

F60: Protection Générale
 F40: Protection Alternateur
 F1: Module Vitre droite
 F2: Module Vitre gauche
 F3: Centralisation module porte/ hayon
 F4: Permanent Module, Centrale clignotante

F5: Libre

F6: Combiné

F7: Libre

F8: Klaxon, relais alarme klaxon, commande clignotant ,mémoire autoradio

F9: APC Moteur: pompe gasoil Moteur EVO

F10: APC Habitacle: module, contacteur neutre, caméra de recul, combiné, bobine relais R7,R6,R8,veilleuse bouton lève-vitre

F11: APC Moteur HDI

F12: Relais dégivrage, Dégivrage

F13: Plafonnier, éclairer coffre

F14: Moteur Eusuie-glace AR et Relais RAZ

F15: Ventilateur radiateur Moteur EVO

F16: Relais démarreur, Relais Alternateur

F17: Contacteur stop, tous feux stop et recul, contacteur marche arrière , centrale de recul, autoradio, prise 12V, DRL phare, veilleuse Bp warning et CTL

F18: Moteur Essuie-Glace AVT, Relais intermittent / RAZ , Lave-Glace

F19: Interrupteur ventilation, Bloc chauffage

F20: Relais préchauffage et bougie Moteur EVO

F21: Ampoule Code

F22: Antibrouillard Arrière

F23: Phare et relais commande ampoule code en phare

F24: Relais antibrouillard avant, Antibrouillard avant, veilleuse

Légende FUSIBLE:

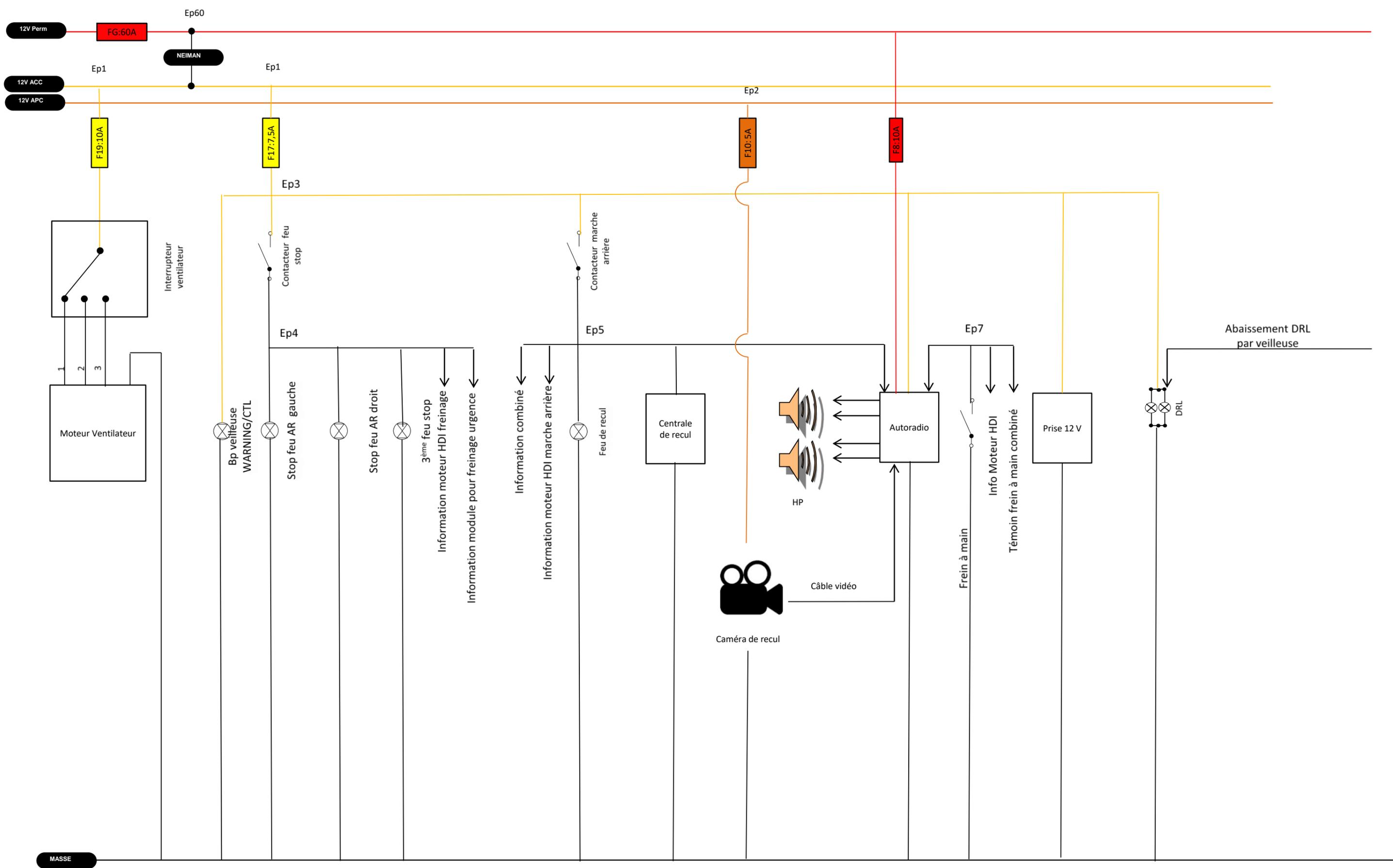
PERMANENT: Rouge

Accessoire: jaune

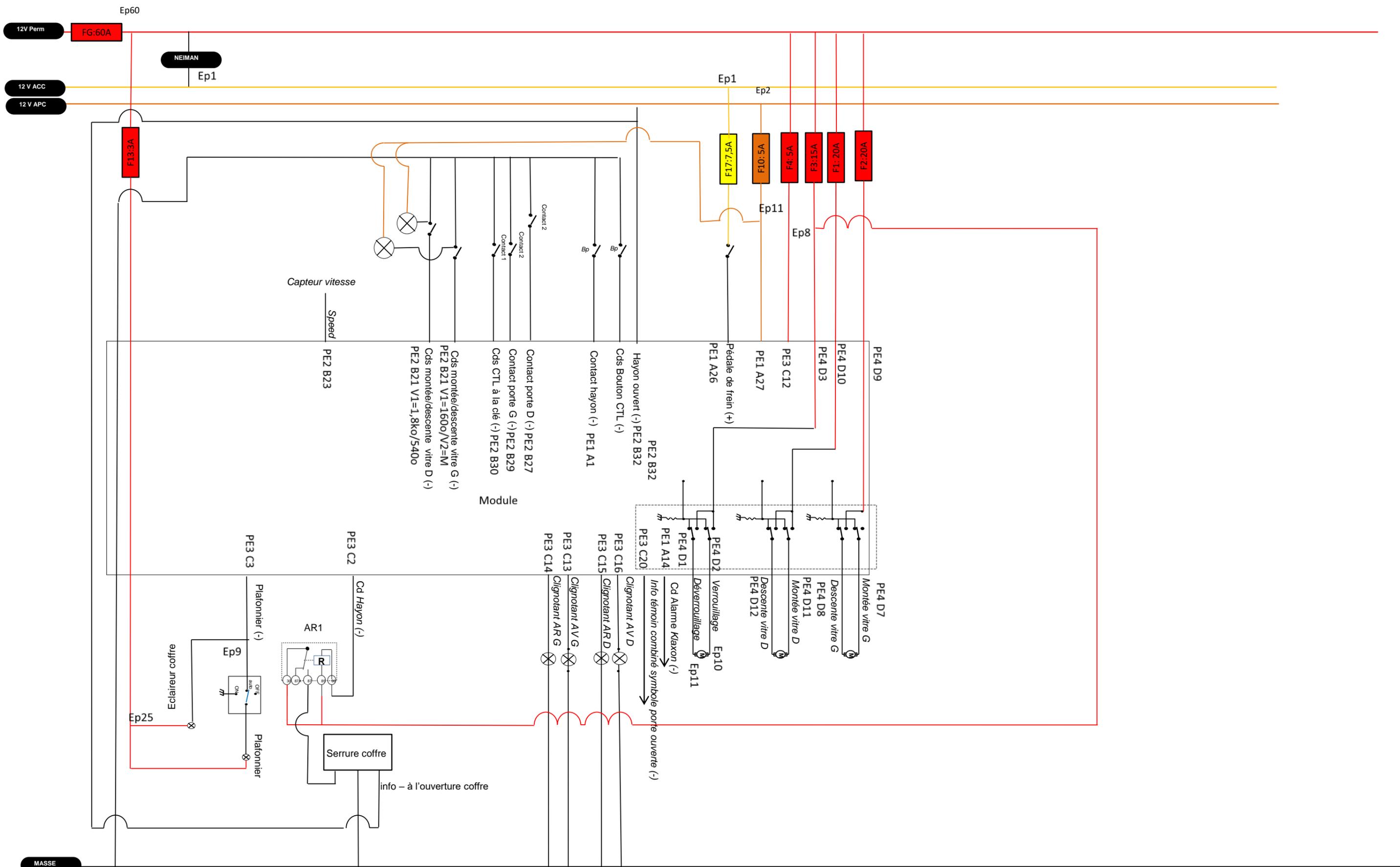
APC: orange

Autres: blanc

Boite à fusible et relais		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : C
Date : 23/10/2018	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 1	

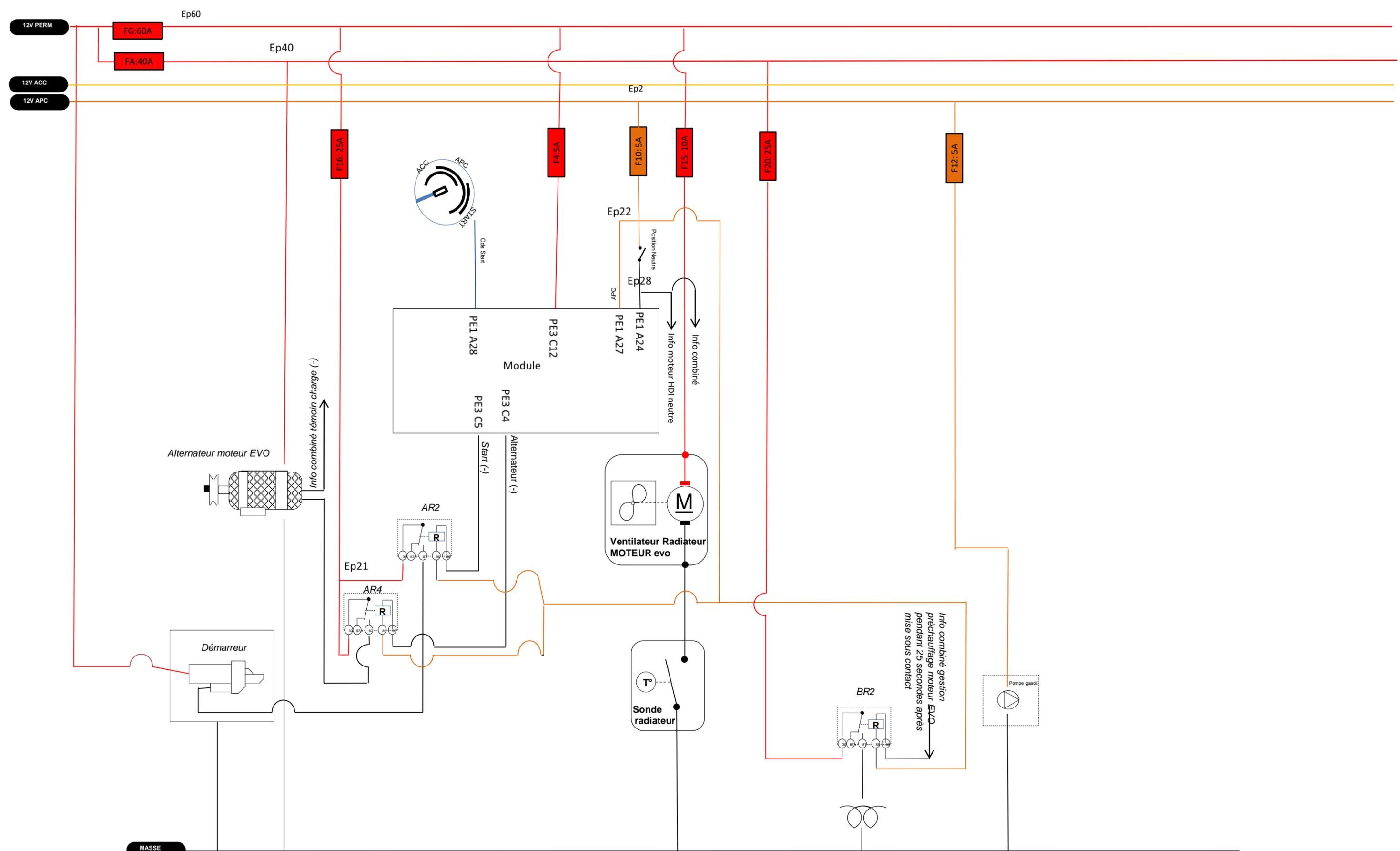


Accessoires		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : C
Date : 23/10/2018	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 3	



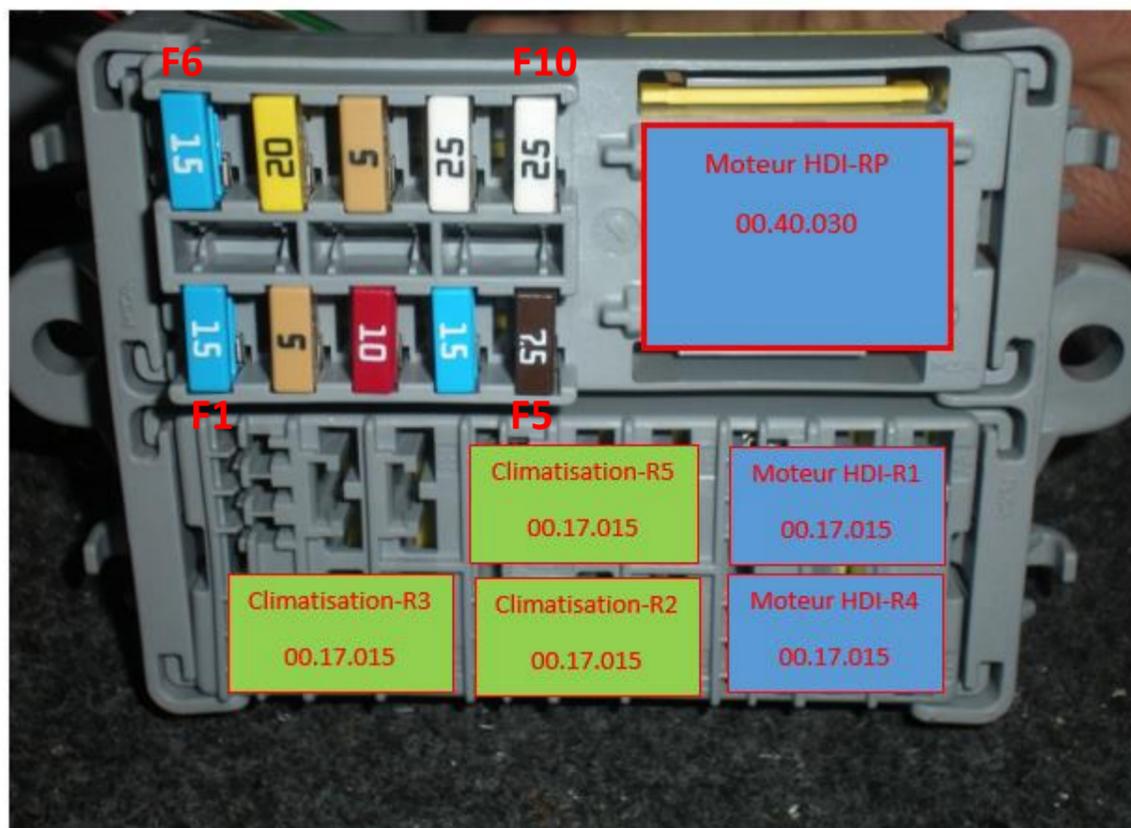
Relais AR1: Relais centralisation Hayon

Centralisation/Vitre/Plafonnier		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice : C
Date : 23/10/2018	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page : 4	



Relais AR2: Relais excitation démarreur
 Relais AR4: Relais excitation alternateur Moteur EVO
 Relais BR2: Relais préchauffage Bougie Moteur EVO

Gestion moteur EVO et Démarreur tous moteurs		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice C
Date : 23/10/2018	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page 6	



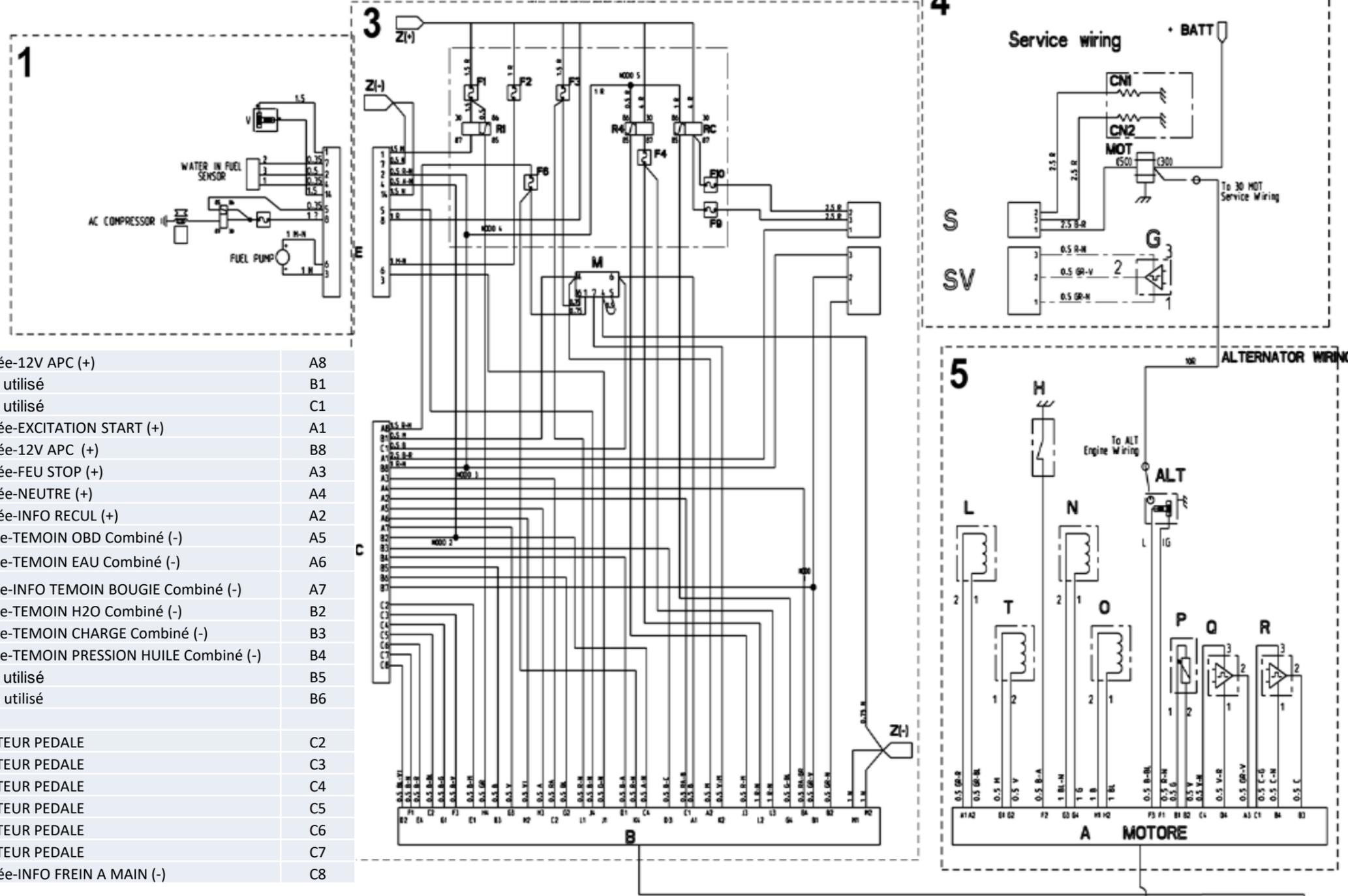
- RP : Relais des bougies
- R4 : Relais général moteur
- R1 : Relais ventilateur électrique
- R2 : Relais Compresseur Climatisation
- R3 : Relais Ventilateur Condenseur
- R5 : Relais gestion autorisation bouton climatisation
- F1 : Fusible Ventilateur moteur
- F2 : Fusible de la pompe
- F3 : Fusible diagnostic et Ecu
- F4 : Fusible Calculateur
- F5 : Fusible relais Compresseur Climatisation
- F6 : Fusible APC diagnostic et Ecu
- F7 : Fusible Ventilateur Compresseur Climatisation
- F8 : Fusible Relais gestion autorisation bouton climatisation
- F9 : Fusible bougie
- F10 : Fusible Bougie

Boite à fusible Moteur HDI		
CHATENET	Véhicule : CH40	Indice C
Date : 18/04/2019	Fait par : TRICARD	
Schéma : Synoptique	Page 7	

Important: Toute la gestion moteur HDI est géré par le calculateur (alternateur, bougie, ventilateur, ect...) hormis le gestion du démarreur.
En cas de panne, se servir de la valise diagnostic pour vous guider dans votre recherche de panne

F10: 15A

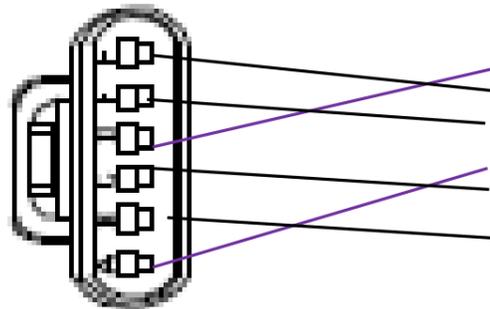
La boîte à fusible du moteur HDI est fourni avec le moteur, est positionné dans le compartiment moteur et est indépendante du reste du faisceau



Gestion excitation démarreur identique au moteur EVO

Liaison moteur LOMBARDINI HDI
 Se reporter au fonctionnement général pour les entrées au niveau de cet interconnexion

Capteur pédale



Entrée-12V APC (+)	A8
Non utilisé	B1
Non utilisé	C1
Entrée-EXCITATION START (+)	A1
Entrée-12V APC (+)	B8
Entrée-FEU STOP (+)	A3
Entrée-NEUTRE (+)	A4
Entrée-INFO REcul (+)	A2
Sortie-TEMOIN OBD Combiné (-)	A5
Sortie-TEMOIN EAU Combiné (-)	A6
Sortie-INFO TEMOIN BOUGIE Combiné (-)	A7
Sortie-TEMOIN H2O Combiné (-)	B2
Sortie-TEMOIN CHARGE Combiné (-)	B3
Sortie-TEMOIN PRESSION HUILE Combiné (-)	B4
Non utilisé	B5
Non utilisé	B6
CAPTEUR PEDALE	C2
CAPTEUR PEDALE	C3
CAPTEUR PEDALE	C4
CAPTEUR PEDALE	C5
CAPTEUR PEDALE	C6
CAPTEUR PEDALE	C7
Entrée-INFO FREIN A MAIN (-)	C8

3 - FUSIBLE ET RELAIS	
LEGENDE	
F1	Fusible ventilateur électrique - 15A
F2	Fusible de la pompe AC - 10A
F3	Fusible diagnostic et ECU - 10A
F4	Fusible - 15A
F6	Fusible - 10A
F9	Fusible bougie - 25A
F10	Fusible bougie - 25A
R1	Relais ventilateur électrique 30A
R4	Relais général 30A
RC	Relais des bougies 70A

4 - SERVICES	
LEGENDE	
CN1	Bougie n° 1
CN2	Bougie n° 2
G	Capteur de vitesse (connecté à la boîte de vitesse)
MOT	Démarreur
S	Connecteur d'interface services

1 - ACCESSOIRES	
LEGENDE	
V	Ventilateur électrique
E	Connecteur d'interface accessoires

5 - CABLAGE ÉLECTRIQUE DU MOTEUR	
LEGENDE	
L	Capteur de tours
T	Régulateur de pression rail
H	Pressostat
N	Injecteur cylindre n° 1
O	Injecteur cylindre n° 2
ALT	Alternateur
P	Capteur température H ₂ O
Q	Capteur de phase
R	Capteur de pression rampe
A	Connecteur d'interface moteur

Gestion moteur HDI

CHATENET Véhicule : CH40 Indice C

Date : 23/10/2018 Fait par : TRICARD

Schéma : Synoptique