CHATENET

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA
CH46 Kubota

WWW.AUTOMOBILES-CHATENET.COM

PAGAMINTA PRANCŪZIJOJE

DĖKOJAME UŽ JŪSŲ PASITIKĖJIMĄ

Jūsų „Chatenet“ – tai automobilis, aprūpintas naujausiomis technologinėmis naujovėmis ir daugybe komforto funkcijų, kuriomis tikrai norėsite mėgautis kasdien vairuodami.

PRIEŠ NAUDODAMI PIRMĄ KARTĄ, PERSKAITYKITE ŠIAME INSTRUKCIJOJE PATEIKTĄ INFORMACIJĄ. ATSIŽVELGKITE Į JĄ, KAD GREITAI SUSIPAŽINTUMĖTE SU VISAIS SAVO TRANSPORTO PRIEMONĖS ASPEKTAIS.
TAI LEIS JUMS ATPAŽINTI IR IŠVENGTI GALIMŲ PAVOJŲ, KURIEMS GALITE GALI BŪTI PASITEIRIAMI JUMS IR KITIEMS.

Linkime jums daug džiaugsmo su savo automobiliu.

Saugios kelionės

AUTOMOBILES CHATENET

BENDROSIOS GARANTIJOS SĄLYGOS IR NUOSTATOS 4

MATMENYS 5

SAVYBĖS 5

SAUGOS INSTRUKCIJOS 6
Techninė priežiūra
Kuras/alyva
Išmetimo sistema
Akumuliatorius
Transporto priemonės identifikavimas
Įvažinėjimas

ĮRANGA 7
Atidarymas / Užrakinimas / Atrakinimas 7
Sėdynės / Saugos diržas 8
Saugos diržas 10
Vairuotojo vieta 11
Prietaisų skydelis 12
Prietaisų skydelio įspėjamosios lemputės 13
Prietaisų skydelio meniu naršymas 14
Laikrodžio nustatymas 15
Salono apšvietimas 15
Apšvietimas ir signalizavimas 16
Valytuvai, plovikliai 16
Prietaisų skydelio konsolė 17
Šildymas / apledėjimo šalinimas / ventiliacija 18
Galinio lango atitirpiklis 18
Greičio perjungimo svirtis 18
Užvedimas 19
Parkavimo asistentas 19
Rankinis stabdys 19

PRIEDAI 20
- Bagažinė 20
- Veidrodėliai 20
- Saulės skydeliai 21
- Daiktadėžės 21
- 12 V lizdas 21
- Pirštinių dėžutės dangtis 21

VARIKLIO ALYVA 22

TRANSPORTO PRIEMONĖS PRIEŽIŪRA IR VALYMAS 23

AKUMULIATORIUS 24

ŽIBINTAI 24

PADANGOS 25

LYGIAI 26
- Stabdžių skystis 26
- Aušinimo skystis 26
- Priekinio stiklo plovimo skystis 27
- „AdBlue“ 27

SAUGIKLIŲ DĖŽUTĖ 28
- transporto priemonė 28
- variklis 28

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INDIKATORIUS 29

VARIKLIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ 30

BENDROJI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ 31

2 METŲ GARANTIJA
laikantis gamintojo sąlygų ir nuostatų

1. Kiekvienai naujai „Chatenet“ asortimento transporto priemonei suteikiama dvejų metų garantija nuo pristatymo klientui datos dėl bet kokių defektų ar gamybos trūkumų.
   Visoms „Chatenet“ parduodamoms atsarginėms dalims ar priedams suteikiama vienerių metų garantija nuo pristatymo klientui datos dėl bet kokių defektų ar gamybos trūkumų.

2. **Norėdami pasinaudoti „Chatenet“ garantija, turite grąžinti visiškai užpildytą ir pasirašytą garantijos sertifikatą (žr. garantijos sertifikato 34 psl.). Bet kokie neatitinkantys dokumentai nebus įtraukti į „Chatenet“ garantiją, taip pat transporto priemonės, kurios buvo kaip nors modifikuotos, neatitinkant gamintojo standartų, arba kurių originalios dalys nebuvo pakeistos tokios pačios arba lygiavertės kokybės dalimis.**

3. Garantiją galima pateikti bet kuriam įgaliotajam „Chatenet“ tinklo atstovui. Klientas turi pateikti savo naudojimo vadovą, kuriame yra transporto priemonės pardavėjo antspaudas, pristatymo data ir įgaliotojo „Chatenet“ atstovo, kuris atliko techninę priežiūrą ir patikrą nuo 500 iki 700 km, kaip rekomenduoja gamintojas, antspaudas.

4. Kad nebūtų panaikinta garantija, klientas privalo pristatyti savo transporto priemonę įgaliotajam „Chatenet“ atstovui nuvažiavus 500–700 km. Atstovas atliks gamintojo rekomenduojamus patikrinimus, reguliavimus ir priveržimus, esant tokiai ridai.

   Atlikus šias operacijas, įgaliotasis „Chatenet“ atstovas užklijuos atitinkamą langelį, nurodydamas tikslią datą ir ridą.

5. Garantija apima bet kurios defektuotos dalies keitimą arba remontą pagal gamintojo instrukcijas ir nemokamą darbą, reikalingą šiam keitimui ar remontui. Remonto vietoje arba vilkimo išlaidos neįskaičiuotos.

6. Garantinis remontas nepratęsia garantijos laikotarpio.

7. Gamintojas išlaiko visas nuosavybės teises į dalis, pateiktas pagal garantiją.

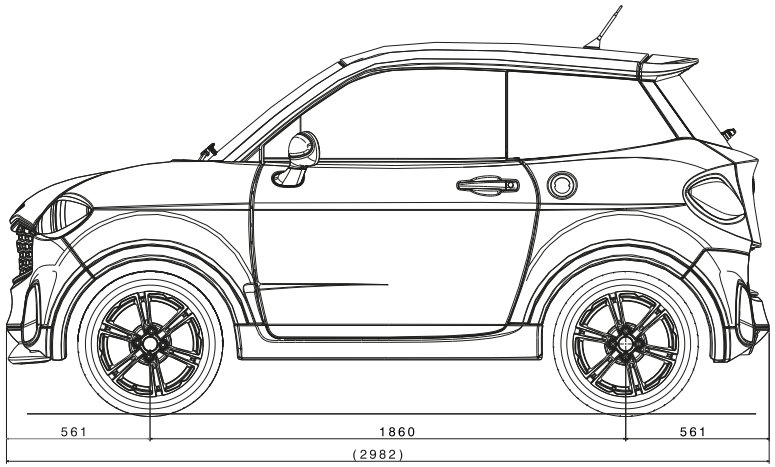
8. Dalys, kurioms garantija netaikoma:
   - **Bet kokios neoriginalios „Chatenet“ dalys ir įranga.**
   - Techninės priežiūros darbai, įskaitant ratų balansavimą ir suvedimą; variklio ir priekinių žibintų reguliavimas; kaitinimo žvakių, uždegimo žvakių, lempučių, diržų, pavaros diržo, variatoriaus priežiūrai reikalingų dalių, stabdžių kaladėlių ir antdėklų, stabdžių diskų ir būgnų, tepalų ir skysčių keitimas.
   - Žala, gedimai ir nuostoliai, atsiradę dėl:
   - netinkamo naudojimo, avarijų, vagystės, gaisro, vandalizmo,
   - pramoninių nuosėdų, rūgščių, šarmų, cheminių medžiagų, dervų, paukščių išmatų, druskos, krušos, audrų, žaibo ir kitų pavojų,
   - techninės priežiūros grafiko nesilaikymo,
   - netinkamai atlikto remonto,
   - remonto, atlikto ne „Chatenet“ tinkle,
   - neoriginalių dalių naudojimo,
   - netinkamo kuro ar tepalo, kuro su pašalinėmis medžiagomis arba kuro, neatitinkančio rekomenduojamo tipo, naudojimo,
   - perkrovos, net ir laikinos.
   - Visai transporto priemonei, jei ji buvo modifikuota ar pertvarkyta be gamintojo leidimo, ypač kai transporto priemonė nebeatitinka pradinio tipo patvirtinimo kriterijų.
   - Visų komponentų, įskaitant išmetimo sistemas, diržus ir amortizatorius, normalus nusidėvėjimas, taip pat apdailos, apmušalų, dažų ir ratlankių senėjimo.
   - Bet kuri transporto priemonė, kurios odometras buvo pakeistas arba modifikuotas taip, kad negalima aiškiai nustatyti tikrosios ridos, arba kurios serijos numeris ar variklio numeris buvo pakeistas.
   - Išlaidos, atsiradusios dėl transporto priemonės nenaudojimo, įskaitant tiesioginius, netiesioginius ar komercinius nuostolius, kuriuos patyrė transporto priemonės savininkas arba nuolatinis naudotojas.

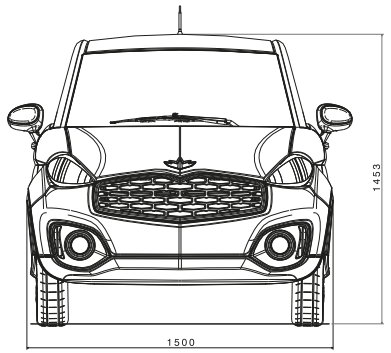
9. Garantija, techninė priežiūra ir eksploatavimo instrukcijos: Kiekvienas „Chatenet“ garantijos gavėjas, gavęs naują transporto priemonę, gauna savininko vadovą.
   Garantijos sąlygų taikymas priklauso nuo šio savininko vadovo pateikimo.

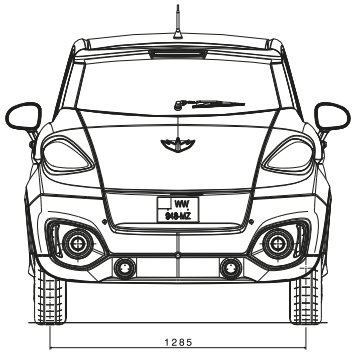
10. Bet kuriuo atveju „Chatenet“ transporto priemonei taikoma teisinė garantija nuo bet kokių paslėptų defektų pagal Prancūzijos civilinio kodekso 1641 ir tolesnių straipsnių nuostatas.

MATMENYS
(mm)

CH46







FUNKCIJOS

Dviejų cilindrų dyzelinis variklis	479 cm^3
Galia:	5,72 kW
Maksimali degalų bako talpa:	14 litrų
Apsisukimo spindulys:	8 m
Vietų skaičius:	2
Atbulinė pavara:	Mechaninė
Automatinis greitis:	Kintamas greitis
Maksimalus greitis:	45 km/h

SAUGOS INSTRUKCIJOS

APTARNAVIMO PROCEDŪROS

Visi aptarnavimo darbai (elektros sistemos, variklio, sėdynių, tvirtinimo detalių, saugos diržų, kėbulo ir kt.) turi būti atliekami „Automobiles CHATENET“ tinkle.

DEGALAI / ALYVA

Degalai ir alyva yra labai degūs; niekada jų nelieskite šalia liepsnos ar bet kokio intensyvaus šilumos šaltinio. Visada pildykite degalus lauke, išjungę variklį, ir stenkitės neperpildyti bakų.
Būkite atsargūs, kad ant variklio ar išmetimo vamzdžio neišpiltumėte degalų ar alyvos. Jei taip atsitiktų, prieš užvesdami variklį nuvalykite visus išsiliejusius skysčius.
Prieš užvesdami patikrinkite, ar visi degalų bakų dangteliai yra savo vietose.
Nepamirškite reguliariai tikrinti skysčių lygio (degalų, alyvos, akumuliatoriaus ir kt.).

IŠMETIMO DUJOS

Išmetamosios dujos yra kenksmingos ir gali būti net mirtinos; niekada nenaudokite variklio blogai vėdinamoje patalpoje.
Pakeiskite išmetimo duslintuvus, kai jie nebeatlieka savo funkcijos arba yra sugedę.

AKUMULIATORIUS

Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi; jame yra rūgščių.
Prieš pradėdami dirbti su bet kokiu elektros komponentu, atjunkite akumuliatoriaus įžeminimo laidą.

TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO LENTELĖ

Gamintojo plokštelė
Ji yra variklio skyriaus pertvaros centre.
Važiuoklės numeris
Ji išgraviruota ant keleivio sėdynės galinio rėmo bėgelio.

ĮVAŽINĖJIMO LAIKOTARPIS

Jūsų transporto priemonės ilgaamžiškumas priklauso nuo to, kaip važiuojate pirmuosius
kilometrus. Užvesdami variklį, lėtai pašildykite
variklį, vengdami per didelių apsukų.
Važiuodami retkarčiais atleiskite akceleratoriaus pedalą: variklis kelias minutes sulėtės.
Niekada ilgai nespauskite akceleratoriaus pedalo iki galo be pertraukų.
Nepamirškite atlikti pirmosios techninės priežiūros po
1000 km.

Stabdžių skystis gali būti aplinkos taršos šaltinis. Surinkite išsiliejusį skystį ir utilizuokite pagal galiojančius taršos reglamentus. Tas pats pasakytina ir apie akumuliatorių bei panaudotą variklio alyvą.

ĮRANGA

TRANSPORTO PRIEMONĖS ATIDARYMAS / UŽRAKINIMAS / ATRAKINIMAS

NUOTOLINIO VALDYMO PULTAS

Norėdami atrakinti duris, paspauskite spynos atidarymo mygtuką (po to tris kartus sumirksės avariniai žibintai ir posūkių signalai).

Norėdami užrakinti duris, paspauskite užrakinimo mygtuką.
Paspaudus mygtuką, ilgai mirksės avariniai žibintai ir posūkių signalai.
Tai užrakina ir atrakina duris ir bagažinę.
Jei durys arba bagažinės dangtis nėra tinkamai uždaryti, pasigirs signalas ir durys neužsirakins.

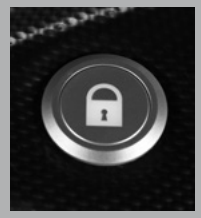
Durų atidarymas raktu:
- Įkiškite raktą į spyną.
- Užrakinkite arba atrakinkite.

GALINĖS BAGAŽINĖS DANGTELĖS

Ilgai paspaudus nuotolinio valdymo pulto mygtuką „atidaryti bagažinę“, bagažinės dangtis atrakinamas, o jei užrakintas, ir durys. Bagažo dangčio atidarymas be nuotolinio valdymo pulto: jei automobilis atrakintas, bagažinės dangtį galite atidaryti naudodami jungiklį, esantį po bagažinės dangčio logotipu.

SAUGA

Automatinis durų užrakinimas, kai automobilis pasiekia 10 km/h greitį. Durys atsirakina, kai atidaromos bet kurios durys (vairuotojo arba keleivio pusės).
Automobilyje yra užrakinimo / atrakinimo mygtukas. Nuotolinio valdymo pultas neveikia, kai įjungtas automobilio uždegimas.



ATIDARYMAS / UŽRAKINIMAS / ATRAKINIMAS

ŠONINIAI LANGAI

ĮSPĖJIMAS
Vairuokite tik tada, kai gerai matote visus langus.
Nešvarūs, apšalę ar rasoję langai sumažina matomumą ir padidina avarijų bei sunkių sužalojimų riziką.

Du valdymo jungikliai yra centrinėje konsolėje.

Langus galima atidaryti, kai variklis veikia, arba kai uždegimo jungiklis yra antroje padėtyje.

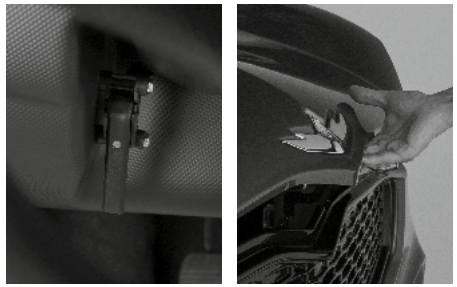
ĮSPĖJIMAS
Neįmanoma pakelti langų, kai durys atidarytos.

VARIKLIO DANGČIO ATIDARYMAS

Patraukite atleidimo svirtį, esančią po prietaisų skydeliu kairėje.

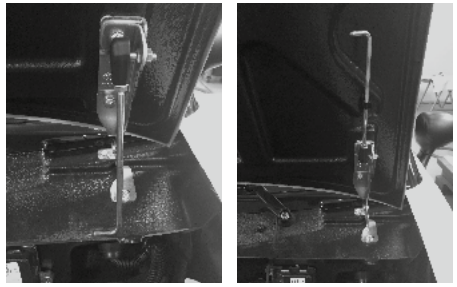
Pakelkite variklio dangtį, tuo pačiu metu pastumdami apsauginį skląstį į kairę, paremkite variklio dangtį ir įstatykite atraminę statramstį į jam skirtą įdubą.

Niekada nebandykite atidaryti variklio dangčio, kai variklis veikia.



VARIKLIO DANGČIO UŽDARYMAS

Atleiskite atraminę statramstį ir ją pritvirtinkite, tada nuleiskite variklio dangtį, kol jis bus 20 cm atstumu nuo skląsčio, ir švelniai uždarykite.
Prieš važiuodami patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas.



DEGALŲ BAKAS

Degalų bako dangtelis yra užsandarintas ir uždarytas raktu.

SĖDYNĖS / SAUGOS DIRŽAI

PRIEKINĖS SĖDYNĖS / ATLOŠO REGULIAVIMAS

Norėdami perkelti sėdynę į priekį arba atgal, naudokite centrinę svirtį po kiekviena sėdynės pagalvėle, kol ji pasieks norimą padėtį.

Sureguliavę atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę.

Reguliuokite atlošą naudodami reguliavimo svirtį, esančią sėdynės šone (dešinėje arba kairėje). Patraukite svirtį aukštyn, kad ištiesintumėte arba atloštumėte sėdynę. Kai atlošas bus norimoje padėtyje, atleiskite svirtį.

ĮSPĖJIMAS
Visada sureguliuokite sėdynę prieš važiuodami.

SAUGOS DIRŽAI

Privaloma segėti saugos diržą.

TRIJŲ TAŠKŲ SAUGOS DIRŽAS SU RITINĖMIS

Šio tipo saugos diržui nereikia reguliuoti ilgio. Užsegtas diržas laisvai prisitaiko prie naudotojo judesių, tačiau stipraus ar staigaus smūgio atveju jis automatiškai užsifiksuoja, kad prilaikytų kūną.

Prieš užsisegdami saugos diržą, atsisėskite iki galo ir sureguliuokite jo padėtį pedalų atžvilgiu.

Užsisegus saugos diržą, tvirtai atsisėskite prie sėdynės atlošo. Juosmens diržas turi būti kuo arčiau kaklo, bet neremti į jį. Juosmens diržas turi būti lygiai prigludęs prie šlaunų ir dubens.

Saugos diržas turi būti tiesiai prie kūno. Venkite dėvėti stambius drabužius ir nedėkite daiktų tarp diržo ir sagties.

Norėdami užsisegti diržą, lėtai ir sklandžiai išvyniokite diržą, kol sagtis užsifiksuos. Patikrinkite, ar jis tinkamai užsifiksuos, patraukdami sagtį. Jei diržas užstringa prieš jam spragtelint, ištraukite jį ir vėl išvyniokite.

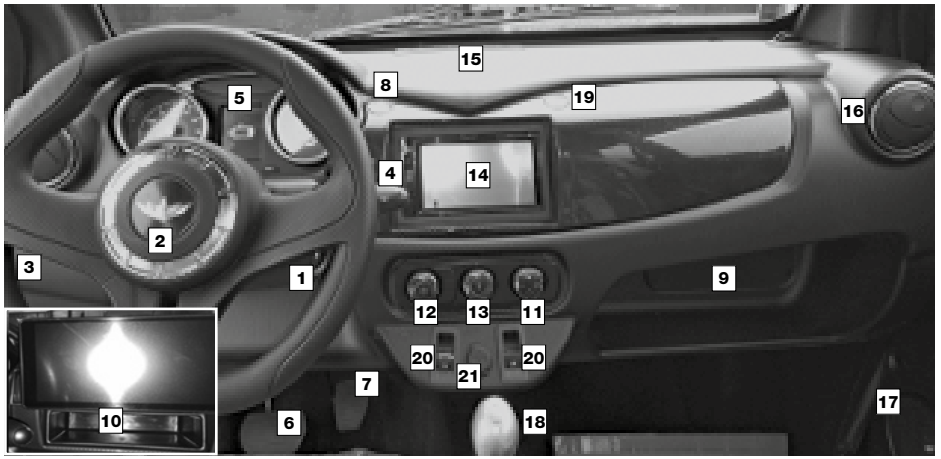
Norėdami atsegti diržą, paspauskite raudoną mygtuką ant sagties; diržas susitrauks. Kad procesas būtų lengvesnis, nukreipkite sagtį.

SAUGOS DIRŽAI

REKOMENDACIJOS

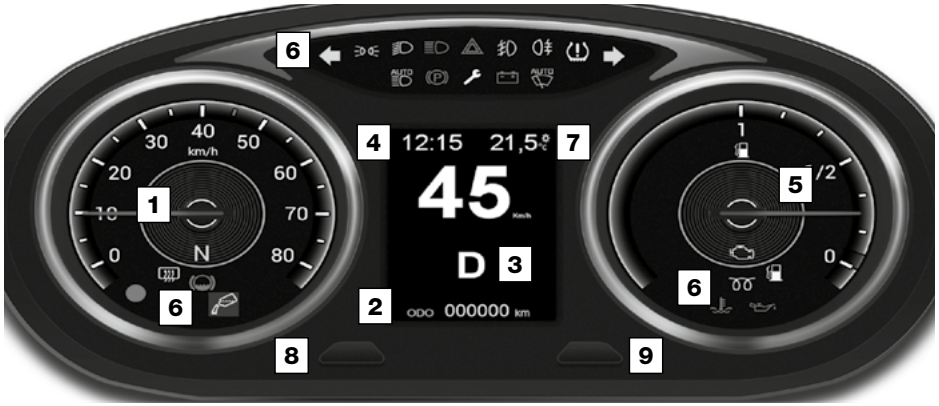
- Nepriklausomai nuo kelionės trukmės ar atstumo, visada privalote prisisegti saugos diržą.
- Be to, privalote laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų.
- Saugos diržas skirtas tik vienam asmeniui prilaikyti. Niekada nesodinkite vaiko ant kelių ir neužsekite saugos diržo.
- Nenaudokite jokių įtaisų, kurie galėtų atlaisvinti diržus (pvz., skalbinių segtukų ir pan.), nes per laisvai pritvirtintas saugos diržas avarijos atveju gali sukelti sužalojimų.
- Po rimtos avarijos tuo metu naudotus saugos diržus reikia pakeisti. Taip pat, jei saugos diržas yra pažeistas ar suiręs, jį būtina pakeisti.
- Jei reikia valyti saugos diržus, tai darykite su muilu ir vandeniu. Bet kokios kitos priemonės draudžiamos.
- Netinkamai sureguliuoti saugos diržai avarijos metu gali sukelti sužalojimų. Nėščios moterys privalo prisisegti saugos diržus. Tokiu atveju įsitikinkite, kad juosmens diržas per daug nespaudžia apatinės pilvo dalies, nesukeldamas laisvumo.
- Segiant saugos diržą, diržai negali būti susisukę.
- Nejudinkite juosmens diržo po ranka ar už nugaros.
- Saugos diržai skirti naudoti suaugusiojo ūgio keleiviams.
- Nekeiskite ir nemodifikuokite saugos diržų, jų tvirtinimo taškų ant automobilio važiuoklės ar sėdynių.
- Naudokite tik originalią gamintojo įrangą.
- Kūdikiai ir vaikai niekada neturi būti vežami automobilio keleiviams ant kelių.
- Ypač pavojinga prisegti vaiką, kai jis sėdi ant jūsų kelių. Niekada nenaudokite vieno saugos diržo dviem žmonėms vienu metu pritvirtinti. • Niekada nepalikite vaiko ar gyvūno automobilyje, pastatytame saulėje uždarytais langais.
- Niekada nepalikite raktų vaikams pasiekiamoje vietoje automobilio viduje.

VAIRUOTOJO VIETA



1. Užvedimo spynelė
2. 3 stipinų vairas
3. Žibintų / posūkių signalų / garso signalo valdymas
4. Priekinio stiklo valytuvų / plovimo / atitirpinimo valdymas
5. Prietaisų skydelis
6. Stabdžių pedalas
7. Akceleratoriaus pedalas
8. Avarinio žibinto mygtukas
9. Pirštinių dėtuvė
10. Priekinė daiktadėžė (standartinė su radiju)
11. Šildymo valdymas (ventiliacijos padėtis)
12. Ventilacijos valdymas
13. Šildymo valdymas (karštas / šaltas)
14. Multimedijos radijas arba planšetinis kompiuteris
    (priklausomai nuo komplektacijos lygio; žr. radijo naudotojo vadovą, pateiktą kartu su automobiliu)
15. Atitirpinimo angos
16. Šoninės ventiliacijos angos
17. Priekinių durų garsiakalbiai (dešinėje / kairėje)
18. Pavarų perjungimo svirtis
19. Patikos mygtukas
20. Elektra valdomų langų jungikliai
21. 12 voltų lizdas

KOMBINUOTAS BORTINĖS ĮRANGOS



1. Analoginis spidometras (rodyklė)
2. Skaitmeninis odometras (LCD)
3. Skaitmeninis automatinės pavarų dėžės indikatorius (LCD)
4. Skaitmeninis laikrodis (LCD)
5. Analoginis degalų matuoklis (rodyklė)
6. Įspėjamoji lemputė
7. Skaitmeninis lauko temperatūros indikatorius (LCD)
8. Meniu prieiga
9. Meniu nustatymai
- Avarinio žibinto indikatorius
- AdBlue indikatorius
- Techninės priežiūros indikatorius
- Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorius
- Alyvos slėgio indikatorius
- Akumuliatoriaus indikatorius
- Stabdžių skysčio lygio įspėjamoji lemputė
- Galinio lango atitirpinimo indikatorius
- Variklio pašildymo indikatorius
- Degalų atsargos indikatorius
- Variklio gedimo indikatorius
- Galinis rūko žibintas
- Priekinis rūko žibintas
- Stovėjimo žibintai / gabaritiniai žibintai
- Artimosios šviesos
- Tolimosios šviesos
- Dešiniojo posūkio signalas
- Kairiojo posūkio signalas
- Signalizacijos indikatorius
- Rankinio stabdžio / stovėjimo stabdžio indikatorius
- N Neutralios pavaros indikatorius

PRIETAISŲ PANELIO ĮSPĖJAMIEJI ŽIBINTAI

AKUMULIATORIAUS ĮKROVIMAS
(INDIKATORIAUS LEMPUTĖ PATIKRINTA ĮJUNGUS DEGIMĄ)

Indikatoriaus lemputė užgęsta, kai variklis veikia.
Jei ji nuolat dega, kuo greičiau susisiekite su AUTOMOBILES CHATENET atstovu.

STABDŽIŲ SISTEMA
Indikatoriaus lemputė dega su pertrūkiais arba nuolat: patikrinkite stabdžių skysčio bakelį.
Nedelsdami susisiekite su AUTOMOBILES CHATENET atstovu.

RANKINIS STABDYS
Indikatoriaus lemputė dega užvedus variklį: patikrinkite rankinį stabdį.

VARIKLIO GEDIMAS
Taršos sistemos gedimas.
Susisiekite su atstovu.

AD BLUE
Indikatoriaus lemputė mirksi: žemas Ad Blue lygis

Indikatoriaus lemputė nuolat dega: Ad Blue tuščias

Papildykite AdBlue antikristalizavimo bakelį

AUŠINIMO SKYSČIO SISTEMA
Nedelsdami sustabdykite variklį.
Nedelsdami susisiekite su atstovu.

ALYVOS GEDIMAS
Nedelsdami sustabdykite variklį.
Kuo greičiau susisiekite su savo atstovu.

GALINIO LANGO ATITIRPIKLIS

PRIEKINIAI RŪKO ŽIBINTAI

GALINIAI RŪKO ŽIBINTAI

PRIEKINIAI ŽIBINTAI

ARTIMOSIOS ŠVIESOS

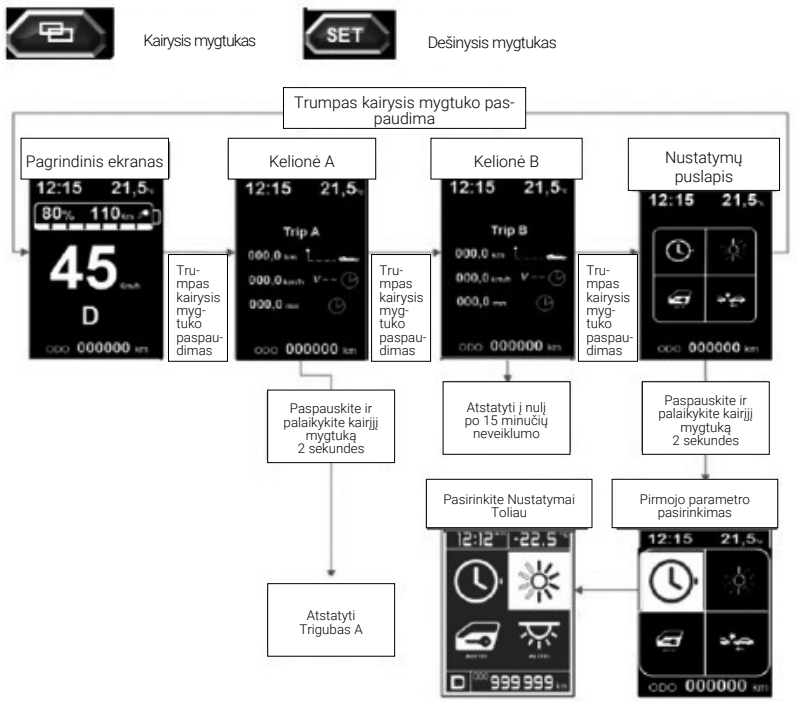
STOVĖJIMO ŽIBINTAI

R ATBULINĖS EIGOS PAVARA

N NEUTRALI PAVARA

D VARIKLIO PAVARA

RELENO MENIU NARŠYMAS



Piktogramos	Funkcija	Aprašymas
	Laiko nustatymas	Žr. specialų skyrių
	Foninis apšvietimas	Prietaisų skydelio ryškumo reguliavimas
	Automatinis užrakinimas	Automatinis durų užrakinimas
	Avarinis stabdymas	Avarinio stabdymo funkcija

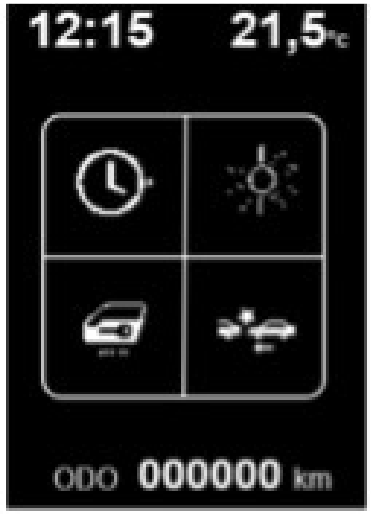
Prieiga prie nustatymų galima tik neutralioje padėtyje arba važiuojant 0 km/h greičiu.

LAIKRODŽIO NUSTATYMAS

Laikrodį galima nustatyti tik kai transporto priemonė stovi vietoje (greitis 0 km/h).

Norėdami pakeisti laiką, eikite į nustatymų puslapį.

Spauskite kairįjį mygtuką, kol pasirodys nustatymų ekranas.



1. Ilgai paspaudus kairįjį mygtuką, atidaromas nustatymų meniu.
2. Trumpai paspaudus tą patį mygtuką, galima slinkti per meniu.
3. Pasirinkę laikrodį, paspauskite ir palaikykite kairįjį mygtuką, kad pradėtumėte jį nustatyti.
4. Trumpai paspaudus dešinįjį mygtuką, pridedama viena valanda.
5. Trumpai paspaudus kairįjį mygtuką, atidaromas dešimčių minučių nustatymas. Dešimčių skaitmuo mirksės.
6. Trumpai paspaudus dešinįjį mygtuką, pridedama viena dešimtis.
7. Trumpai paspaudus kairįjį mygtuką, atidaromos minutės. Minučių skaičius mirksės.
8. Trumpai paspaudus dešinįjį mygtuką, pridedama viena minutė.
9. Trumpai paspaudus kairįjį mygtuką, atidaromas valandų nustatymas.
10. Paskutinį kartą ilgai paspaudus kairįjį mygtuką, išeinama iš laikrodžio nustatymo režimo.

SALONO APŠVIETIMAS

IŠJUNGUS DEGIMĄ

Salono apšvietimas įsijungia automatiškai atidarius arba uždarius duris (45 sekundės atidarant ir 15 sekundžių uždarant), kai degimas išjungtas.

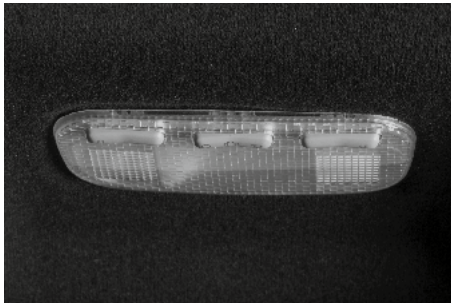
ĮJUNGUS DEGIMĄ

Salono apšvietimas įsijungia automatiškai atidarius duris (30 sekundžių), kai degimas įjungtas.

Apšvietimas neįsijungia, kai durys uždarytos.

Išjungus degimą, apšvietimas šviečia 15 sekundžių.

Įrengti du skaitymo žibintai, kuriuos galima įjungti ir išjungti šoniniais mygtukais. Nepamirškite išjungti skaitymo žibintų, kai išlipate iš automobilio.



APŠVIETIMAS IR SIGNALIZAVIMAS

Svirtimi, esančia kairėje už vairo, galite keisti apšvietimo lygius.

0 PADĖTIS

Įjungti LED dienos žibintai.

PADĖTIS (STOVĖJIMO ŽIBINTAS)

Įjungti stovėjimo žibintai.

PADĖTIS (ARTIMOSIOS/ TOLIMOSIOS ŠVIESOS)

Įjungti artimieji žibintai; patraukite svirtį į save, kad perjungtumėte tolimąsias šviesas. Pakartokite šį manevrą vieną kartą, kad grįžtumėte į artimųjų šviesų padėtį.

RŪKO ŽIBINTO ŽIEDAS

Priekiniai rūko žibintai (pasirinktinai) veikia su stovėjimo žibintais, artimosiomis ir tolimosiomis šviesomis.

Galinis rūko žibintas veikia su artimosiomis ir tolimosiomis šviesomis.

Pasukite žiedą, kad įjungtumėte rūko žibintus:

priekiniai (pasirinktinai)

priekiniai/galiniai

Nepriklausomai nuo apšvietimo nustatymo, galite:

- tolimųjų šviesų žibintus įjungti patraukdami į save
- garso signalą įjungti paspaudus galą
- posūkio signalus (žemyn = kairėn, aukštyn = dešinėn)

PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAI, PRIEKINIO STIKLO PLOVIKLIS

Svirtimi, esančia dešinėje už vairo, galima valdyti priekinius valytuvus ir atitirpinimo sistemą.

0 PADĖTIS

Valytuvai neveikia.

1 PADĖTIS

Valymas su pertrūkiais.

2 PADĖTIS

Valymas įprastu greičiu.

3 PADĖTIS

Valymas dideliu greičiu.

PRIEKINIO STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Priekinio stiklo plovimo sistema
Nepriklausomai nuo svirties padėties (rekomenduojama 3 padėtis), patraukite ją į save, kad ant priekinio stiklo būtų purškiamas plovimo skystis. Jei reikia, purkštuko kryptį galite reguliuoti smeigtuku.

Valymo efektyvumas priklauso nuo valytuvo šluotelės būklės ir naudojamos priemonės.

Prieš kiekvieną ilgą kelionę patikrinkite plovimo skysčio lygį ir, jei reikia, papildykite jį naudodami specialų priekinio stiklo plovimo skystį.

GALINIS VALYTUVAS

Pasukite centrinį žiedą, kad įjungtumėte nuolatinį galinio stiklo valytuvą. Negalima rinktis iš CH40 modelių.

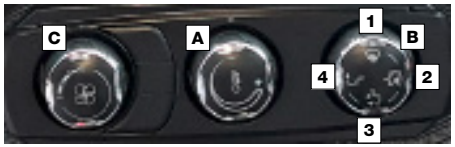
Standartinė įranga CH46 modeliuose, išskyrus CH46 Junior (pasirinktinai).

Važiuojant atbuline eiga, jei įjungta priekinio valytuvo padėtis, galinis valytuvas įsijungs automatiškai.

PRIETAISŲ PANELIO KONSOLĖ

1. Avariniai žibintai / avariniai žibintai
2. Salono ventiliacijos angos
3. Panikavimo mygtukas
4. Pirštinių dėtuvė
5. Automobilio radijas
6. Ventiliacijos angos padėtis
7. Ventiliacija
8. Temperatūros valdymas
9. Galinio lango atitirpiklis
10. Elektriniai langai
11. Cigarečių žiebtuvėlis - 12 V lizdas

VENTILIACIJA ŠILDYMAS / RASINO ŠALINIMAS / ORO KONDICIONAVIMAS



A IR B: ŠILDYMO NUSTATYMAI

A. Centriniu mygtuku pasirinkite šildymo temperatūrą:
- šalta (-)
- karšta (+)

B. Dešiniuoju mygtuku taip pat galite pasirinkti vieną iš 4 pagrindinių oro srauto krypčių.

1	aprasojimo šalinimas
2	aprasojimo šalinimas + kojų zonos
3	kojų zonos + priekinės ventiliacijos angos
4	priekinės ventiliacijos angos

C : VENTILIACIJA

Be uždarytos padėties, galite rinktis iš 3 galimų galios lygių:
I: silpnas ventiliavimas.
II: vidutinis ventiliavimas.
III: stiprus ventiliavimas.

PRIEKINIO STIKLO APRASOJIMO ŠALINIMAS

Įjunkite ventiliaciją, kad aprasojęs stiklas būtų aprasojęs.

Norint maksimaliai aprasojęs stiklas, rekomenduojame nustatyti ventiliaciją į 3 lygį ir uždaryti priekines ventiliacijos angas.

GALINIO LANGO ATŠILDYMAS

Paspauskite mygtuką ant svirties (įjungus degimą), kad įjungtumėte galinio lango atitirpinimą.

ATBULINĖS EIGOS SVIRTIS IŠ PRIEKINĖS / ATBULINĖS EIGOS

Svirtis turi 3 padėtis:
D = pirmyn
N = neutrali
R = atbulinė

Pavarų perjungimo svirties padėtis rodoma prietaisų skydelyje (skaitmeniniame skydelyje).

NORĖDAMI VAŽIUOTI PIRMYN ARBA ATGAL:

- Pakelkite žiedą po svirtimi.
- Nustatykite ją į norimą padėtį, stumdami ją pirmyn arba atgal ir šiek tiek greitindami.

NORĖDAMI PAKEISTI KRYPTĮ:

- Prieš keisdami svirties padėtį, trumpai sustokite neutralioje padėtyje.

ATSARGIAI

Niekada nenaudokite pavarų perjungimo svirties, kai transporto priemonė juda arba variklis neveikia tuščiąja eiga; tai gali pažeisti pavarų dėžę ir transmisiją.

UŽVEDIMAS

Variklį galima užvesti tik tada, kai pavarų perjungimo svirtis yra N (neutrali) padėtyje.

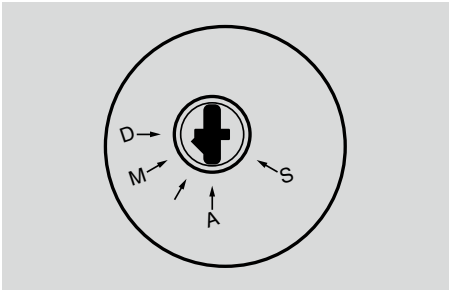
S = Išjungta + Vairo užraktas (vairo užraktas)

Atblokuokite vairą šiek tiek pasukdami vairą ir tuo pačiu metu švelniai pasukdami raktelį.

A = Priedo įjungimas.

M = Uždegimas ir variklio pašildymas.

D = Užvedimas.



VARIKLIO UŽVEDIMAS

- Pasukite raktelį į **M** padėtį *(užsidegs pašildymo indikatorius)*
- Palaukite, kol užges pašildymo indikatorius.
- Sukite variklį, kol jis užsives.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Grąžinkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį.
- Pasukite uždegimo raktelį į išjungimo padėtį.
- Ištraukite uždegimo raktelį.
- Šiek tiek pasukite vairą (vairo užraktas įsijungs).

PARKAVIMO PAGALBA
ATBULINĖS EIGOS RADARAS

Radaras įsijungia automatiškai, kai tik pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje **R** (signalizuoja 1 pyptelėjimu).

Ant galinio automobilio bamperio esantys jutikliai įspėja apie bet kokią kliūtį važiuojant atbuline eiga. Kuo arčiau automobilio priartėjama prie kliūties, tuo dažnesnis tampa garsinis signalas. Kai tik kliūtis priartėja prie automobilio 40 cm atstumu, garsas tampa ištisinis.

RANKINIS STABDYS

ĮJUNGIMAS

Traukite rankinį stabdį aukštyn, kol transporto priemonė sustos.

ATLEIDIMAS

Paspauskite mygtuką ir traukite rankinį stabdį žemyn.

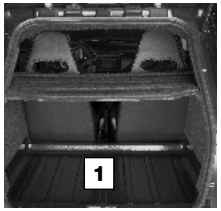
PRIEDAI

BAGAŽINĖ

Plokščios bagažinės grindys palengvina pakrovimą ir iškrovimą.

Bagažo erdvę galima padidinti pastumiant priekinę keleivio sėdynę į priekį ir ją atlošiant.

BAGAŽINĖS LENTYNĖLĖ



Padeda paslėpti bagažą.

Galimos kelios padėtys:

1 Visa lentynėlė horizontaliai

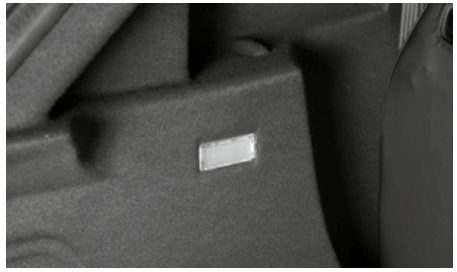
2 Sulankstyta lentynėlė

Lentynėlę galima nuimti, kad būtų optimaliai išnaudota bagažinės erdvė.

BAGAŽINĖS APŠVIETIMAS

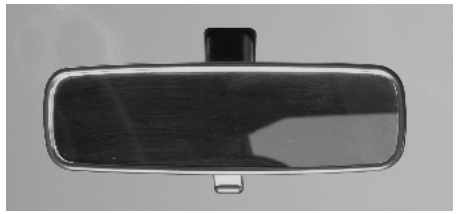
Dešinėje pusėje esantis apšvietimas apšviečia visą bagažinę.

Jo veikimas susietas su centriniu salono apšvietimu.



VEIDRODĖLIAI

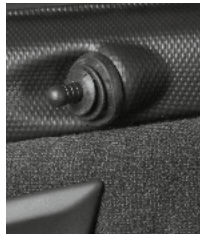
VIDINIS GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIS



Reguliuojamas pagal vairuotojo ūgį.

Jį taip pat galima nustatyti dienos / nakties režimui.

DU IŠORINIAI VEIDRODĖLIAI



Juos galima reguliuoti iš automobilio vidaus ir susilanksto smūgio atveju.

Jie yra rankiniai arba elektriniai, priklausomai nuo automobilio komplektacijos.

SAULĖS PAŠĖLIMAS

Jei iš priekio arba į šoninius langus akinama šviesa, nulenkite vieną arba abu saulės skydelius prie priekinio stiklo.

Keleivio pusės saulės skydelis turi kosmetinį veidrodėlį.

ŠIUKŠLIŲ DĖŽIŲ PADĖKLAI

Ant kiekvienų durų rasite didelės talpos daiktadėžes.

12 V LIZDAS

12 V lizdas prietaisų skydelyje turėtų būti naudojamas tik 12 V įtampai skirtiems įrenginiams prijungti arba įkrauti (priešingu atveju kyla pavojus sugadinti transporto priemonės elektros sistemą arba prijungtą įrenginį).

Geriausia lizdą naudoti, kai transporto priemonė veikia (variklis veikia), kad neišsikrautų akumuliatorius.

PIRŠTINIŲ DĖŽUTĖS DANGTELIS

Prie prietaisų skydelio esančioje pirštinių dėžutėje yra dangtelis, kuriame galite laikyti savo dokumentus ir daiktus. Atidarykite dangtelį pasukdami jį priešinga kryptimi. Šis dangtelis yra standartinė visų CH46 modelių įranga, išskyrus CH46 SL.

VARIKLIO ALYVA

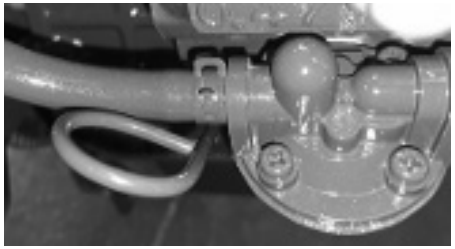
ĮSPĖJIMAS

Netinkamas variklio alyvos naudojimas gali sukelti nudegimus ir kitus sunkius sužalojimus.
Variklio alyva yra toksiška, todėl laikykite ją vaikams nepasiekiamoje vietoje.
Kai variklis veikia, variklio alyva labai įkaista ir gali sukelti sunkius odos nudegimus.
Visada leiskite varikliui atvėsti.
Niekada neignoruokite įspėjamųjų lempučių; nepaisydami įspėjamųjų lempučių galite sugadinti transporto priemonę.
Jei netyčia pripylėte per daug alyvos (virš MAX lygio), kreipkitės į prekybos atstovą.
Tinkamos variklio alyvos pasirinkimas yra svarbus variklio veikimui ir ilgaamžiškumui.

ALYVOS LYGIO TIKRINIMAS

Kad išvengtumėte netikslių alyvos lygio rodmenų, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, kai variklis yra šaltas arba išjungtas, bent 10 minučių.

- Ištraukite matuoklį iš matuoklio vamzdelio ir nuvalykite jį šluoste.



- Ištraukite matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį (alyvos lygis turi būti tarp matuoklio MIN ir MAX žymių).

- Baigę patikrinimą, vėl įdėkite matuoklį.

VARIKLIO ALYVOS PAPILDYMAS

- Atidarykite variklio gaubtą.
- Atsukite variklio alyvos įpylimo dangtelį (dangtelis pažymėtas „OIL“).
- Jei reikia, įpilkite alyvos nedideliais kiekiais, stengdamiesi neišpilti alyvos ant karštų variklio dalių.
- Jei reikia, dar kartą patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite alyvos. - Užsukite alyvos įpylimo dangtelį.
- Uždėkite matuoklį.

ALYVOS KARTERIO TALPA

1,75 litro.

ALYVOS TIPAS

SAE 10W40 pusiau sintetinė

INVERTERIO ALYVA

1 litro talpa. 80W90 daugiapakopė alyva

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PRIEŽIŪRA IR VALYMAS

ĮSPĖJIMAS

Netinkama transporto priemonės dalių priežiūra ir valymas gali pakenkti tinkamam transporto priemonės saugos įrangos veikimui ir sukelti rimtų sužalojimų.
Reguliari ir tinkama priežiūra padeda palaikyti gerą transporto priemonės būklę.
Be to, tai gali būti garantijos sąlyga dažų pažeidimo atveju, nes naudojami produktai gali būti toksiški ir pavojingi.

KĖBULO / VIDAUS PRIEŽIŪRA

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite aukšto slėgio plovimo įrenginio ar automatinės ritininės automobilių plovyklos.
Neplaukite automobilio tiesioginiuose saulės spinduliuose arba šaltu oru.
Nuplovus automobilį, stabdžių veikimas gali sulėtėti dėl drėgmės arba, žiemą, ant stabdžių diskų ir kaladėlių susidariusio šerkšno, kuris gali pailginti stabdymo kelią.
Priežiūros priemonės gali būti toksiškos ir pavojingos. Netinkamos priežiūros priemonės ir jų netinkamas naudojimas gali sukelti avarijas, sunkius sužalojimus, nudegimus ir apsinuodijimus. Niekada nenaudokite degalų, terpentino, variklio alyvos, nagų lako valiklio ar kitų labai lakių skysčių automobiliui plauti, prižiūrėti ar valyti.

KĖBULAS

Nuplaukite transporto priemonę muiluotu vandeniu (be ploviklių, alkoholio ar tirpiklių).
Naudokite natūralią, nebraižančią kempinę.
Nuplaukite švariu vandeniu.

VARIKLIS

Neplaukite, kai variklis veikia
Cleaning must always be carried out by a specialist workshop
Improper cleaning and maintenance can damage the vehicle.

AUTOMOBILIO SALONAS

Keleivių salonas

Išvalykite keleivių saloną dulkių siurbliu.
Plastikines dalis nuplaukite muilu ir vandeniu (be tirpiklių).

Durų langų valymas

ĮSPĖJIMAS

Nešvarūs, apšalę arba rasoję langai sumažina matomumą ir padidina avarijų bei sunkių sužalojimų riziką.
Važiuokite tik tada, kai gerai matote visus langus.
Langus plaukite stiklų valikliu be tirpiklių ir nusausinkite nepūkuota šluoste.

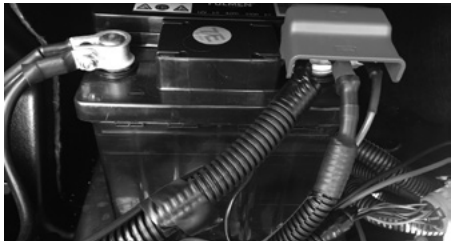
Sėdynės

Reguliariai siurbkite dulkes, kad nepažeistumėte medžiagos dėl trinties.
Naudokite specialiai medžiaginėms arba odinėms sėdynėms skirtus produktus.

AKUMULIATORIUS (12 voltų)

ĮSPĖJIMAS

Jei norite įkrauti akumuliatorių, būtina jį išimti iš transporto priemonės ir įkrauti gerai vėdinamoje patalpoje. Elkitės su juo itin atsargiai, nes jame yra labai toksiškos ir ėsdinančios rūgšties. Patekus ant odos ar drabužių, nedelsiant nuplaukite švariu vandeniu. Niekada netrumpinkite gnybtų metaliniu daiktu. Prieš dirbdami su bet kokiomis elektros grandinėmis, atjunkite laidą nuo neigiamo gnybto. Rekomenduojame šią paslaugą atlikti „Chatenet“ atstovybėje.



Procedūra

1) Išėmimas
• Atjunkite neigiamą gnybtą (juodas laidas).
• Atjunkite teigiamą gnybtą (raudonas laidas).
• Atsukite tvirtinimo laikiklį.
• Išimkite akumuliatorių.

2) Įdėjimas
• Įdėkite akumuliatorių į jo skyrių.
• Pritvirtinkite jį.
• Prijunkite teigiamą gnybtą (raudonas laidas).
• Prijunkite neigiamą gnybtą (juodas laidas).

Ilgalaikis saugojimas

Jei transporto priemonė nenaudojama (> 1 mėnesį), rekomenduojame atjungti akumuliatorių (atjungti neigiamą gnybtą).

ŽIBINTAI

PRIEŠ	
Artimosios/tolimosios šviesos	H7 - 12V / 55 W
Stovėjimo žibintai	LED
Posūkių žibintai	LED
Rūko žibintai	H11 - 12V / 55 W

ATGAL	
Posūkio žibintai	12 V / 21 W oranžinė
Stovėjimo žibintai	LED
Stabdžių žibintai	LED
Atbulinės eigos žibintai	12 V / 21 W balta
Rūko žibintai	21 V / 21 W balta
Valstybinio numerio ženklo apšvietimas	12 V / 5 W

INTERJERAS	
Lubų šviestuvas	12 V / 5 W
Bagažinės šviestuvas	12 V / 5 W

PADANGOS

ĮSPĖJIMAS

Padangas keiskite gamintojo patvirtintomis padangomis.

Atsižvelkite į dydį, skersmenį, keliamąją galią ir maksimalų greitį.

Niekada nenaudokite padangų, kurių tikrasis dydis viršija „Chatenet“ patvirtintų padangų matmenis.

Per mažas arba per didelis padangų pripūtimas gali staiga sukelti padangos išleidimą arba sprogimą vairuojant, o tai gali sukelti rimtų avarijų ir mirtinų sužalojimų.

PADANGŲ SLĖGIS

PRIEKINĖ PADANGA 1,6 kg

GALINĖ PADANGA 1,4 kg

PADANGŲ DYDŽIAI 15 COLIŲ IR 16 COLIŲ RATLANKIAMS

15 colių dydis 155/60R15

16 colių dydis 165/45R16

PADANGŲ SMŪGIO GREITIS

Saugos instrukcijos

- Įjunkite avarinius žibintus
- Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir netrukdykite eismui
- Įjunkite stovėjimo stabdį

PADANGOS PRADURTOS PADANGOS TAISYMO RINKINIO NAUDOJIMAS (po keleivio sėdyne)

Nereikia jokių įrankių ar domkrato. Padangos pradurtos padangos remonto rinkinys skirtas tik avariniam naudojimui, leidžiantis nuvažiuoti iki artimiausio autoserviso. Todėl šis remontas yra laikinas. Šis padangos pradurtos padangos remonto rinkinys (aerozolinis balionėlis) pritaikytas pagal jūsų padangos skersmenį. Skersmuo coliais nurodytas ant padangos šoninės sienelės. Šis gaminys nepašalins šoninės sienelės pradurtų padangų, nuo ratlankio nukritusių padangų, suplyšusių padangų ar pradurtų padangų, kurios buvo pradurtos ilgiau nei 5 minutes.

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

- Jei įmanoma, važiuokite transporto priemone taip, kad pradurta vieta būtų nukreipta žemyn.
- Užsukite jungtį ant padangos ventilio.
- Visiškai ištuštinus aerozolinį balionėlį, atsukite padangos ventilį.

SVARBU

Nedelsdami nuvažiuokite bent 9–10 kilometrų, niekada neviršydami 30 km/h greičio, kad sutaisytumėte pradurtą padangą.

Patikrinkite ir, jei reikia, pakoreguokite padangų slėgį.

ASTABA: KIEKVIENAS PADANGOS TAISYMO RINKINYS PRITAIKYTAS JŪSŲ PADANGOS DYDŽIUI.

DAUGIAU INFORMACIJOS RASITE INSTRUKCIJOSE, ESANČIOSE ANT JŪSŲ PADANGOS TAISYMO SKARDINĖS.

LYGIAI

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis yra toksiškas.
Jei pastebėjote automobilio stabdymo charakteristikų pasikeitimą (staigų stabdymo kelio padidėjimą), gali būti stabdžių sistemos gedimas. Užsidegs įspėjamoji lemputė (!). Kuo greičiau apsilankykite artimiausiame prekybos atstove, kad ši problema būtų išspręsta.
Važiuokite mažesniu greičiu, tikėkitės žymiai ilgesnio stabdymo kelio ir tikėkitės, kad reikės labiau spausti stabdžių pedalą.
Jei įspėjamoji lemputė ir toliau dega, susisiekite su „Automobiles Chatenet“ prekybos atstovu.
Transporto priemonės pakabos modifikacijos arba nepatvirtintų ratlankių ir padangų derinių naudojimas gali turėti įtakos stabdžių veikimui.
Nepakankamas stabdžių skysčio kiekis, senas arba netinkamas stabdžių skystis gali sukelti stabdžių gedimą ir sumažinti stabdymo efektyvumą.
Rekomenduojame šią paslaugą atlikti „Chatenet“ prekybos atstove.

STABDŽIŲ SKYSČIO LYGIS

Patikrinkite stabdžių skysčio lygį arba patikrinkite jį patys (stabdžių skysčio lygis visada turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant stabdžių skysčio rezervuaro).

„Chatenet“ rekomenduoja naudoti DOT 4 stabdžių skystį.

AUŠINIMO SKYSTIS

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį arba patikrinkite jį rezervuare (aušinimo skysčio lygis visada turi būti tarp MIN ir MAX žymų ant rezervuaro).

ĮSPĖJIMAS

Neatidarykite rezervuaro, kai variklis karštas. Jį reikia atidaryti, kai variklis šaltas, kad išvengtumėte nudegimų.

LYGIAI (TĘSINYS)

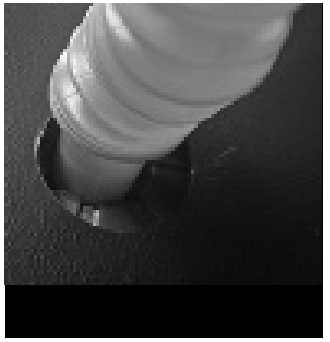
PRIEKINIO STIKLO PLOVIMO SKYSTIS

Patikrinkite skysčio lygį arba patikrinkite jo lygį rezervuare.

ADBLUE LYGIAI

Degalų bakas yra galinėse grindyse.
Atidarykite bagažinę ir atkabinkite kilimėlį.
Pamatysite skylę grindyse.

Kai užsidega skysčio indikatorius „AD BLue“ papildykite skystį. Įkiškite antgalį į nuimamą angą, kad pripildytumėte baką.



ATSARGIAI

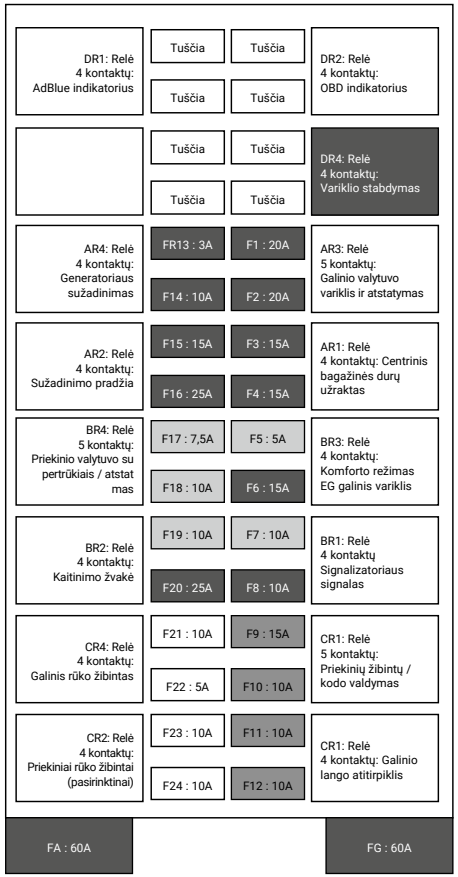
Papildymui visada naudokite skystį nuo kristalizacijos.

PATARIMAS

Laikyti atokiau nuo tiesioginių saulės spindulių. Talpyklę laikyti sandariai uždarytą. Rekomenduojamos laikymo sąlygos: nuo -5 °C iki +30 °C. Jei produktas užšąla, švelniai jį atšildykite, kol temperatūra pasieks pradinę. Aukštesnėje nei +30 °C temperatūroje produktas pradeda irti.

SAUGIKLIŲ DĖŽUTĖ

12 V nuolatinis
12 V po uždegimo
12 V priedai
Kiti



FG	Bendroji apsauga (60A)
FA	Generatoriaus apsauga (60A)
F1	Dešiniojo lango modulis
F2	Kairiojo lango modulis
F3	Centralizuotas durų / bagažinės dangčio modulis
F4	Nuolatinis modulis, mirksintis blokas, centrinis užraktas, AdBlue bakas
F5	Keleivių skyriaus mygtuko naktinė lemputė
F6	Kombinuotas blokas, posūkio žibintų jungiklis ir avariniai žibintai
F7	Žemųjų dažnių garsiakalbio stiprinimas
F8	Signalas, signalo signalizacijos relė, automobilio radijo atmintis
F9	APC variklis: variklio siurblys ir „AdBlue“ bakas
F10	APC interjeras: modulis, neutralus jungiklis, galinio vaizdo kamera, prietaisų skydelis
F11	Generatorius, generatoriaus relė
F12	Atitirpinimo relė, atitirpinimas
F13	Lubų šviestuvas, įleidžiamas šviestuvas
F14	Galinio valytuvo variklis ir atstatymo relė
F15	Variklio radiatoriaus ventiliatorius
F16	Starterio relė, variklio sustabdymas
F17	Stabdžių žibintų jungiklis, visi stabdžių ir atbulinės eigos žibintai, atbulinės eigos pavaros jungiklis, atbulinės eigos blokas, automobilio radijas, 12 V lizdas, dienos žibintai, elektriniai veidrodėlių valdymo įtaisai
F18	Priekinio stiklo valytuvo variklis, pertraukia-mo veikimo / atstatymo relė, priekinio stiklo apliejiklis
F19	Vėdinimo jungiklis, šildymo įrenginys
F20	Kaitinimo žvakių relė ir variklio kaitinimo žvakė
F21	Lemputės kodas
F22	Galiniai rūko žibintai
F23	Priekinių žibintų ir lempučių valdymo relė artimosioms / tolimosioms šviesoms
F24	Priekinių rūko žibintų relė, Priekinis rūko žibintas, Stovėjimo žibinta

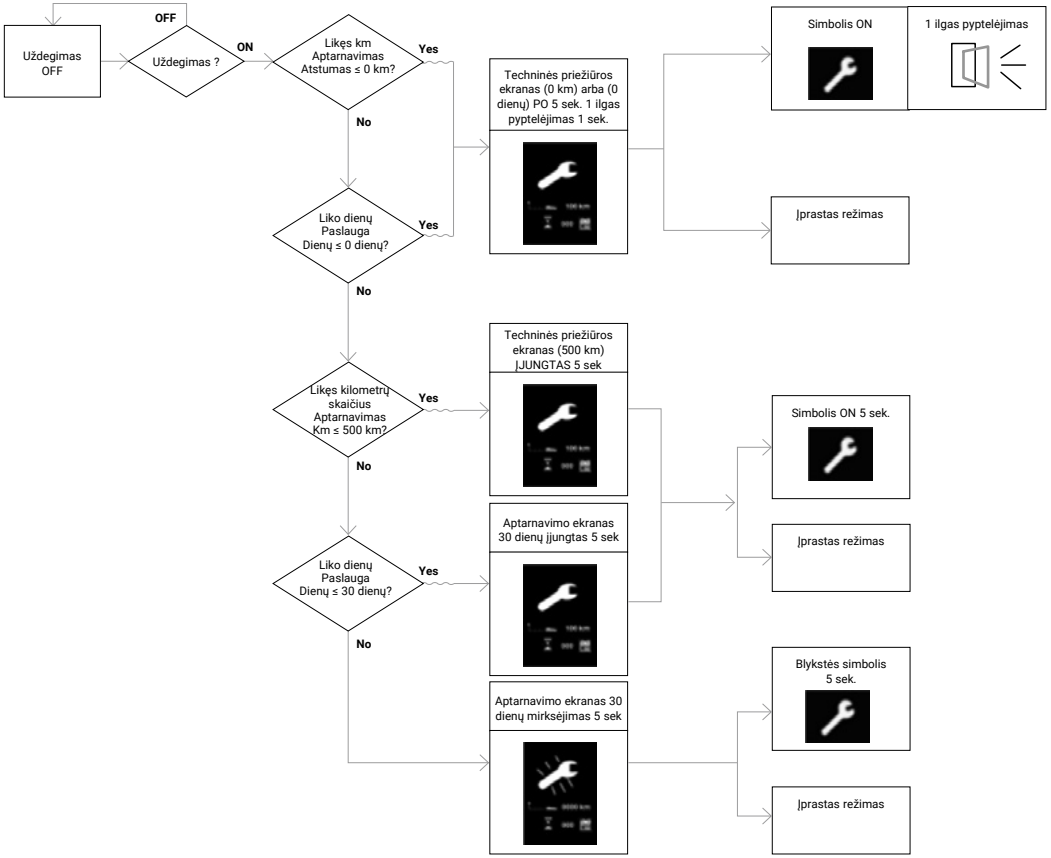
60 A saugiklis variklio skyriuje, skirtas oro filtro šildytuvo, kurį pagal variklio temperatūrą valdo išmetamųjų teršalų kontrolės sistema, apsaugai.

ĮSPĖJIMAS
Keisdami saugiklį visada laikykitės srovės stiprumo amperais (gaisro pavojus).

PRIEŽIŪROS INDIKATORIUS
(Rida ir trukmė dienomis)

Jūsų automobilyje yra techninės priežiūros indikatorius, kuris rodomas 5 sekundes įjungus degimą.

Jis rodo, kiek kilometrų galite nuvažiuoti ir kiek dienų liko iki tol, kol jūsų automobiliui reikės profesionalios techninės priežiūros.



KUBOTA VARIKLIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Žemiau išvardytos techninės priežiūros operacijos turi būti atliekamos siekiant užtikrinti tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolę ir optimalų našumą.

Kai nurodyta rida ir techninės priežiūros intervalai, techninės priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS	PRIKLAUSOMAI NUO RIDOS ARBA KASMET														
	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000 km	35 000 km	40 000 km	45 000 km	50 000 km	55 000 km	60 000 km	65 000 km	70 000 km
Oro filtro elementas	P	P	**P**	P	**P**	P	**P**	P	**P**	P	**P**	P	**P**	P	**P**
Variklio alyva	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**
Alyvos filtras	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**
Kuro filtras		**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**	**P**
Aušinimo skystis	P	P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P
CVT diržas		P	P	**P**	P	P	**P**	P	P	**P**	P	P	**P**	P	P
Generatoriaus diržas		P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P
Kuro linijos ir apsauginis filtras		P	P	P	P	P	P	P	P	P	**P**	P	P	P	P
Pavarų dėžės alyva (80W90 universali 1 l)	**P**		P		**P**		P		**P**		P		**P**		
Radiatoriaus briaunos			P		P		P		P		P		P		P
Alyvos garų grąžinimo sistema											P				

P: Patikrinkite arba pakeiskite, jei reikia - **P**: Pakeiskite

Variklio alyvos talpa esant maksimaliam lygiui: 1,75 l	Klampumas - SAE: 10W40 pusiau sintetinė bazinė alyva
Pavarų dėžės alyvos talpa: 1 l	Klampumas: 80W90 universali alyva

ATSARGIAI

Nekeiskite jokių variklio ar išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos dalių.

Savininko atsakomybė: reguliari priežiūra

Jūsų pačių labui rekomenduojame prižiūrėti automobilį pagal šiame techninės priežiūros žurnale pateiktas gaires. Tinkamas visų numatytų techninės priežiūros darbų tvarkymas ir išsami dokumentacija yra būtini norint gauti bet kokias garantines pretenzijas, jei būtų pažeistos dalys, kurioms taikoma priežiūra.

BENDRAS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Žemiau išvardytos techninės priežiūros operacijos turi būti atliekamos siekiant užtikrinti tinkamą išmetamųjų teršalų kontrolę ir optimalų našumą.

Kai nurodyta rida ir techninės priežiūros intervalai, techninės priežiūros dažnumas nustatomas pagal tai, kas įvyksta anksčiau.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS	PRIKLAUSOMAI NUO RIDOS ARBA KASMET														
	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km	25 000 km	30 000 km	35 000 km	40 000 km	45 000 km	50 000 km	55 000 km	60 000 km	65 000 km	70 000 km
Stabdžių skystis*	P	P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P	P	**P**	P	P
Stabdžių žarnos ir linijos	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stovėjimo stabdys	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Stabdžių kaladėlės, suportai ir diskai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vairo mechanizmas, traukė ir apsauginės gumos	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pakabos sandarikliai ir tvirtinimo detalės	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sandarinimas ir pakabos tvirtinimas	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Padangos (slėgis, susidėvėjimas, deformacija)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priveržimo patikrinimas (variklio atramos, rato ir kt.)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Važiuoklė, porėmis, grindys, ugniasienė, kėbulas (vizualinė apžiūra)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Išmetimo sistema (montavimas, sandarinimas)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Akumuliatorius (įkrovimas, sandarinimas, įtampa, gnybtai)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Visi apšvietimo ir garso signalo įtaisai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priekinio stiklo plovimo skysčio lygis ir valytuvų šluotelės (efektyvumas)	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

P: Patikrinkite arba, jei reikia, pakeiskite - **P**: Pakeiskite - *20 000 km arba 4 metai

Savininko atsakomybė: reguliari priežiūra

Jūsų pačių labui rekomenduojame prižiūrėti automobilį pagal šiame techninės priežiūros žurnale pateiktas gaires. Tinkamas visų numatytų techninės priežiūros darbų tvarkymas ir išsami dokumentacija yra būtini norint gauti bet kokias garantines pretenzijas, jei būtų pažeistos dalys, kurioms taikoma priežiūra.

CHATENET

www.automobiles-chatenet.com

Platina Automobiles Chatenet, Theillou, 87260 Pierre-Buffière. 330 763 566 R.C.S. Limoges. SIREN 330763566. Bendrovė, kurios įstatinis kapitalas yra 1 100 000,00 €.
Išdėstymas: www.iti-communication.com. Nuotraukos : Photobymarie.com, retušuotos / yra tik iliustracinės. Nešiukšlinti.