPAPES SONT CORRECTEMENT POSITIONNES SUR L'EXTREMITE DES QUEUES DE SOUPAPES.

NOTA : LORS DU REMONTAGE DE LA RAMPE DES CULBUTEURS APRES INTERVENTION, IL EST IMPORTANT DE POSITIONNER CORRECTEMENT LES CHAPEAUX SUR LES QUEUES DES SOUPAPES (les maintenir en place avec de la graisse). UN CHAPEAU DE QUEUE DE SOUPAPE MAL POSITIONNE PEUT CASSER LORS DU SERRAGE DE LA RAMPE DES CULBUTEURS.

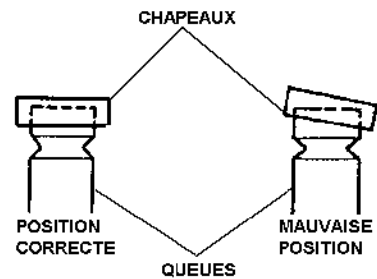


## 2- LE CONTROLE ET LE REGLAGE S'EFFECTUES MOTEUR FROID PROCEDER COMME SUIV :

- POUR CONTROLER OU REGLER LE JEU AUX SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT DU CYLINDRE N°1, TOURNER LENTEMENT LE MOTEUR A LA MAIN DANS LE SENS DE ROTATION POUR ALIGNER LE REPERE SUR LE VOLANT DU P.M.H. EN COMPRESSION DU CYLINDRE N°1 AVEC LE REPERE GRAVE SUR LA FLASQUE ARRIERE.

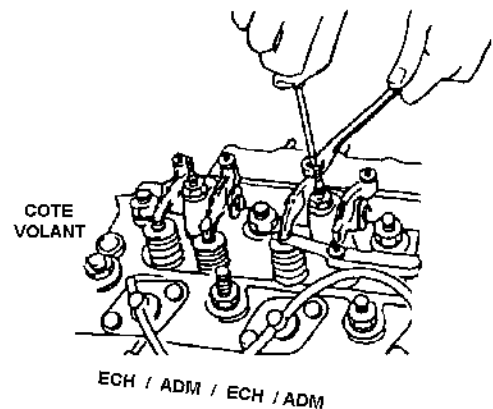
NOTA : QUAND LE PISTON EST AU P.M.H. COMPRESSION LES CULBUTEURS D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT DU CYLINDRE CONCERNE NE DOIVENT PAS BOUGER QUAND ON TOURNE LE VOLANT DE GAUCHE A DROITE PAR RAPPORT AU REPERE DE LA FLASQUE.

- INSERER UNE CALE D'EPaisseur DE LA VALEUR DONNEE ENTRE L'EXTREMITE DU CULBUTEUR ET LE CHAPEAU DE SOUPAPE, SI LE JEU EST INCORRECT DESSERRER L'ECROU DE BLOCAGE ET AJUSTER AVEC LA VIS DE REGLAGE. LA CALE DOIT COULISSER GRASSEMENT.
- POUR CONTROLER OU REGLER LES SOUPAPES DU CYLINDRE N°2 PROCEDER COMME POUR LE CYLINDRE N°1.

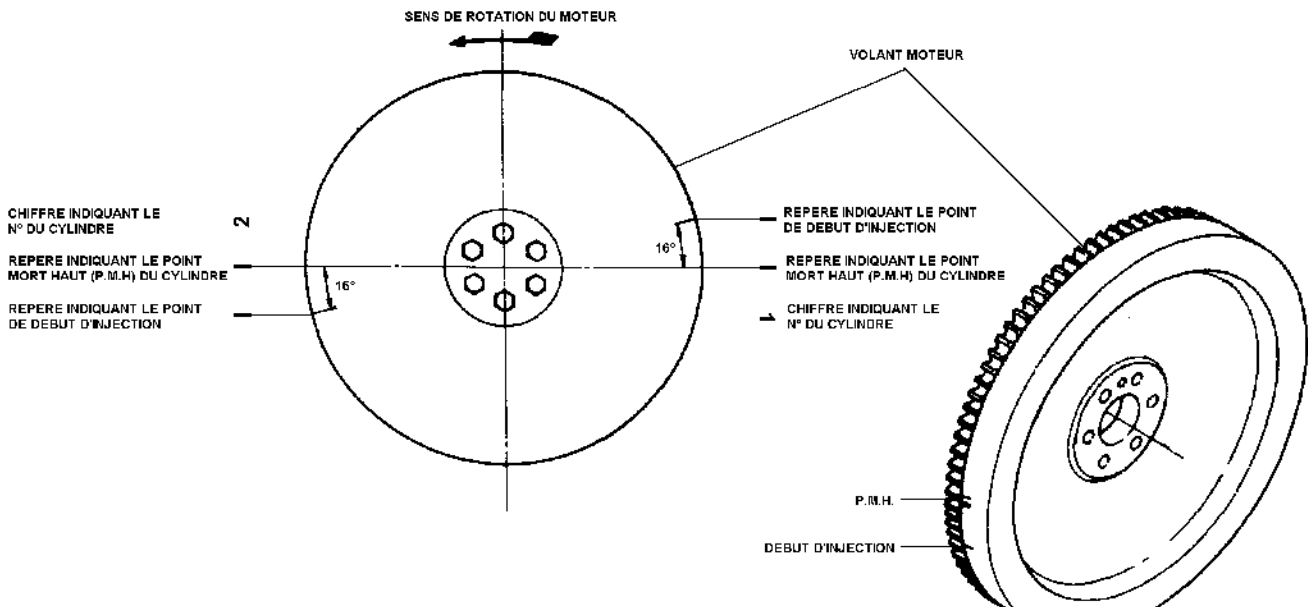


JEU AUX SOUPAPES D'ADMISSION ET D'ECHAPPEMENT 0.20 MM

LE JEU AUX CULBUTEURS DOIT ETRE CONTROLE ET REGLE SI NECESSAIRE LORS DE LA 1ER REVISION DU MOTEUR



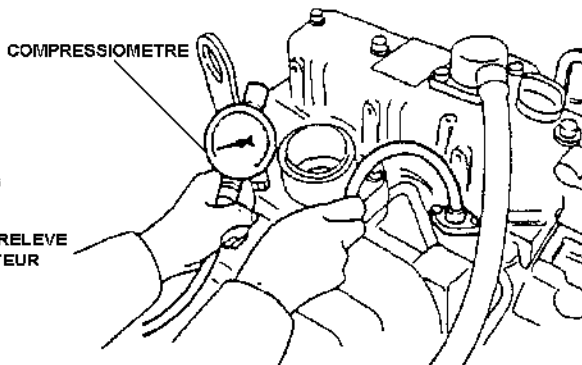
NOTA : IL EST IMPORTANT DE VERIFIER LA CONFIGURATION DES REPERES SUR LE VOLANT ET SUR LA FLASQUE EN SE RAPPORTANT AU PARAGRAPHE : "REPERES SUR FLASQUE ARRIERE ET VOLANT MOTEUR"



# RELEVÉ DE LA PRESSION DES COMPRESSIONS DU MOTEUR

## PROCEDURE

- 1- CONTROLER ET REGLER SI NECESSAIRE LE JEU AUX SOUPAPES MOTEUR FROID.
- 2- DEMARRER LE MOTEUR POUR LE METTRE A TEMPERATURE, LE RELEVÉ DE LA PRESSION DE COMPRESSION DOIT ETRE EFFECTUEE MOTEUR CHAUD.
- 3- ENLEVER LES TUYAUTERIES DES INJECTEURS AINSI QUE LES INJECTEURS DES CYLINDRES QUI DOIVENT ETRE CONTROLES.
- 4- FAIRE TOURNER LE MOTEUR UN COURT INSTANT AU DEMARREUR LE LEVIER DU REGULATEUR ETANT EN POSITION STOP (injection nulle).
- 5- BRANCHER LE COMPRESSIOMETRE SUR LE CYLINDRE A CONTROLER ET FAIRE TOURNER LE MOTEUR AU DEMARREUR JUSQU'A CE QUE LA LECTURE SOIT STABILISEE.



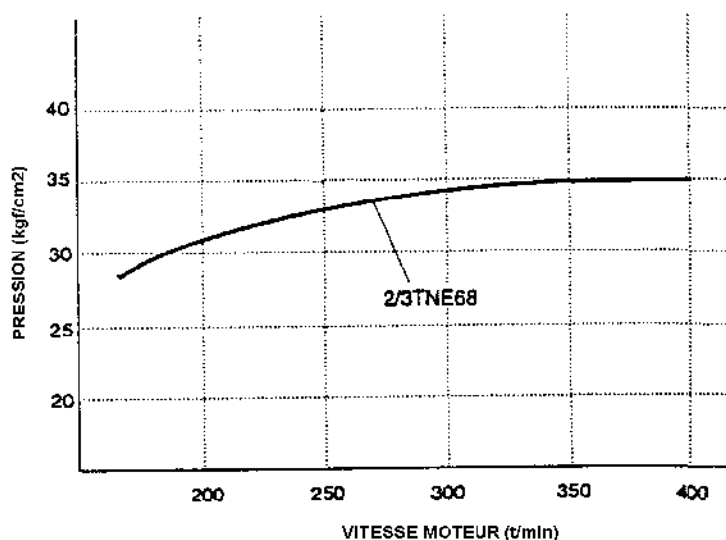
NOTA : IL EST IMPORTANT DE VERIFIER L'ETAT DE LA BATTERIE AVANT D'EFFECTUER CETTE OPERATION LA VITESSE PRECONISEE ETANT DE 250 t/min MINIMUM

(UNITE kgf/cm<sup>2</sup>)

TYPE	PRESSION A 250 t/min		DIFFERENCE DE PRESSION ADMISSIBLE ENTRE CHAQUE CYLINDRE
	STANDARD	MINIMUM	
2/3TNE68	33 ± 1	25	2

NOTA : LA VALEUR DE 33 kgf/cm<sup>2</sup> EST RELEVÉE AVEC UN COMPRESSIOMETRE SPECIFIQUE YANMAR.

COURBE DE VARIATION DE LA PRESSION EN FONCTION DE LA VITESSE MOTEUR



# CULASSE 2/3TNE68

## ORDRE ET VALEUR DU COUPLE DE SERRAGE

SERRER LA CULASSE EN RESPECTANT L'ORDRE INDIQUE, NE PAS OUBLIER D'ENDUIRE D'HUILE LES FILETAGES DES VIS AVANT DE LES MONTER.  
PROCEDER A UNE APPROCHE DES VIS PUIS LES SERRER RESPECTIVEMENT A :

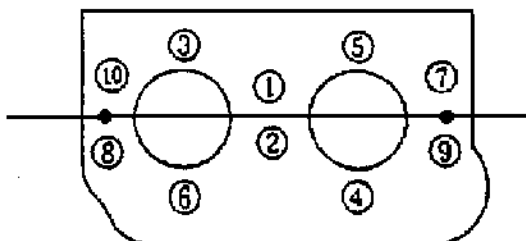
1 ER SERRAGE A 1.5 kgf/cm<sup>2</sup>

2 EME SERRAGE A 4 kgf/cm<sup>2</sup>

APRES AVOIR REASSEMBLEE LA CULASSE FAIRE TOURNER LE MOTEUR ET CONTROLER SI IL N'Y A AUCUNE FUITE D'EAU OU D'HUILE.

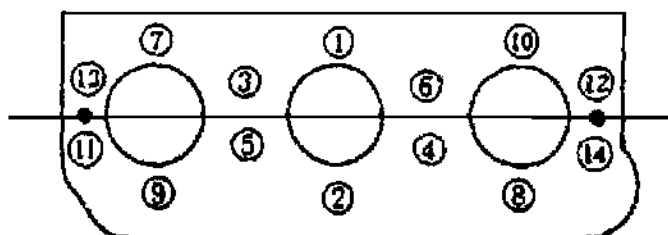
NOTA : IL N'EST PAS NECESSAIRE DE RESSERRER LES VIS DE CULASSE LORS DE LA 1ER REVISION DU MOTEUR OU APRES INTERVENTION.

### COTE ARBRE A CAMES



COTE VOLANT MOTEUR

### COTE ARBRE A CAMES



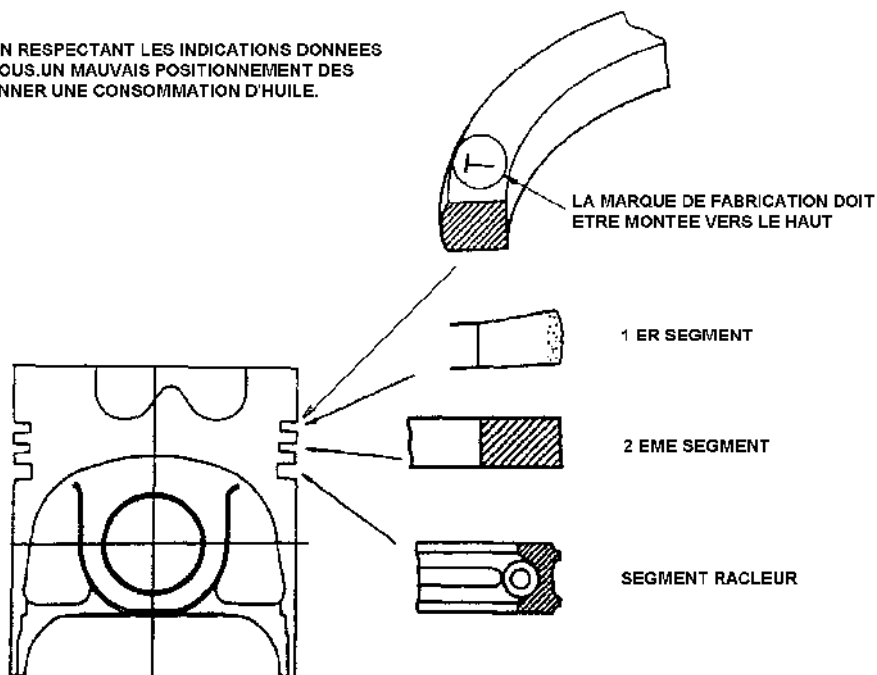
COTE CARTER DE DISTRIBUTION

# MONTAGE DE LA SEGMENTATION 2/3TNE68

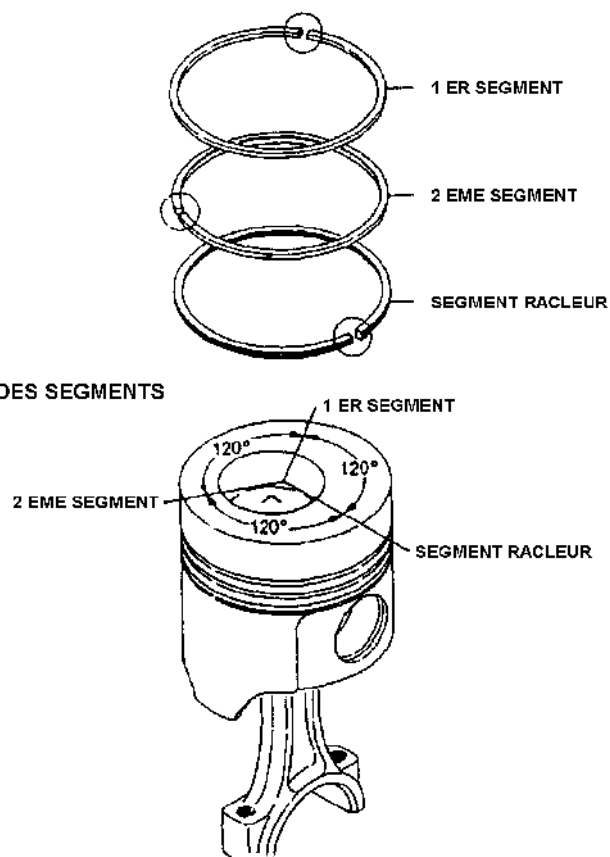
1- MONTER LES SEGMENTS AVEC LA PINCE A SEGMENTS DANS L'ORDRE INDIQUE EN RESPECTANT LE SENS DE MONTAGE DU 1ER SEGMENT (VOIR CROQUIS)

2- TIERCER LES SEGMENTS EN RESPECTANT LES INDICATIONS DONNEES DANS LE CROQUIS CI-DESSOUS. UN MAUVAIS POSITIONNEMENT DES SEGMENTS PEUT OCCASIONNER UNE CONSOMMATION D'HUILE.

## 1- MONTAGE DES SEGMENTS

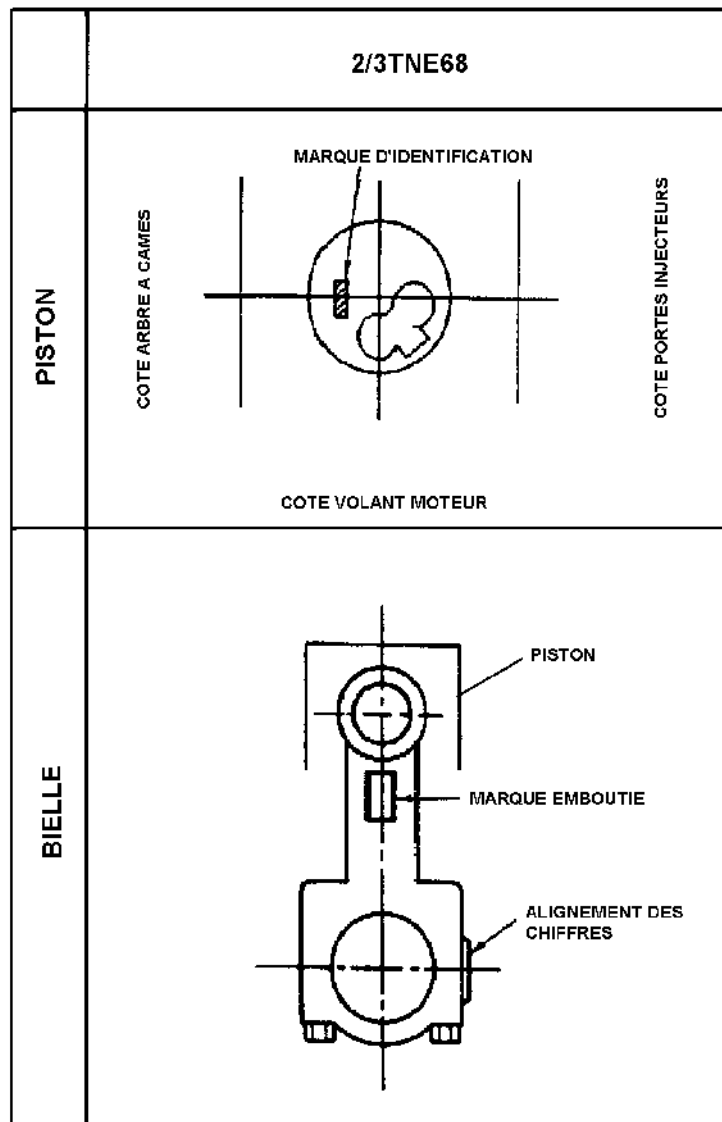


## 2- POSITIONNEMENT DES SEGMENTS



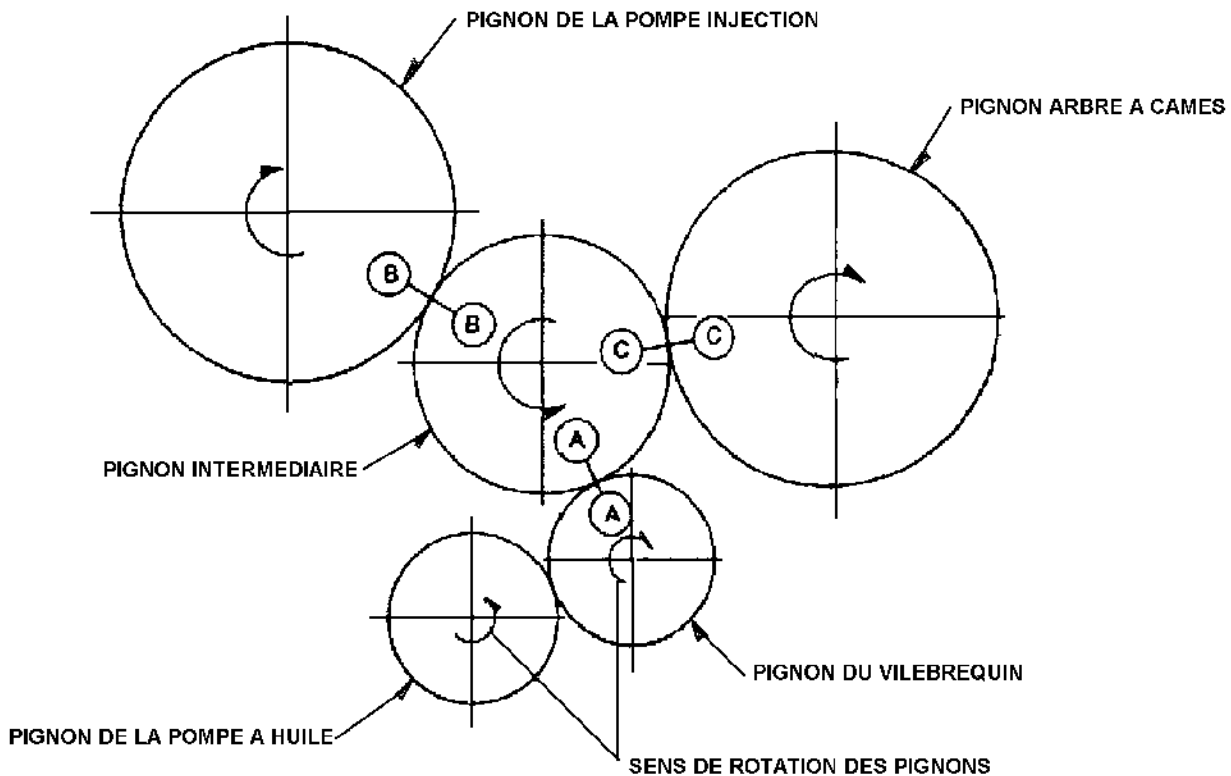
## POSITION DU PISTON ET DE LA BIELLE

LORS DU REMONTAGE DU MOTEUR RESPECTER LA POSITION DE LA BIELLE ET DU PISTON PAR RAPPORT AU BLOC MOTEUR AINSI QUE LA POSITION DU CHAPEAU DE TETE DE BIELLE.



## CALAGE ET SENS DE ROTATION DES PIGNONS DE DISTRIBUTION

APRES AVOIR INSTALLE LES PIGNONS DU VILLEBREQUIN DE L'ARBRE A CAMES ET DE L'ARBRE A CAMES DE LA POMPE D'INJECTION, TOURNER RESPECTIVEMENT CEUX-CI POUR OBTENIR L'ALIGNEMENT DE LEURS MARQUES (A) (B) (C) DU PIGNON INTERMEDIAIRE QUI EST A POSITIONNER EN DERNIER.



*NOTA : POUR LE REMPLACEMENT DES ROULEMENTS D'ARBRE A CAMES DE LA POMPE D'INJECTION OU LA DEPOSE DE L'ARBRE A CAMES DE LA POMPE D'INJECTION, IL EST NECESSAIRE DE CHAUFFER LE PIGNON DE DISTRIBUTION POUR LE DEMONTER DE L' EXTREMITÉ DE L'ARBRE A CAMES.*

## RECHERCHE D'INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

INCIDENTS	CAUSES PROBABLES
LE DEMARREUR ENTRAINE DIFFICILEMENT	1 / 2 / 3 / 4
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 / 19 / 20 / 22 / 31 / 32 / 33
DEMARRAGE DIFFICILE	5 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 18 / 19 / 20 / 21 / 22 / 24 / 29 / 31 / 32 / 33
MANQUE DE PUISSANCE	8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 18 / 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 24 / 25 / 26 / 27 / 31 / 32 / 33
RATE DU MOTEUR	8 / 9 / 10 / 12 / 13 / 14 / 16 / 18 / 19 / 20 / 25 / 26 / 28 / 29 / 30 / 32
CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE ANORMALEMENT ELEVEE	11 / 13 / 14 / 16 / 18 / 19 / 20 / 22 / 23 / 24 / 25 / 27 / 28 / 29 / 31 / 32 / 33
FUMEE NOIRE A L'ECHAPPEMENT	11 / 13 / 14 / 16 / 18 / 20 / 22 / 24 / 25 / 27 / 28 / 29 / 31 / 32 / 33
FUMEE BLEUE OU BLANCHE A L'ECHAPPEMENT	4 / 16 / 18 / 19 / 20 / 25 / 27 / 31 / 33 / 34 / 43 / 54
PRESSON D'HUILE INSUFFISANTE	4 / 35 / 36 / 37 / 38 / 39 / 40 / 41 / 42 / 53
LE MOTEUR COGNE	9 / 14 / 16 / 18 / 19 / 22 / 26 / 28 / 29 / 31 / 33 / 35 / 36 / 43
REGIME INSTABLE OU INCORRECT	7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 16 / 20 / 21 / 23 / 26 / 28 / 29 / 30 / 33 / 35 / 43 / 54
VIBRATIONS	13 / 14 / 20 / 23 / 25 / 26 / 29 / 30 / 33 / 44 / 45
PRESSON D'HUILE ANORMALEMENT ELEVEE	4 / 39
ECHAUFFEMENT ANORMAL	11 / 13 / 14 / 16 / 18 / 19 / 24 / 25 / 43 / 46 / 47 / 48 / 49 / 52
PRESSON ANORMALEMENT ELEVEE DANS LE CARTER MOTEUR	25 / 31 / 33 / 34 / 43 / 50 / 54
COMPRESSION INSUFFISANTE	11 / 19 / 25 / 28 / 29 / 31 / 32 / 33 / 34 / 54
LE MOTEUR DEMARRE PUIS S'ARRETE	10 / 11 / 12
CONSOMMATION D'HUILE ANORMALEMENT ELEVEE	4 / 31 / 33 / 34 / 51 / 54

### DESIGNATION DES CAUSES

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1- CAPACITE DE BATTERIE INSUFFISANTE</li> <li>2- CONNEXIONS ELECTRIQUES DEFECTUEUSES</li> <li>3- DEMARREUR DEFECTUEUX</li> <li>4- VISCOSITE D'HUILE NON-APPROPRIEE</li> <li>5- VITESSE D'ENTRAINEMENT DU DEMARREUR TROP FAIBLE</li> <li>6- RESERVOIR VIDE</li> <li>7- COMMANDE D'ARRET DEFECTUEUSE</li> <li>8- TUYAUTERIE D'ALIMENTATION BOUCHEE</li> <li>9- POMPE ALIMENTATION DEFECTUEUSE</li> <li>10- FILTRE A COMBUSTIBLE OBTURUE OU NON CONFORME</li> <li>11- FILTRE AIR OU PIPE ADMISSION BOUCHE</li> <li>12- AIR DANS LE CIRCUIT DE CARBURANT</li> <li>13- POMPE D'INJECTION DEFECTUEUSE</li> <li>14- INJECTEURS DEFECTUEUX OU NON CONFORME AU TYPE DU MOTEUR</li> <li>15- TEMPS DE PRECHAUFFAGE NON RESPECTE</li> <li>16- CIRCUIT DE PRECHAUFFAGE DEFECTUEUX</li> <li>17- ENTRAINEMENT DE LA POMPE D'INJECTION DEFECTUEUX</li> <li>18- CALAGE DEFECTUEUX DE LA POMPE D'INJECTION</li> <li>19- CALAGE DEFECTUEUX DE LA DISTRIBUTION</li> <li>20- COMPRESSION INSUFFISANTE</li> <li>21- OBSTRUCTION DE LA MISE A L'AIR LIBRE DU RESERVOIR DE COMBUSTIBLE</li> <li>22- COMBUSTIBLE DE MAUVAISE QUALITE</li> <li>23- GRIPPAGE OU MAUVAIS REGLAGE DE LA COMMANDE D'ACCELERATION</li> <li>24- ECHAPPEMENT PARTIELLEMENT BOUCHE</li> <li>25- FUITE AU JOINT DE CULASSE</li> <li>26- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT TROP ELEVEE</li> <li>27- TEMPERATURE DE FONCTIONNEMENT TROP BASS</li> <li>28- MAUVAIS REGLAGE DES CULBUTEURS</li> <li>29- SOUPAPES GRIPPEE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>30- TUYAUTERIE HAUTE PRESSION DEFECTUEUSE</li> <li>31- CYLINDREE USEE</li> <li>32- SIEGES ET SOUPAPES "PIQUES"</li> <li>33- SEGMENT(S) GOMME(S), CASSE(S) OU USE(S)</li> <li>34- GUIDES ET QUEUES DE SOUPAPES USES</li> <li>35- PALIERS DE VILEBREQUIN OU MANETONS DES BIELLES USES</li> <li>36- NIVEAU D'HUILE TROP BAS</li> <li>37- POMPE A HUILE USEE</li> <li>38- CLAPET DE DECHARGE GRIPPE EN POSITION OUVERTE</li> <li>39- CLAPET DE DECHARGE GRIPPE EN POSITION FERMEE</li> <li>40- RESSORT DU CLAPET CASSE</li> <li>41- CREPINE ASPIRATION OBTURUEE</li> <li>42- FILTRE A HUILE COLMATE</li> <li>43- DEBUT DE GRIPPAGE D'UN PISTON</li> <li>44- MOTEUR MAL MONTE</li> <li>45- VOLANT MOTEUR OU PRISE DE FORCE MAL CENTRE</li> <li>46- THERMOSTAT DEFECTUEUX</li> <li>47- CHAMBRE D'EAU OU RADIATEUR COLMATES</li> <li>48- COURROIE DE POMPE A EAU DETENDUE</li> <li>49- POMPE A EAU DEFECTUEUSE</li> <li>50- RENIFLARD COLMATE</li> <li>51- DEFLECTEURS D'HUILE SUR SOUPAPES ENDOMMAGES</li> <li>52- NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT TROP BAS</li> <li>53- RESSORT DE SOUPAPE CASSE</li> <li>54- NIVEAU D'HUILE TROP HAUT</li> </ul> |
|---|--|

## COUPLES DE SERRAGE

### VISSERIE SPECIFIQUE

(UNITE/ kgf-m)

No.	DETAIL	TYPE	
		COUPLE	2/3TNE68
1	CULASSE	APPLIQUER DE L'HUILE SUR LE FILETAGE	3.8-4.2 (M8 x 1.25)
2	BIELLE	APPLIQUER DE L'HUILE SUR LE FILETAGE	2.3-2.8 (M7 x 1.0)
3	VOLANT MOTEUR	APPLIQUER DE L'HUILE SUR LE FILETAGE	8.2-8.8 (M10 x 1.25)
4	PALIER VILEBREQUIN	APPLIQUER DE L'HUILE SUR LE FILETAGE	5.3-5.7 (M9 x 1.25)
5	POULIE MOTEUR	APPLIQUER DE L'HUILE SUR LE FILETAGE	S48C:11.5-12.5 FC25: 8.5-9.5 (M12 x 1.5)
6	ECROU NEZ D'INJECTEUR	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	5.0-5.4 (M20 x 1.5)
7	—	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	—
8	BOUGIE PRECHAUFFAGE	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	1.5-2.0 (M10 x 1.25)
9	CONE SUR VOLANT POUR VARIATEUR	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	5.5-6.5 (M10 x 1.5)
10	ECROU DE FIXATION DES MASSES DU REGULATEUR	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	7.0-7.5 (M12 x 1.25)
11	ECROU TUYAUTERIE INJECTEUR	NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR FILETAGE	3.0-3.5 (M12 x 1.5)

### VISSERIE STANDARD

(UNITE/ kgf-m)

DETAIL	DIAMETRE X PAS	COUPLES SERRAGE	REMARQUES
VIS TETE HEXAGONALE ( 7T) ET ECROUS	M6 x 1	1.0-1.2	1-Quand les vis sont dans l'aluminium,serrer les vis a 80% du couple indiqué dans le tableau.  2-Les vis (4T) et les écrous indesserrables doivent être serrés à 60% du couple indiqué dans le tableau.
	M8 x 1.25	2.3-2.9	
	M10 x 1.5	4.5-5.5	
	M12 x 1.75	8.0-10.0	
BOUCHON (PT)	1/8	1.0	—
	1/4	2.0	
	3/8	3.0	
	1/2	6.0	
VIS DES BRIDES DE FIXATION DES TUYAUTERIES	M8	1.3-1.7	—
	M12	2.5-3.5	
	M14	4.0-5.0	
	M16	5.0-5.5	

NOTA : NE PAS APPLIQUER D'HUILE SUR LES FILETAGES

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## 1- CULASSE

(UNITE/ MM)

DETAIL		TYPE	2/3TNE68	
			STANDARD	USURE MAXI
DEFORMATION DE LA SURFACE DE LA CULASSE			0.05 OU MOINS	0.15
ANGLE DES SIEGES DES SOUPAPES	ADMISSION		120°	—
	ECHAPPEMENT		90°	—
LARGEUR DES SIEGES DES SOUPAPES	ADMISSION		1.15	1.65
	ECHAPPEMENT		1.41	1.91
SOUPAPES ADMISSION	DIAMETRE EXTERIEUR DE LA QUEUE		5.460 -5.475	5.40
	DIAMETRE INTERIEUR DU GUIDE		5.500 -5.515	5.58
	JEU		0.025 -0.055	0.18
SOUPAPES ECHAPPEMENT	DIAMETRE EXTERIEUR DE LA QUEUE		5.445 -5.460	5.40
	DIAMETRE INTERIEUR DU GUIDE		5.500 -5.515	5.58
	JEU		0.040 -0.070	0.18
DEPASSEMENT GUIDE DE SOUPE			7	—
RETRAIT DES SOUPAPES	SOUPE ADMISSION		0.3-0.5	1.0
	SOUPE ECHAPPEMENT		0.75-0.95	
EPAISSEUR DES TETES DES SOUPAPES	SOUPE ADMISSION		0.85-1.15	0.5
	SOUPE ECHAPPEMENT		0.95-1.25	
CALAGE DES SOUPAPES ADMISSION	OUVERTURE AVANT P.M.H		5°-15°	—
	FERMETURE APRES P.M.B		37°-47°	
CALAGE DES SOUPAPES ECHAPPEMENT	OUVERTURE AVANT P.M.B		37°-47°	—
	FERMETURE APRES P.M.H		5°-15°	
RESSORT DES SOUPAPES	LONGUEUR LIBRE		28	—
	INCLINAISON		—	0.8
	TENSION (KG) (Tension pour compresser le ressort de 1mm)		1.14 - 1.40	—
JEU AUX SOUPAPES ADMISSION ET ECHAPPEMENT			0.20	—

## 2- BLOC CYLINDRE

(UNITE/ MM)

DETAIL		TYPE	2/3TNE68	
			STANDARD	USURE MAXI
ALESAGE			68.000 -68.030	68.20
ALESAGE	MARQUE ( L )		68.020 -68.030	
	MARQUE ( M )		68.010 -68.020	
	MARQUE ( S )		68.000 -68.010	
OVALISATION			0.00 -0.01	0.03
CYLINDRICITE			0.00 -0.01	0.03

## 3- CULBUTEURS

(UNITE/ MM)

DETAIL		TYPE	2/3TNE68	
			STANDARD	USURE MAXI
CULBUTEURS ADMISSION ECHAPPEMENT	DIAMETRE EXTERIEUR RAMPE DES CULBUTEURS		9.972-9.987	9.95
	DIAMETRE INTERIEUR BAGUE DES CULBUTEURS		10.000-10.020	10.09
	JEU		0.013-0.048	0.14
FLEXION DES TIGES DES CULBUTEURS			0.03	—
POUSOIRS	DIAMETRE EXTERIEUR DES POUSSOIRS		17.950-17.968	17.93
	DIAMETRE INTERIEUR DES ALESAGES DU BLOC		18.000-18.018	18.05
	JEU		0.032-0.068	0.12

## CARACTERISTIQUE TECHNIQUES (Suite)

### 4- PISTON

(UNITE/ MM)

DETAIL		2TNE68	
		VH	
		STANDARD	USURE MAXI
DIAMETRE EXTERIEUR PISTON	MARQUE ( L )	67.980 -67.990	67.90
	MARQUE ( ML )	67.975 -67.980	
	MARQUE ( MS )	67.970 -67.975	
	MARQUE ( S )	67.960 -67.970	
JEU MINIMUM ENTRE PISTON ET CYLINDRE		0.025 -0.055	—
			USURE MAXI
ESPACE NEUTRE		0.610 -0.730	—
PISTON ET AXE DE PISTON	DIAMETRE EXT. AXE DE PISTON	19.991 -20.000	19.90
	DIAMETRE INT. TROU S/PISTON	20.000 -20.008	20.02
	JEU	0.000 -0.017	0.12

### 6- BIELLE

(UNITE/ MM)

DETAIL		2/3TNE68	
		VH	
		STANDARD	USURE MAXI
TETE DE BIELLE	DIAMETRE INTERIEUR TETE DE BIELLE	39.000 -39.016	—
	EPAISSEUR COUSSINET	1.487 -1.500	—
	DIAMETRE INTERIEUR DU COUSSINET	35.970 -35.980	35.91
	JEU	0.033 -0.059	0.15
PIED DE BIELLE	DIAMETRE INTERIEUR DE LA BAGUE	20.025 -20.038	20.10
	DIAMETRE EXTERIEUR AXE DE PISTON	19.991 -20.000	19.90
	JEU	0.025 -0.047	0.2
DEFORMATION ET EQUERRAGE DE LA BIELLE		MOINS DE 0.03 POUR 100 mm	0.08

### 5- SEGMENTS

DETAIL		2/TNE68	
		VH	
		STANDARD	USURE MAXI
1ER SEGMENT (TOP)	LARGEUR DE LA GORGE DU SEGMENT	1.550 -1.570	—
	LARGEUR DU SEGMENT	1.470 -1.490	—
	JEU ENTRE LE SEGMENT ET LA GORGE	0.060 -0.100	—
	JEU A LA COUPE DU SEGMENT	0.100 -0.250	1.5
2EM SEGMENT	LARGEUR DE LA GORGE DU SEGMENT	1.540 -1.555	—
	LARGEUR DU SEGMENT	1.430 -1.450	—
	JEU ENTRE LE SEGMENT ET LA GORGE	0.090 -0.125	—
	JEU A LA COUPE DU SEGMENT	0.150 -0.350	1.5
SEGMENT RACLEUR	LARGEUR DE LA GORGE DU SEGMENT	3.010 -3.025	—
	LARGEUR DU SEGMENT	2.970 -2.990	—
	JEU ENTRE LE SEGMENT ET LA GORGE	0.020 -0.055	—
	JEU A LA COUPE DU SEGMENT	0.150 -0.350	1.5

### 7- ARBRE A CAMES

DETAIL		2/3TNE68	
		VH	
		STANDARD	USURE MAXI
COTE DISTRIBUTION	DIAMETRE EXTERIEUR DU PALIER	35.940 -35.960	35.85
	JEU	0.040 -0.085	—
	DIAMETRE EXTERIEUR DU PALIER	35.910 -35.935	35.85
INTERMEDIAIRE	JEU	0.065 -0.115	—
	DIAMETRE EXTERIEUR DU PALIER	35.940 -35.960	35.85
COTE VOLANT	JEU	0.040 -0.125	—

### 8- VILEBREQUIN

DETAIL		2/3TNE68	
		VH	
		STANDARD	USURE MAXI
PALIERS	DIAMETRE EXTERIEUR	39.970 -39.980	39.90
	EPAISSEUR COUSSINET	1.487 -1.500	—
	JEU	0.033 -0.059	0.15
MANETONS	DIAMETRE EXTERIEUR	35.970 -35.980	35.91
DEFLECTION		0.02	—

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (Suite)

### 9- JEU LATERAL ET ENTRE DENTS

(UNITE/ MM)

DETAIL		TYPE	2/3TNE68
			STANDARD
JEU LATERAL	VILEBREQUIN		0.090-0.271
	ARBRE A CAMES		0.05-0.25
	BIELLE		0.2-0.4
	PIGNON INTERMEDIAIRE		0.1-0.3

DETAIL		TYPE	2/3TNE68
ENTRE DENTS	PIGNON VILEBREQUIN PIGNON ARBRE A CAMES PIGNON INTERMEDIAIRE PIGNON PPE INJECTION		0.04 - 0.12
	PIGNON PPE A HUILE		0.11 - 0.19

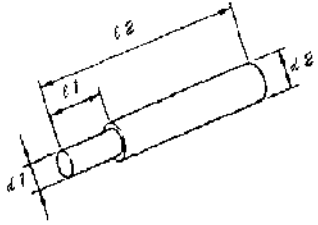
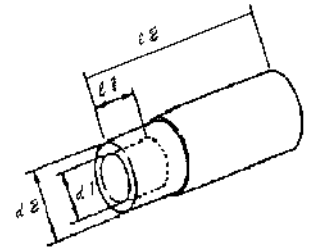
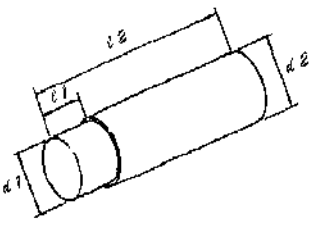
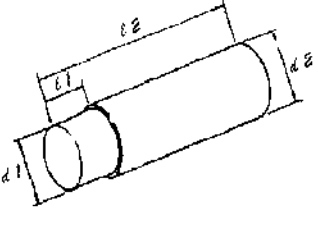
### 10- AUTRES

DETAIL		TYPE	2/3TNE68
DEBIT DE LA POMPE A HUILE	REGIME MAXI.	$e$ /min	11.3 A 3410 t/min
	REGIME MINI.		11.9 A 3600 t/min 2.5 A 760 t/min 3.5 A 1075 t/min
PRESSION DE DECHARGE DU CLAPET DE LA PPE A HUILE		kgf/cm <sup>2</sup>	3.0-4.0
PRESSION DE FONCTIONNEMENT DU MANO CONTACT CIRCUIT HUILE		kgf/cm <sup>2</sup>	0.4-0.6
DEBIT DE LA POMPE A EAU		$e$ /min	45 DE 4320 A 4380 t/min 32 DE 3320 A 3380 t/min
THERMOSTAT	TEMPERATURE D'OUVERTURE	°C	69.5-72.5
	ESPACE D'OUVERTURE	mm	4.5 MINIMUM A 85°C ET AU DESSUS
THERMO CONTACT TEMPERATURE D'EAU	ALARME	°C	107-113
	ARRET ALARME		100

# OUTILLAGES SPECIFIQUES


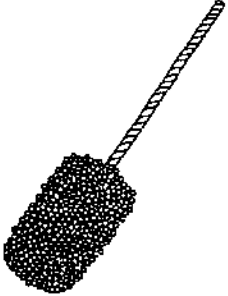
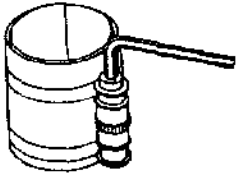
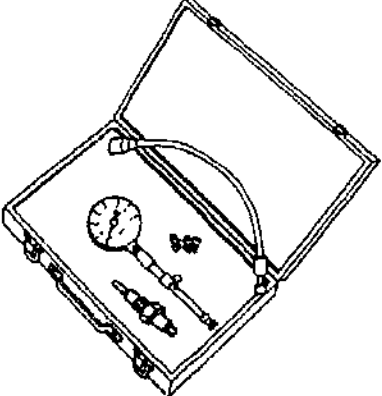
## OUTILS A FABRIQUER

(UNITE/ MM)

No.	NOM DE L'OUTIL	DIMENSIONS DE L'OUTIL	DESSIN															
1	OUTIL POUR EXTRACTION DES GUIDES DES SOUPAPES	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIMENSIONS</th> <th><math>l_1</math></th> <th><math>l_2</math></th> <th><math>d_1</math></th> <th><math>d_2</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/3TNE68</td> <td>20</td> <td>55</td> <td>5</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$	TYPE					2/3TNE68	20	55	5	8	
DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$														
TYPE																		
2/3TNE68	20	55	5	8														
2	OUTIL POUR INSERTION DES GUIDES DES SOUPAPES	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIMENSIONS</th> <th><math>l_1</math></th> <th><math>l_2</math></th> <th><math>d_1</math></th> <th><math>d_2</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/3TNE68</td> <td>7</td> <td>60</td> <td>11</td> <td>17</td> </tr> </tbody> </table>	DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$	TYPE					2/3TNE68	7	60	11	17	
DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$														
TYPE																		
2/3TNE68	7	60	11	17														
3	OUTIL POUR REMPLACER LA BAGUE DE PIED DE BIELLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIMENSIONS</th> <th><math>l_1</math></th> <th><math>l_2</math></th> <th><math>d_1</math></th> <th><math>d_2</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/3TNE68</td> <td>22</td> <td>62</td> <td><math>20_{-0.6}^{-0.3}</math></td> <td><math>22_{-0.8}^{-0.3}</math></td> </tr> </tbody> </table>	DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$	TYPE					2/3TNE68	22	62	$20_{-0.6}^{-0.3}$	$22_{-0.8}^{-0.3}$	
DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$														
TYPE																		
2/3TNE68	22	62	$20_{-0.6}^{-0.3}$	$22_{-0.8}^{-0.3}$														
4	OUTIL POUR EXTRACTION DES BAGUES DE L'ARBRE A CAMES	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DIMENSIONS</th> <th><math>l_1</math></th> <th><math>l_2</math></th> <th><math>d_1</math></th> <th><math>d_2</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TYPE</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2/3TNE68</td> <td>13</td> <td>60</td> <td><math>36_{-0.8}^{-0.3}</math></td> <td><math>39_{-0.8}^{-0.3}</math></td> </tr> </tbody> </table>	DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$	TYPE					2/3TNE68	13	60	$36_{-0.8}^{-0.3}$	$39_{-0.8}^{-0.3}$	
DIMENSIONS	$l_1$	$l_2$	$d_1$	$d_2$														
TYPE																		
2/3TNE68	13	60	$36_{-0.8}^{-0.3}$	$39_{-0.8}^{-0.3}$														

## OUTILLAGES SPECIFIQUES (Suite)

### OUTILS YANMAR A ACHETER

<b>5</b>	<b>OUTIL POUR COMPRESSER LES RESSORTS DES SOUPAPES</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">TYPE</th> <th style="text-align: left;">N° DE CODE YANMAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2/3TNE68</td> <td style="text-align: center;">129100-92630</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE	N° DE CODE YANMAR	2/3TNE68	129100-92630	
TYPE	N° DE CODE YANMAR						
2/3TNE68	129100-92630						
<b>6</b>	<b>OUTIL POUR NETTOYER ET DEGLACER LA CYLINDREE</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">TYPE</th> <th style="text-align: left;">N° DE CODE YANMAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2/3TNE68</td> <td style="text-align: center;">129400-92400</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE	N° DE CODE YANMAR	2/3TNE68	129400-92400	
TYPE	N° DE CODE YANMAR						
2/3TNE68	129400-92400						
<b>7</b>	<b>OUTIL POUR INSERER LES PISTONS/SEGMENTS DANS LA CYLINDREE</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">TYPE</th> <th style="text-align: left;">N° DE CODE YANMAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">2/3TNE68</td> <td style="text-align: center;">95550-002476</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE	N° DE CODE YANMAR	2/3TNE68	95550-002476	
TYPE	N° DE CODE YANMAR						
2/3TNE68	95550-002476						
<b>8</b>	<b>OUTIL POUR RELEVER LES PRESSIONS DES COMPRESSIONS</b>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">TYPE 2/3TNE68</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N° DE CODE YANMAR</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TOL-92080001-Z</td> </tr> </tbody> </table>	TYPE 2/3TNE68	N° DE CODE YANMAR	TOL-92080001-Z		
TYPE 2/3TNE68							
N° DE CODE YANMAR							
TOL-92080001-Z							



# CODES COULEURS POUR CH26

## FOURNISSEUR AUTOCOLOR :

### BLEU :

27EHB : NO 1 : AQU+ BCM : 09- : Carrosserie : BLEU : 7004M : CHATENET : MMF

Référence Marque: 27EHB

Type de couleur: Metallise

Catégories: Raccord noye

Use/Benutzen/Utiliser SG07

Couche principale: P989-27EHB

Code prix:

Date de mise à jour: 01/07/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P991-8920	DARK VIOLET	345,30
P990-8957	PERMANENT BLUE	517,40
P998-8991	TONE CONTROLLER	565,80
P992-8935	MAGENTA	584,10
P990-8908	REDUCED RED OXIDE	596,00
P998-8985	EXTRA FINE ALUMINIUM	642,30
P990-8948	DEEP BLACK	747,80
P991-8916	ROYAL BLUE	1 016,70

Extrait sec (g): 167,9

Quantité Solvant (g): 83,4

**ROUGE :**

9XYBB : NO 1 : AQU+ BC3CT : 09- : Carrosserie : ROUGE : 5002M : CHATENET : MMF

Référence Marque: 9XYBB

Type de couleur: Metallise

Catégories: Raccord noye

Sous couche specifique: P989-9XYBG

Code prix:

Date de mise à jour: 05/02/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P998-8985	EXTRA FINE ALUMINIUM	1 015,00

Extrait sec (g): 177,6

Quantité Solvant (g): 97,4

Use/Benutzen/Utiliser SG03

Couche principale: P989-9XYBB

Code prix:

Date de mise à jour: 05/02/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P992-8964	WINE RED	632,80
P991-8975	GREEN GOLD	696,00
P990-8999	CLEAR ADJUSTER	1 012,40

Extrait sec (g): 182

Quantité Solvant (g): 94,9

**ANCIEN GRIS :**

9YCXB : NO 1 : AQU+ BCM : 09- : Carrosserie : GRIS : 8003M : CHATENET : MMF

Référence Marque: 9YCXB

Type de couleur: Metallise

Catégories: Raccord noye

Use/Benutzen/Utiliser SG05

Couche principale: P989-9YCXB

Code prix:

Date de mise à jour: 09/02/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P998-8985	EXTRA FINE ALUMINIUM	843,90
P998-8987	MEDIUM FINE ALUMINIU	876,50
P990-8900	BRILLIANT WHITE	903,00
P991-8982	GOLDEN YELLOW	915,10
P991-8920	DARK VIOLET	918,80
P992-8901	SPECIAL WHITE	924,80
P998-8981	COARSE SILVER DOLLAR	949,00
P990-8910	REDUCED BLUE	976,70
P990-8948	DEEP BLACK	1 021,30

Extrait sec (g): 183,4

Quantité Solvant (g): 94,5

**NOIR :**

9YEMB : NO 1 : AQU+ BC3CT : 09- : Carrosserie : NOIR : 9003M : CHATENET : MMF

Référence Marque: 9YEMB

Type de couleur: Metallise

Catégories: Raccord noye

Sous couche specifique: P989-9YEMG

Code prix:

Date de mise à jour: 09/02/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P990-8948	DEEP BLACK	752,70
P990-8957	PERMANENT BLUE	841,30
P991-8907	RED OXIDE	863,40
P995-HE03	GRAPHITE FLAKE	1 018,40

Extrait sec (g): 153,3

Quantité Solvant (g): 64,3

Use/Benutzen/Utiliser SG07

Couche principale: P989-9YEMB

Code prix:

Date de mise à jour: 09/02/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P990-8999	CLEAR ADJUSTER	983,40
P995-HE03	GRAPHITE FLAKE	984,40
P998-8985	EXTRA FINE ALUMINIUM	985,20
P998-8991	TONE CONTROLLER	1 004,90

Extrait sec (g): 174,8

Quantité Solvant (g): 107,6

**BLANC :**

12APB : NO 1 : AQU+ BCS : 09- : Carrosserie : BLANC : \*0026 : CHATENET : MMF

Référence Marque: 12APB

Type de couleur: Opaque

Catégories: Bon contretypage

Use/Benutzen/Utiliser SG01

Couche principale: P989-12APB

Code prix:

Date de mise à jour: 03/03/2009

Code	Nom du composant	Cumul
P990-8900	BRILLIANT WHITE	1 221,50
P990-8904	REDUCED BLACK	1 224,40
P990-8957	PERMANENT BLUE	1 224,90
P991-8907	RED OXIDE	1 225,60
P991-8920	DARK VIOLET	1 229,60

Extrait sec (g): 482,5

Quantité Solvant (g): 48,4

**PEARLY :**

13. Jul 2010, 15:47  
13. Jul 2010 11:49

N° 5940 P: 11  
" 324

**Rapport de formulation**  
Date : mardi 13 juillet 2010

67KAB : NO 1 : AQUABASE PLUS BC3CT : 2010 ; -Carrosserie : BLANC NACRE :  
CHATENET : MMF  
Référence Marque: 67KAB  
Type de couleur: Mica  
Catégories: Bon contretypepage

Use/Benutzen/Utiliser SG01

Couche principale:P989-67KAB  
Code prix:  
Référence MSDS:MX07  
Date de mise à jour:13/07/2010

Code	Nom du composant	Cumul
P990-8900	BRILLIANT WHITE	1 131,20
P990-8948	DEEP BLACK	1 156,30
P991-8905	MUSTARD	1 212,80

> 1<sup>ère</sup> couche.

Extrait sec (g): 461,5  
Quantité Solvant (g): 50,6

Vernis colore spécifique/Couche transparente:P190-67KAT  
Code prix:  
Référence MSDS:MX04  
Date de mise à jour:13/07/2010

Code	Nom du composant	Cumul
P990-8999	CLEAR ADJUSTER	797,30
P998-8991	TONE CONTROLLER	831,00
P990-8902	REDUCED WHITE	842,30
P999-XR10	CRYSTAL SILVER	844,50
P995-PP07	MEDIUM PEARL BLUE	878,20
P995-PP60	ULTRA FINE PEARL WHITE	1 013,00

> 2<sup>ème</sup> couche.

Extrait sec (g): 181,4  
Quantité Solvant (g): 104,4




NOUVEAU GRIS A PARTIR DU N° 3749

AUTO CHATENET.

**PPG CONFIDENTIAL INFORMATION**  
P989-76XVB ; Système de peinture: AQU+ BCM;  
Code variante: NO 1; Etat: Parent;  
No plaque: 64152263/002/MP;  
Constructeur: CHATENET;  
Code Couleur Constructeur: 8005M;  
Nom teinte: GRIS MET  
Utilisation: Carrosserie; Type de couleur: Metallise;  
Année début: 2010;  
No carte travail: 64377200; Coloriste: DRE;  
Date entrée: 15/11/2010 07:21:07;  
Contretypepage: Raccord noye;  
No essai: 0; No MAJ: 0;  
Comments: 67225598;

Comp.	Gms/Ltr	Quantités
P998-8985	819,40	51,00
P990-8910	53,00	3,30
P990-8902	19,30	1,20
P990-8908	48,20	3,00
P990-8933	77,10	4,80



\* 6 4 1 5 2 2 6 3 0 0 2 \*

Nouveau gris à partir du n° de châssis = 3749

## CODES PEINTURES POUR LES TOITS CH26

Fournisseur Autocolor

Toit noir : TT59B/JF60

Toit blanc : 4TV4