

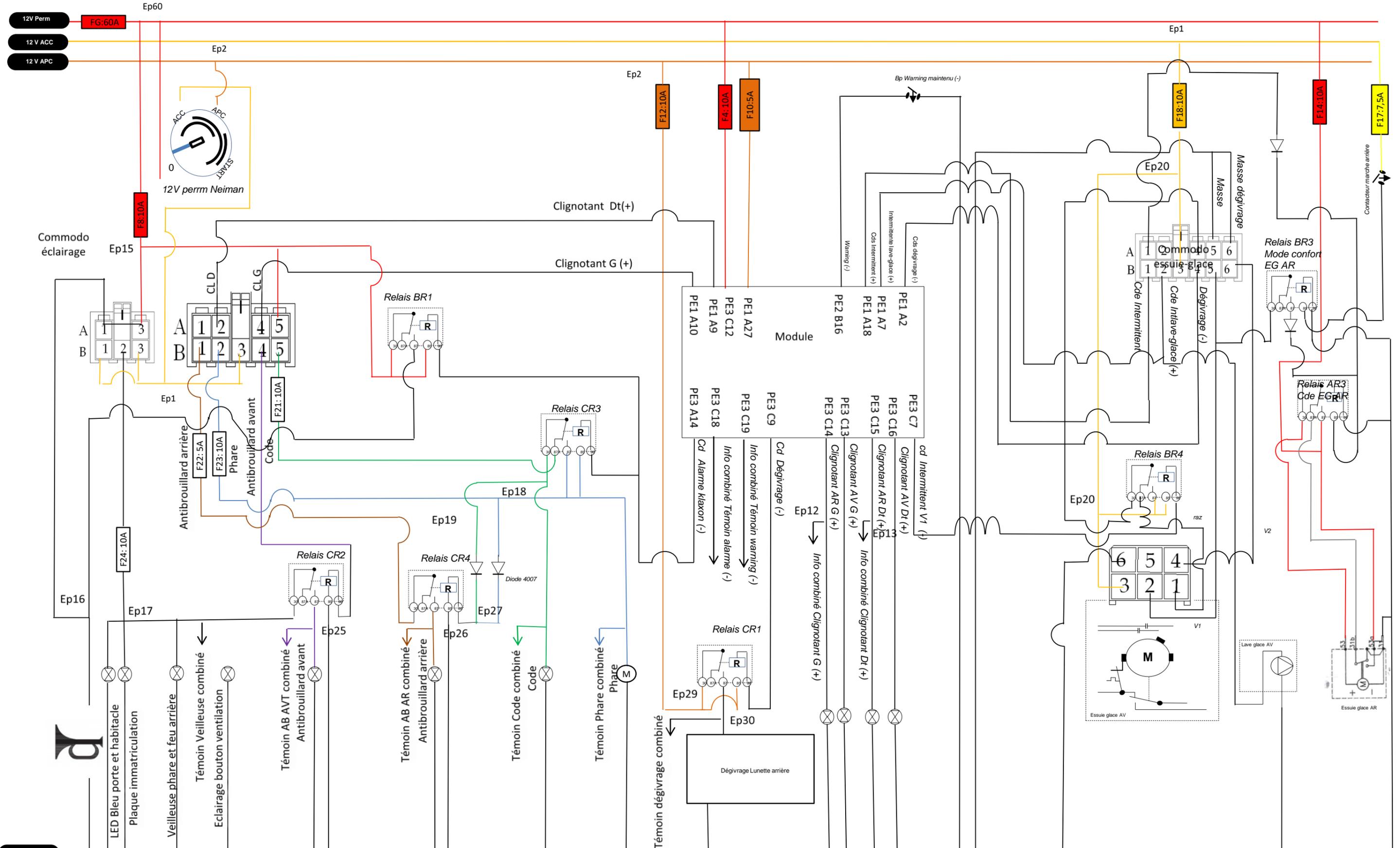
- F60: Protection Générale
- F40: Protection Alternateur
- F1: Module Vitre droite
- F2: Module Vitre gauche
- F3: Centralisation module porte/ hayon
- F4: Permanent Module, Centrale clignotante
- F5: Shunt info vitesse
- F6: Combiné
- F7: Amplificateur Caisson
- F8: Klaxon, relais alarme klaxon, commande clignotant ,mémoire autoradio
- F9: APC Moteur: pompe gasoil Moteur EVO
- F10: APC Habitacle: module, contacteur neutre, caméra de recul, combiné, bobine relais R7,R6,R8,veilleuse bouton lève-vitre
- F11: APC Moteur HDI
- F12: Relais dégivrage, Dégivrage

- F13: Plafonnier, éclairer coffre
- F14: Moteur Eusuie-glace AR et Relais RAZ
- F15: Ventilateur radiateur Moteur EVO
- F16: Relais démarreur, Relais Alternateur
- F17: Contacteur stop, tous feux stop et recul, contacteur marche arrière , centrale de recul, autoradio, prise 12V, DRL phare, veilleuse Bp warning et CTL
- F18: Moteur Essuie-Glace AVT, Relais intermittent / RAZ , Lave-Glace
- F19: Interrupteur ventilation, Bloc chauffage
- F20: Relais préchauffage et bougie Moteur EVO
- F21: Ampoule Code
- F22: Antibrouillard Arrière
- F23: Phare et relais commande ampoule code en phare
- F24: Relais antibrouillard avant, Antibrouillard avant, veilleuse

Légende FUSIBLE:

- PERMANENT: Rouge
- Accessoire: jaune
- APC: orange
- Autres: blanc

Boite à fusible et relais		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 1	



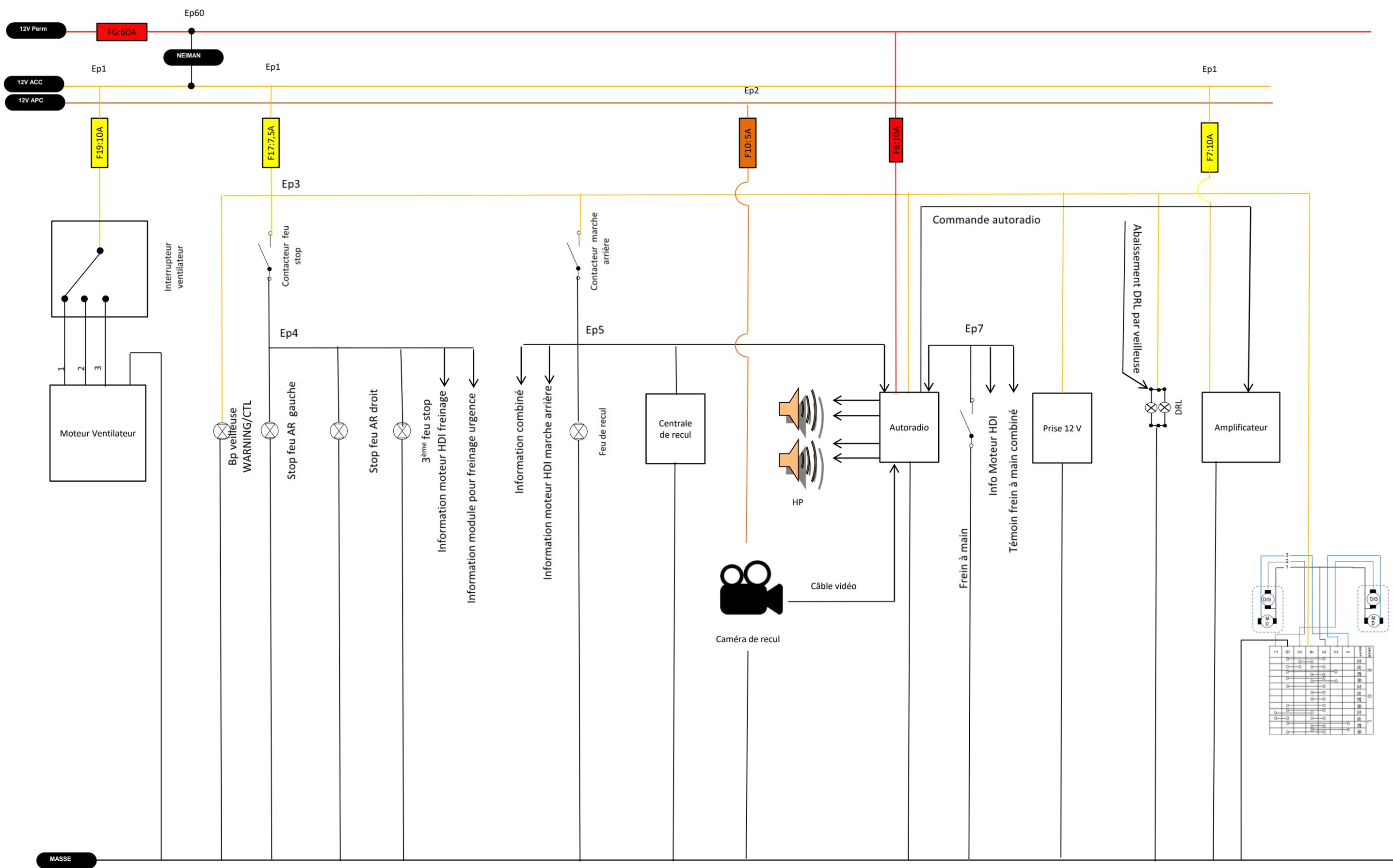
- Relais CR3: Relais Code/Phare
- Relais BR1: Relais Alarme klaxon
- Relais BR3: Relais Mode Confort EGAR
- Relais CR2: Relais antibrouillard avant
- Relais AR3: Relais Commande EGAR/RAZ
- Relais CR4: Relais antibrouillard arrière
- Relais BR4: Relais intermittent/RAZ Moteur Essuie-glace avant

Eclairage/ Essuie-glace

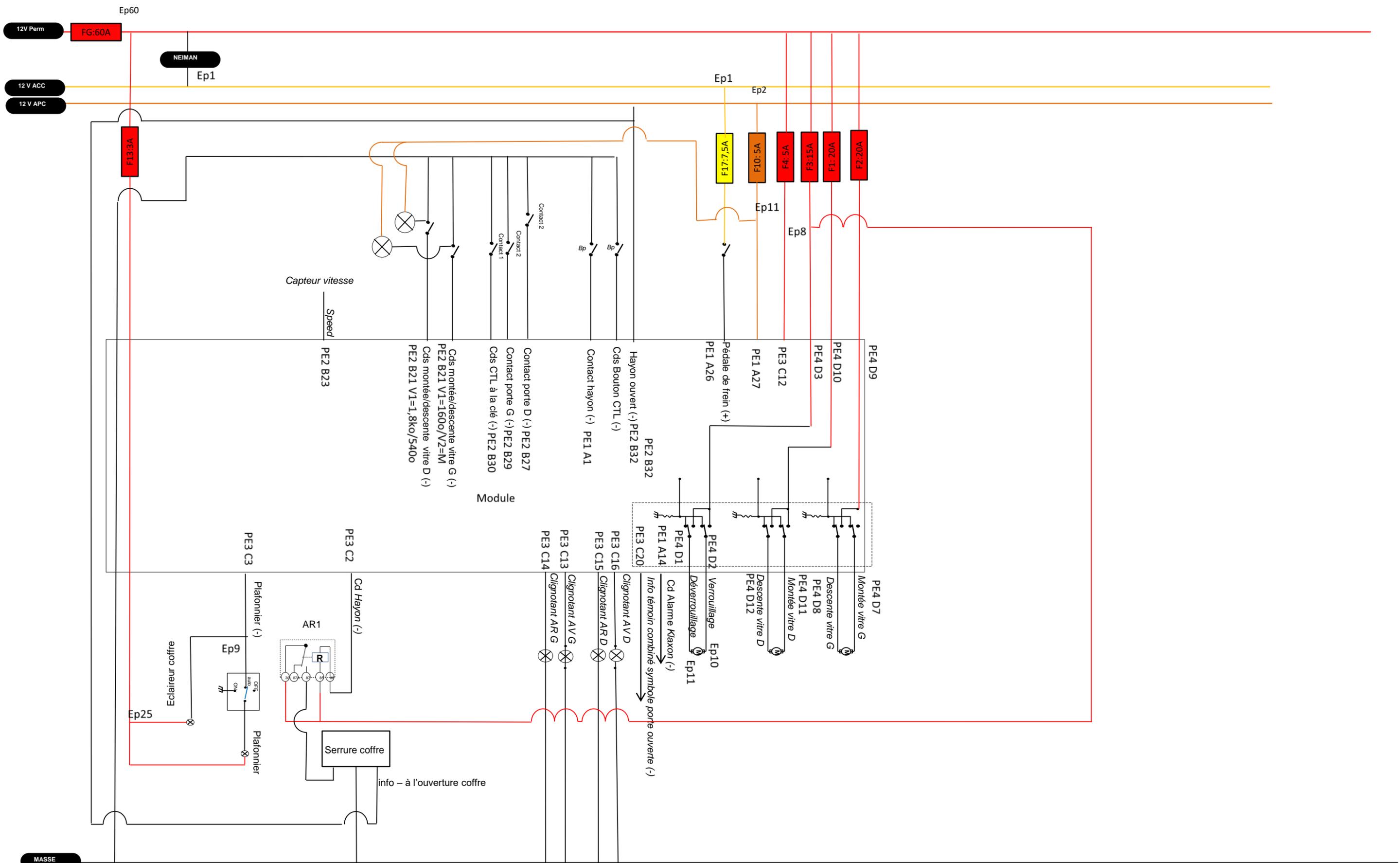
CHATENET Véhicule : CH40 Indice D

Date : 02/12/2019 Fait par : TRICARD

Schéma : Synoptique Page : 2



Accessoires		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 3	

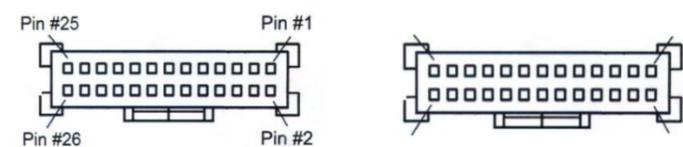
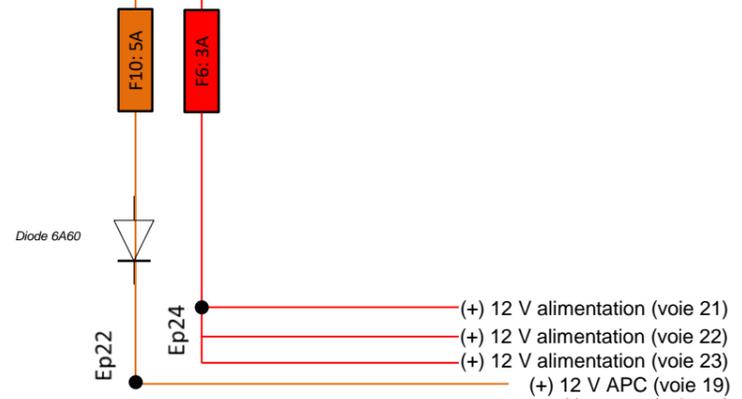
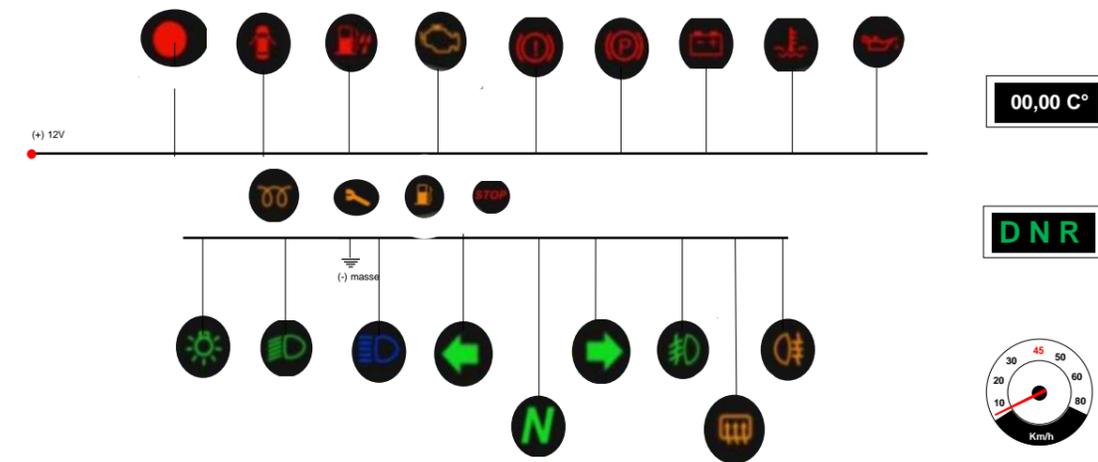


Relais AR1: Relais centralisation Hayon

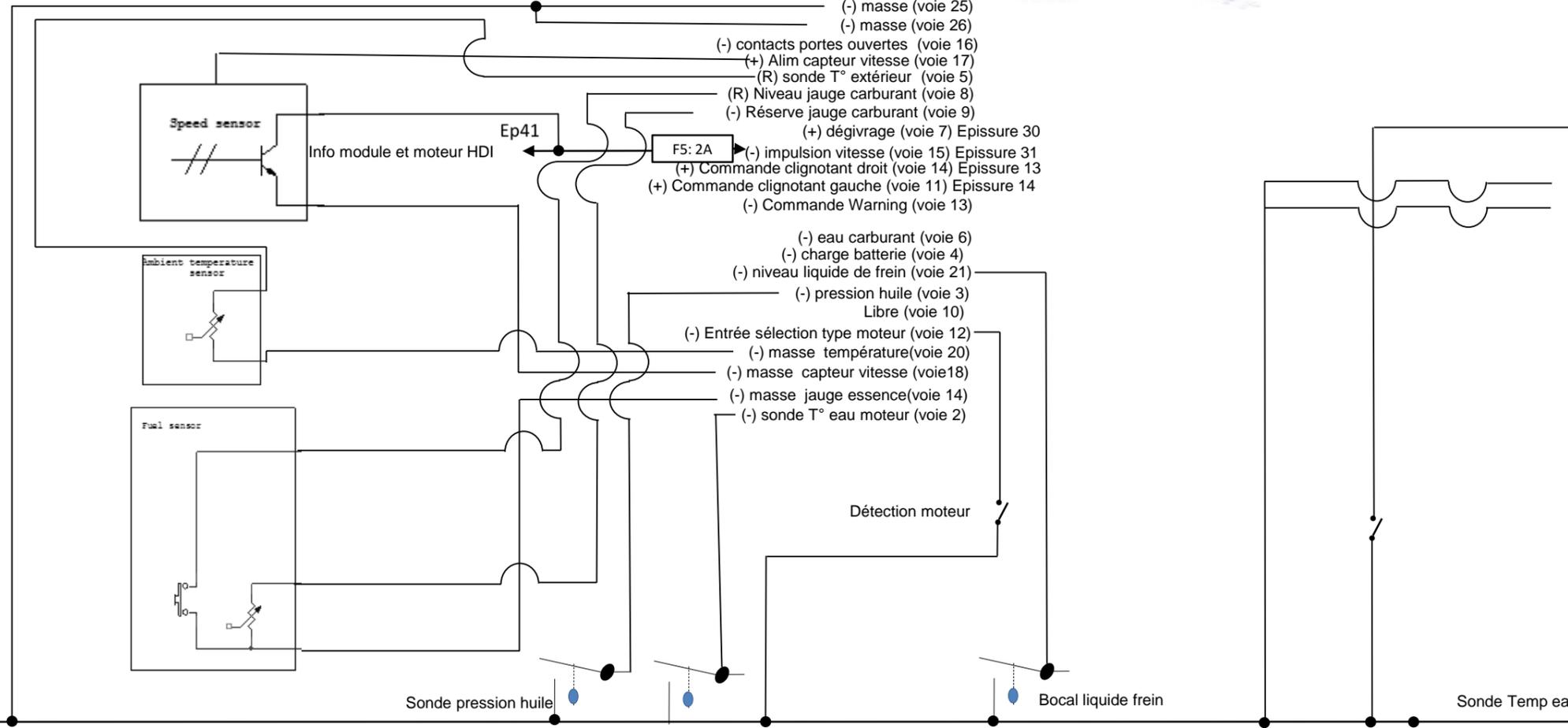
Centralisation/Vitre/Plafonnier		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 4	



(-) Entrée sélection type moteur (voie 23):
 Si entrée pas à la masse, gestion préchauffage effectué par combiné pour relais de puissance externe pour moteur lombardini evo.
 Si entrée à la masse, gestion préchauffage effectué par calculateur. Témoin LED allumé tant que la commande voyant préchauffage HDI est active

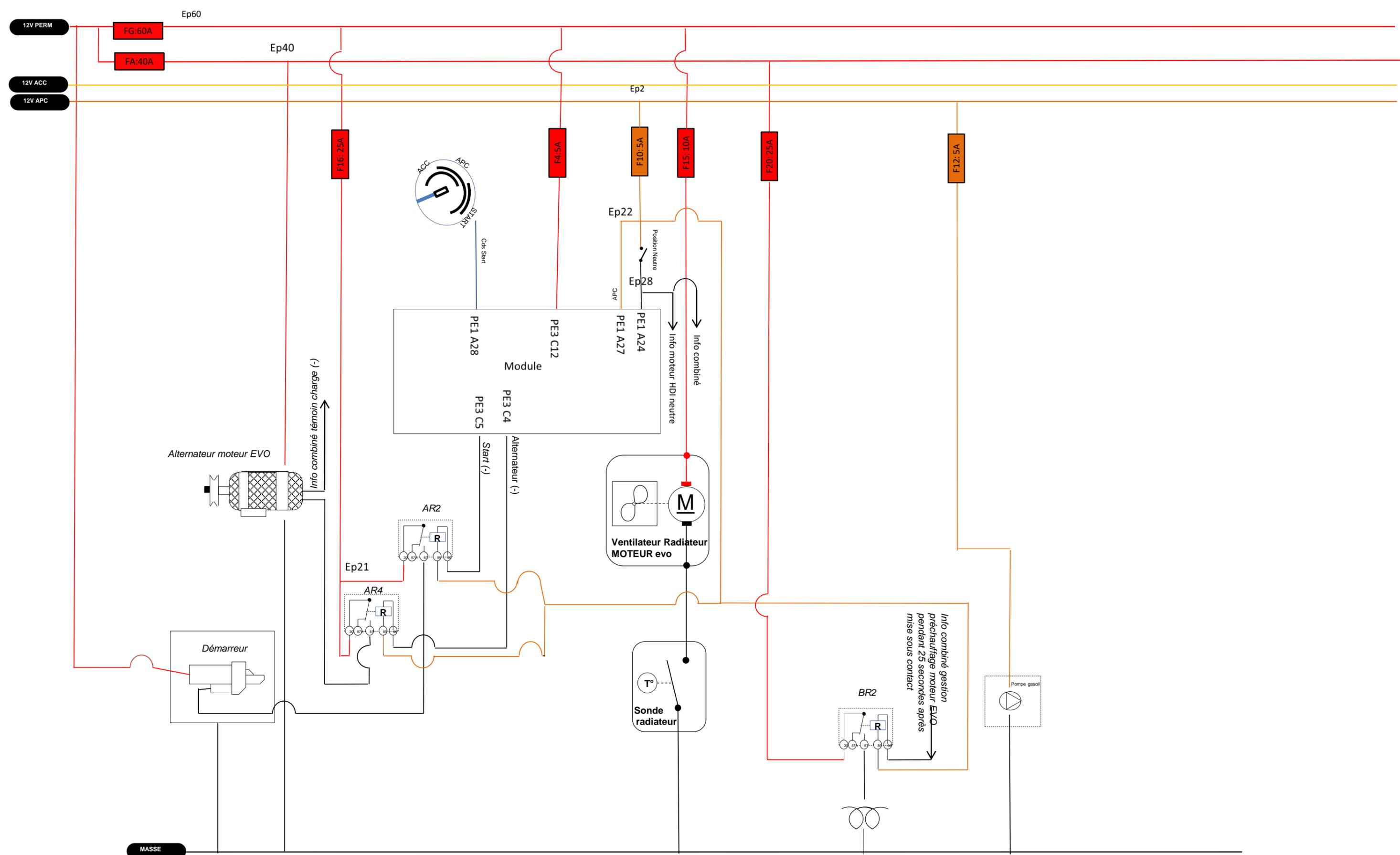


- (-) Sortie relais bougie préchauffage moteur yanmar/focs (voie 4)
- (+) feux brouillard AV (voie 8) épissure 25
- (+) feux brouillard AR (voie 7) épissure 26
- (+) feux de route (voie 11) épissure 18
- (+) feux de croisement (voie 9) épissure 19
- (+) feux de position (voie 12) épissure 17
- (-) défaut moteur (voie 17)
- Libre (voie 10)
- (-) alarme (voie 15)
- (-) frein à main (voie 20) épissure 7
- (-) Commande voyant préchauffage HDI (voie 19)
- (-) masse (voie 13)
- (-) masse (voie 14)
- (+) contact position AR (voie 1) épissure 5
- (+) position N (voie 2) épissure 28
- Libre (voie 3)
- Libre (voie 5)
- Libre (voie 6)
- Libre (voie 16)



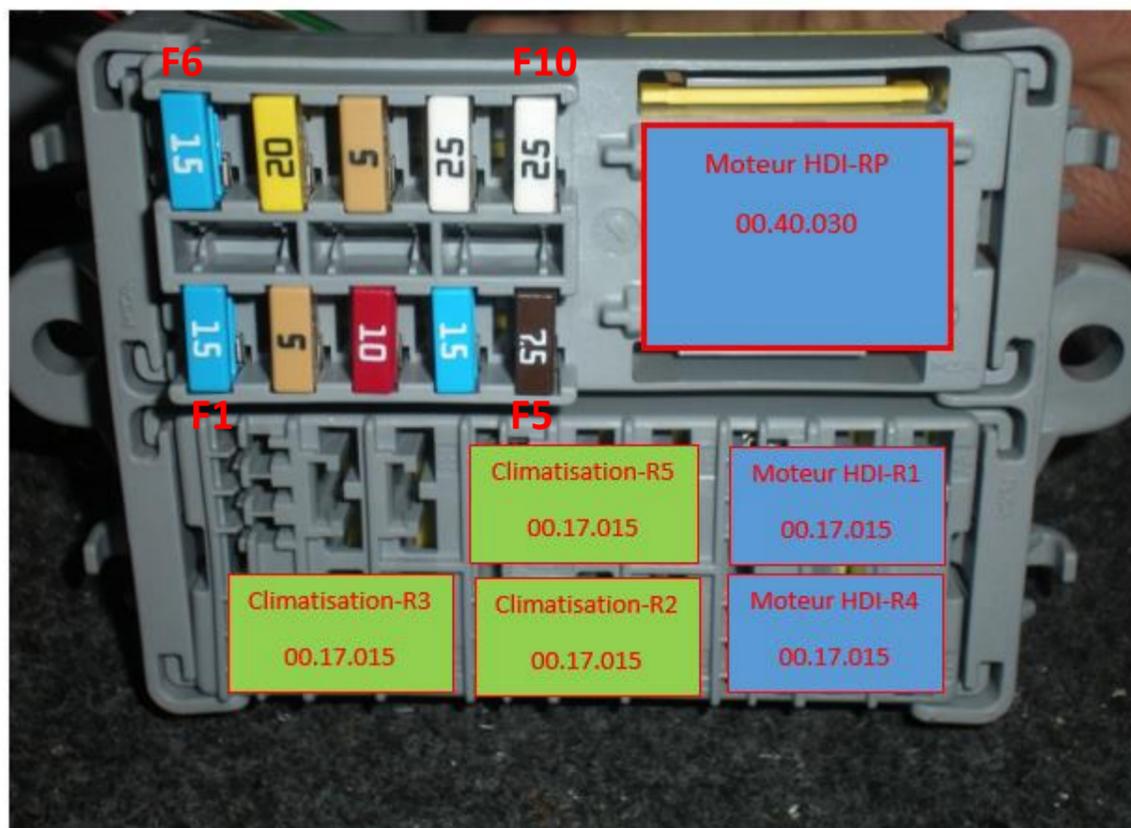
Sonde pression huile Bocal liquide frein Sonde Temp eau

Combiné		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 5	



Relais AR2: Relais excitation démarreur
 Relais AR4: Relais excitation alternateur Moteur EVO
 Relais BR2: Relais préchauffage Bougie Moteur EVO

Gestion moteur EVO et Démarreur tous moteurs		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page 6	



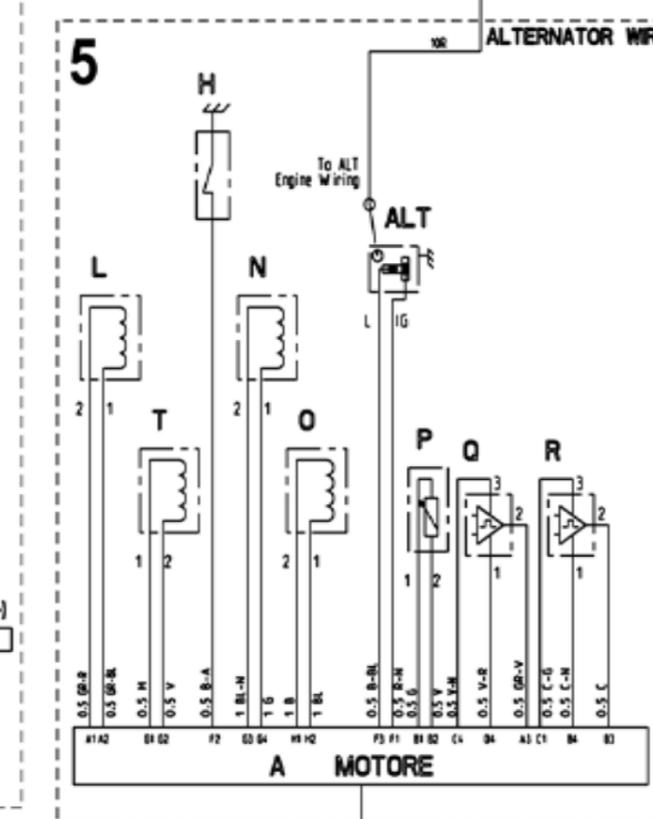
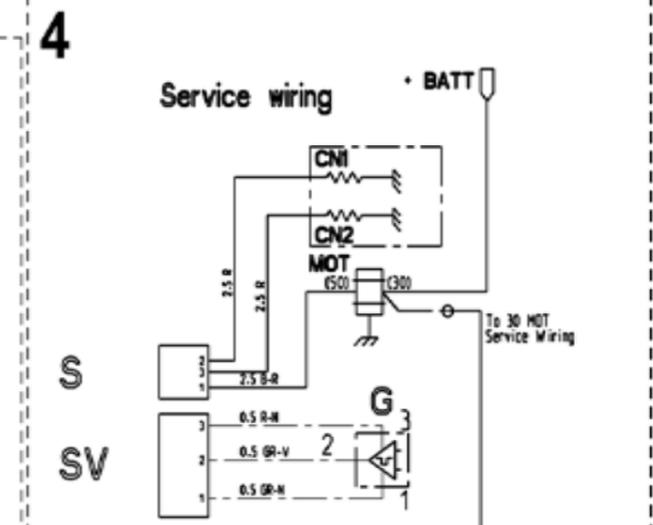
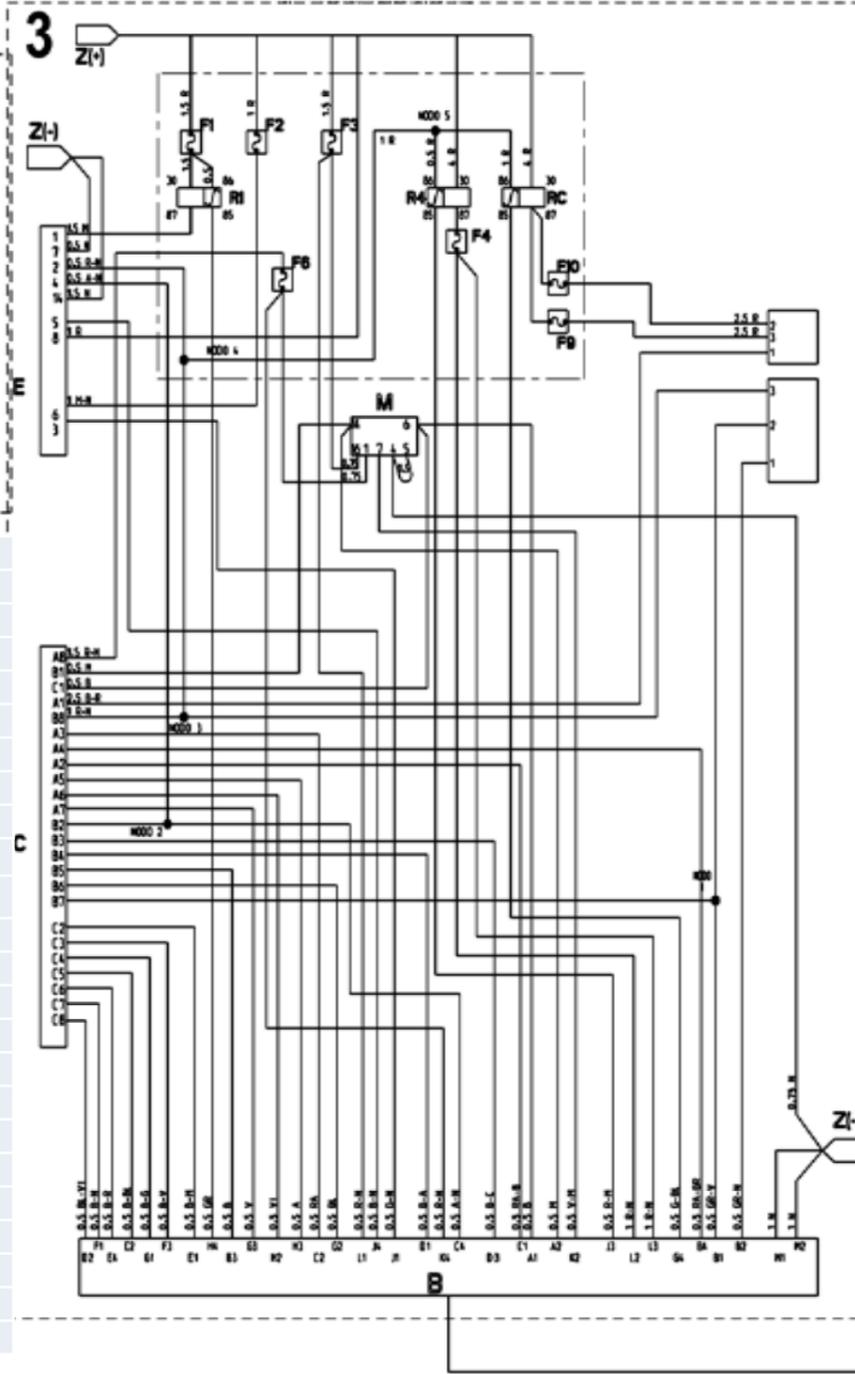
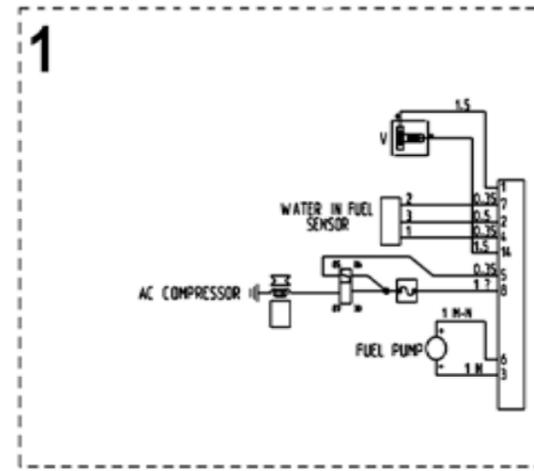
- RP : Relais des bougies
- R4 : Relais général moteur
- R1 : Relais ventilateur électrique
- R2 : Relais Compresseur Climatisation
- R3 : Relais Ventilateur Condenseur
- R5 : Relais gestion autorisation bouton climatisation
- F1 : Fusible Ventilateur moteur
- F2 : Fusible de la pompe
- F3 : Fusible diagnostic et Ecu
- F4 : Fusible Calculateur
- F5 : Fusible relais Compresseur Climatisation
- F6 : Fusible APC diagnostic et Ecu
- F7 : Fusible Ventilateur Compresseur Climatisation
- F8 : Fusible Relais gestion autorisation bouton climatisation
- F9 : Fusible bougie
- F10 : Fusible Bougie

Boite à fusible Moteur HDI		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice D
Date : 02/12/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page 7	

Important: Toute la gestion moteur HDI est géré par le calculateur (alternateur, bougie, ventilateur, ect...) hormis le gestion du démarreur.
En cas de panne, se servir de la valise diagnostic pour vous guider dans votre recherche de panne

F10: 15A

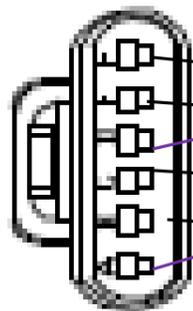
La boîte à fusible du moteur HDI est fourni avec le moteur, est positionné dans le compartiment moteur et est indépendante du reste du faisceau



Gestion excitation démarreur identique au moteur EVO

Liaison moteur LOMBARDINI HDI
 Se reporter au fonctionnement général pour les entrées au niveau de cet interconnexion

Capteur pédale



Entrée-12V APC (+)	A8
Non utilisé	B1
Non utilisé	C1
Entrée-EXCITATION START (+)	A1
Entrée-12V APC (+)	B8
Entrée-FEU STOP (+)	A3
Entrée-NEUTRE (+)	A4
Entrée-INFO RECU (-)	A2
Sortie-TEMOIN OBD Combiné (-)	A5
Sortie-TEMOIN EAU Combiné (-)	A6
Sortie-INFO TEMOIN BOUGIE Combiné (-)	A7
Sortie-TEMOIN H2O Combiné (-)	B2
Sortie-TEMOIN CHARGE Combiné (-)	B3
Sortie-TEMOIN PRESSION HUILE Combiné (-)	B4
Non utilisé	B5
Non utilisé	B6
CAPTEUR PEDALE	C2
CAPTEUR PEDALE	C3
CAPTEUR PEDALE	C4
CAPTEUR PEDALE	C5
CAPTEUR PEDALE	C6
CAPTEUR PEDALE	C7
Entrée-INFO FREIN A MAIN (-)	C8

3 - FUSIBLE ET RELAIS	
LEGENDE	
F1	Fusible ventilateur électrique - 15A
F2	Fusible de la pompe AC - 10A
F3	Fusible diagnostic et ECU - 10A
F4	Fusible - 15A
F6	Fusible - 10A
F9	Fusible bougie - 25A
F10	Fusible bougie - 25A
R1	Relais ventilateur électrique 30A
R4	Relais général 30A
RC	Relais des bougies 70A

4 - SERVICES	
LEGENDE	
CN1	Bougie n° 1
CN2	Bougie n° 2
G	Capteur de vitesse (connecté à la boîte de vitesse)
MOT	Démarreur
S	Connecteur d'interface services

1 - ACCESSOIRES	
LEGENDE	
V	Ventilateur électrique
E	Connecteur d'interface accessoires

5 - CABLAGE ÉLECTRIQUE DU MOTEUR	
LEGENDE	
L	Capteur de tours
T	Régulateur de pression rail
H	Pressostat
N	Injecteur cylindre n° 1
O	Injecteur cylindre n° 2
ALT	Alternateur
P	Capteur température H ₂ O
Q	Capteur de phase
R	Capteur de pression rampe
A	Connecteur d'interface moteur

Gestion moteur HDI

CHATENET Véhicule : CH40 Indice D

Date : 02/12/2019 Fait par : TRICARD

Schéma : Synoptique

Page : 8